

2025

FREERIDET M

Tiefschneeschlitten mit extremer Kapazität, gebaut, um groß zu leben, frei zu leben und groß rauszukommen. Der Freeride ist bei höheren Geschwindigkeiten und wechselnden Schneebedingungen, einschließlich größerer Unebenheiten, stabil und vorhersehbar.



FREERIDE 154
850 E-TEC TURBO R ABGEBILDET

// WAS IST NEU

- Präzises Zahnstangenlenkungssystem
- 10,25-Zoll-Touchscreen-Display mit BRP Connect und integriertem GPS

// PAKET-HIGHLIGHTS

- REV Gen5-Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Turbo R- und 850 E-TEC-Motoren verfügbar
- Premium-LED-Scheinwerfer
- Kurzer Tunnel mit leichter Schneeklappe
- tMotion XT-Hinterradaufhängung mit starrem Hinterarm
- Verstärkte Schienen
- E-TEC® SHOT™ Starterstandard
- Schmale Trittbretter aus Strangpressprofil mit extragroßen Öffnungen
- Stabilisator-Schnellkupplung
- Niedriger Lenkergurt
- PowderMax X-Light 3 Zoll mit FlexEdge
- Kompakter Tiefschneesitz
- Bandüberwachungssystem
- Schmale Karosserie
- Verstellbarer Bremshebel
- KYB Pro 40 EA-3-Stoßdämpfer vorne mit leichten Federn
- Pilot DS 4 Ski
- 15 Zoll. Vollstangenschiene
- Kurzer Riser-Block (120 mm / 4,7 Zoll)
- RAS™ 3-Vorderradaufhängung mit 36-Zoll-Skistand

ROTAX-MOTOR

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-Turbomotor mit eRAVE™	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakter eRAVE™
PS*	180 bis 8.000 ft. 2 - 849	165
Zylinder – Hubraum	cm³ 82 x	2 - 849 cm³
Bohrung – Hub (mm)	80,4 E-	82 x 80,4
Kraftstoffsystem	TEC®-Direkteinspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren	E-TEC®-Direkteinspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren
Kraftstofftyp – Oktanzahl	Normal bleifrei - 95 36 / 9,5	Normal bleifrei – 95
Kraftstofftank (L/US gal)	3,4 / 3,6	36 / 9,5
Öltankkapazität (l/qt)		3,4 / 3,6

ANTRIEBSSTRANG

Antriebskupplung	pDrive™ mit Clickern
Angetriebene Kupplung	QRS Vent Plus
Antriebskettenradteilung (mm/Zoll)	73 / 2,86 (146 - 154 x 2,5 Zoll) 89 / 3,5 (154 x 3,0 - 165 Zoll)

TROCKENGEWICHT

Trockengewicht (kg)	212,3 (146 Zoll)	203,2 (146 Zoll)
	210 (154 Zoll)	201,4 (154 Zoll)

MASSE

Gesamtlänge des Fahrzeugs (mm/Zoll)	3.058 / 120,4 (146 Zoll) 3.188 / 125,5 (154 Zoll)
Gesamtbreite des Fahrzeugs (mm/Zoll)	1.073 / 42,2 (einstellbar)
Gesamthöhe des Fahrzeugs (mm/Zoll)	1.395 / 54,9
Skistand (mm/in.)	930 / 36 (einstellbar)
Verfügbare Titel (Zoll)	PowderMax† :
(Länge x Breite x Profil)	146 x 15 x 2,5 PowderMax† X-Light: 154 x 15 x 3,0

FARBE

Flare Yellow (lackiert)



SUSPENSION

Vorderradaufhängung	RAS 3
Stoßdämpfer vorne	KYB Pro 40 EA-3 mit leichten Federn
Federweg vorne (mm/in.)	215/8,5
Hinterradaufhängung	tMotion XT
Mittelstoßdämpfer	KYB Pro 40 EA-3 mit leichter Feder
Hinterradstoßdämpfer	KYB Pro 40 EA-3
Federweg hinten (mm/in.)	264/10,4

MERKMALE

Plattform,	REV® Gen5
Scheinwerfer,	Premium-Hochleistungs-LED
Skier,	Pilot™ DS 4
Sitz,	Tiefschnee kompakt
Lenker, Höhe	Konisch zulaufend mit J-Haken / Haltegriff
des Erhöhungsblocks (mm/Zoll)	120 / 4,7
Anlasser	SCHUSS
Umkehren	RERT™
Bremssystem	Brembo mit verstellbarem Hebel
Beheizter Gashebel/Griffe	Standard
Messgerätetyp	4,5 Zoll digital 10,25-Zoll-Touchscreen (opt.)
	Optional
Windschutzscheibenschiene (Zoll) – Hartmetall (Zoll)	3/8 Quadrat / 4
Stoßstangen (vorne/hinten)	Standard / Standard

ski-doo

A BRP BRAND

