

2025 EXPEDITION® SE

Das ultimative Crossover-
Sport-Utility-Fahrzeug
mit einer unglaublichen
Liste an Arbeits- und Luxusfunktionen.



EXPEDITION SE
900 ACE TURBO R ABGEBILDET

EXPEDITION SE
900 ACE TURBO R ABGEBILDET

// PAKET-HIGHLIGHTS

- Rotax® 900 ACE Turbo R-Motor
- Air Control Suspension (ACS) Hinterradstoßdämpfer
- RAS™ X Crossover-Vorderradaufhängung mit 39-Zoll-Skistand
- 7,8 Zoll. Großes LCD-Display mit BRP Connect verfügbar
- SC™-5U gelenkige Hinterradaufhängung mit Verriegelungsmechanismus (kein Werkzeug erforderlich)
- 20 Zoll. breite Multi-LinQ-Platte mit 125 lb / 56,7 kg Ladekapazität
- Luftkühler mit Ventilator
- Tiefschnee-Trittbretter mit großen Öffnungen
- Abnehmbarer Beifahrersitz mit Heizgriffen
- Ultragroße LinQ-Utility-Cargo-Box mit 135 l / 35,7 US-Gallonen Stauraum
- * Antriebskupplung
- Akku mit hoher Kapazität
- Nach vorne verstellbarer Riser
- Easy Shift-Getriebe (HLN) mit elektromechanischer Rückwärtsfahrt
- Ultrahohe Windschutzscheibe mit seitlichen Deflektoren
- Schwenkbare Spiegel
- Pilot 7.4 Ski
- Steckdose für beheizte Fahrerblende
- pDrive™-Kupplung
- Multifunktions-Bedienelemente am Lenker mit Hintergrundbeleuchtung

ROTAX-MOTOR

Motordetails

| | 900 ACE TURBO R |
|---------------------------|---|
| | Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-DOHC-Motor mit Trockensumpf, Turbolader und Ladeluftkühler |
| PS* | 180 |
| Zylinder – Hubraum | 3 899 ccm |
| Bohrung – Hub (mm) | 73 x 69,7 |
| Kraftstoffsystem | EFI |
| Kraftstofftyp – Oktanzahl | Normal bleifrei – 95 |
| Kraftstofftank (L/US gal) | 42 / 11,1 |
| Öltankkapazität (l/qt) | 3,3 / 3,5 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Antriebskupplung | pDrive™ |
| Angetriebene Kupplung | QRS-Entlüftung |
| Antriebskettenradteilung (mm/Zoll) | 73 / 2,86 |

TROCKENGEWICHT

| | |
|---------------------|-------|
| Trockengewicht (kg) | 311,2 |
|---------------------|-------|

MASSE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Gesamtlänge des Fahrzeugs (mm/Zoll) | 3.256 / 128,2 |
| Gesambreite des Fahrzeugs (mm/Zoll) | 1.200 bis 1.240 / 47,7 bis 48,8 |
| Gesamthöhe des Fahrzeugs (mm/Zoll) | 1.513 / 59,6 |
| Skistand (mm/in.) | 1.000 / 39 (einstellbar) |
| Verfügbare Titel (Zoll) | Silent Cobra WT: 154 x 20 x 1,5 Silent |
| (Länge x Breite x Profil) | Ice Cobra WT: 154 x 20 x 1,5 opt. |

SUSPENSION

| | |
|---|------------------------------|
| Vorderradaufhängung | RAS™ X KYB 36 |
| Vorderradstoßdämpfer Vorderradaufhängungsweg (mm/Zoll) | 220 / 8,7 |
| Hinterradaufhängung | SC™-5U |
| Mittlerer Stoßdämpfer | KYB 36 |
| Hinterer | ACS (Air Control Suspension) |
| Stoßdämpfer Federweg der Hinterradaufhängung (mm/Zoll) | 239 / 9,4 |

FARBE

| | |
|-----------------|--|
| Schwarz | |
| Staubige Marine | |

MERKMALE

| | |
|------------------------------------|---|
| Plattform | REV® Gen4 |
| Scheinwerfer | Halogen |
| Skier | Pilot™ 7.4 |
| Sitzplätze | WideTrack 2-up |
| Lenker | Standardmäßig mit J-Haken / Haltegriff |
| Höhe des Steigungsblocks (mm/Zoll) | Einstellbar-120 / 4,7 |
| Starter | Elektrisch |
| Rückwärtsgang | |
| Luftkühler | Elektromechaniker |
| Bremssystem | Lüfter |
| Beheizter Gashebel/Griffe | Brembo |
| Messgerätetyp | 7,2 Zoll großes digitales 7,8 Zoll breites LCD-Farbdisplay (opt.) |
| Windschutzscheibe | Ultrahoch mit Spiegeln |
| Läufer (Zoll) – Hartmetall (Zoll) | 3/8 Quadrat / 4 |
| Stoßstangen (vorne/hintere) | Schwerlast / <small>Antriebsmechanik</small> |

ski-doo

