

Brutal RE (500 mm)



Viperrot / Schwarz
Schwarz (nur im Frühling).
Turbo-Modelle)

ROTAX®-MOTOR

850 E-TEC

900 ACE Turbo R

Rotax-Motor	850 E-TEC	900 ACE Turbo R
Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-3-D-RAVE™	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-DOHC mit Turbolader
Zylinder	2	3
Verschiebung	849 ccm	899,0 cm³
Langweilig	82 mm	74 mm
Schlaganfall	80,4 mm	69,7 mm
Maximale Motordrehzahl	7900 U/min	
Vergasung	Electronic Direct Einspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren	EFI
Empfohlener Kraftstofftyp	Bleifrei	
Mindestoktanzahl	95	
Treibstofftank	42 Liter	
Öltankinhalt (2-Takt)	3,4 Liter	

FARBE

MASSE

Gesamtlänge des Fahrzeugs*	3300 mm
Gesamtbreite des Fahrzeugs	1200 mm
Gesamthöhe des Fahrzeugs	1230 mm
Skistand	996 mm
Nennbreite der Spur	500 mm
Nennlänge des Gleises	3923 mm
Höhe des Schienenprofils	60 mm PowderMax

ANTRIEBSSTRANG

Antriebskupplungstyp	pDrive mit Clickern	pDrive
Typ mit angetriebener Kupplung	QRS	
Bremssystem	Hydraulische Bremse mit geflochtener Stahlbremsleitung, Hauptzylinder aus Aluminium	

SUSPENSION

Vorderradaufhängung	LFS+
Stoßdämpfer vorne	KYB PRO 36 EA-3 R Kashima
Hinterradaufhängung	EasyRide+
Mittelschock	KYB 46 Plus Kashima
Hinterer Stoßdämpfer	KYB PRO 46 EA-3 R Kashima

TROCKENGEWICHT

Trockengewicht	259 kg	283 kg
-----------------------	--------	--------

MERKMALE

Rahmen	Radien-X	Beheizter Gashebel	Standard
Skier	Blade DS+	Beheizte Griffe	Standard
Sitzplätze	Brutal, 1-up	Messgerät	7,2 Zoll breites Digitaldisplay / 7,8-Zoll-Panorama-Display (nur Frühjahr)
Lenker	U-förmiges Aluminium mit Haken, niedriger Haltegriff	Windschutzscheibe	Niedrig
Höhe des Riser-Blocks	120 mm	Visierstopfen vorne/hinten	Vorderseite
Anlasser	Elektrisch und manuell (850) Elektrisch (900 Turbo)	USB-Steckdose	Ja, im vorderen Fach
Umkehren	RER (850) Elektromechanisch (900 Turbo)	Luftkühler mit Lüfter	Ja
		LinQ-Anhang	Multi-LinQ-Platte

* Gesamtlänge des Fahrzeugs ohne Schneeklappen.