

# Xterrain RE



Pfad  
+ On- und Off-Trail



Viperrot / Schwarz  
Schwarz (nur im Frühling).  
Turbo-Modelle)

## ROTAX®-MOTOR

	850 E-TEC	850 E-TEC Turbo R	900 ACE Turbo R
<b>Motordetails</b>	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-3-D- RAVE™	Flüssigkeitsgekühltes Zweitakt- Wassereinspritzsystem mit Turbolader, 3-D RAVE™	Flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor DOHC, turbogeladen
<b>Zylinder</b>		2	3
<b>Verschiebung</b>		849 ccm	899,0 cm³
<b>Langweilig</b>		82 mm	74 mm
<b>Schlaganfall</b>		80,4 mm	69,7 mm
<b>Maximale Motordrehzahl</b>		7900 U/min	
<b>Vergasung</b>	Elektronische Direkteinspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren		EFI
<b>Empfohlener Kraftstofftyp</b>	Bleifrei		
<b>Mindesttaktanzahl</b>	95		
<b>Treibstofftank</b>	37 Liter		
<b>Öltankinhalt (2-Takt)</b>	3,4 Liter		

## FARBE

## MASSE

<b>Gesamtlänge des Fahrzeugs*</b>	3150 mm
<b>Gesamtbreite des Fahrzeugs</b>	1270 mm
<b>Gesamthöhe des Fahrzeugs</b>	1260 mm
<b>Skistand</b>	1097 mm
<b>Nennbreite der Spur</b>	406 mm 381 mm (mit Nieten)
<b>Nennlänge des Gleises</b>	3705 mm
<b>Höhe des Schienenprofils</b>	51 mm PowderMax 41 mm Ice Cobra mit Nieten (nur Feder)

## ANTRIEBSSTRANG

<b>Antriebskupplungstyp</b>	pDrive mit Clickern	pDrive
<b>Typ mit angetriebener Kupplung</b>	QRS	
<b>Bremssystem</b>	Hydraulische Bremse mit geflochtener Stahlbremsleitung, Hauptzylinder aus Aluminium	

## SUSPENSION

<b>Vorderradaufhängung</b>	LFS+
<b>Stoßdämpfer vorne</b>	KYB PRO 46 HLRC Kashima
<b>Hinterradaufhängung</b>	PPS³
<b>Mittelschock</b>	KYB PRO 46 HLRC Kashima
<b>Hinterer Stoßdämpfer</b>	KYB PRO 46 HLRC Kashima

## TROCKENGEWICHT

<b>Trockengewicht</b>	244 kg	253 kg	260 kg
-----------------------	--------	--------	--------

## MERKMALE

<b>Rahmen</b>	Radien²	<b>Beheizter Gashebel</b>	Standard
<b>Skier</b>	Klinge XC+	<b>Beheizte Griffe</b>	Standard
<b>Sitzplätze</b>	Sport, 1:1	<b>Messgerät</b>	7,2 Zoll breites Digitaldisplay / 10,25-Zoll-Touchscreen-Display (nur Feder)
<b>Lenker</b>	U-förmiges Aluminium mit Haken, niedriger Haltegriff	<b>Windschutzscheibe</b>	Niedrig
<b>Höhe des Riser-Blocks</b>	120 mm	<b>Visierstopfen vorne/hinten</b>	Vorderseite
<b>Anlasser</b>	Elektrisch und manuell (850) SCHUSS (850 Turbo) Elektrisch (900 Turbo)	<b>USB-Steckdose</b>	Ja, im vorderen Fach
<b>Umkehren</b>	RER Elektromechanisch (900 Turbo)	<b>LinQ-Anhang</b>	2 Paar

\* Gesamtlänge des Fahrzeugs ohne Schneeklappen.