

# 2025

# MXZ® SPORT

Dynamische Trail-Performance  
und wertorientierte Features.



MXZ SPORT  
600 EFI ABGEBILDET

## // PAKET-HIGHLIGHTS

- Rotax® 600 EFI-Motor
- 4,5 Zoll. Digitaler Bildschirm
- RAS™ X-Vorderradaufhängung
- SC™-5M-Hinterradaufhängung
- Elektrostarter serienmäßig
- Niedrige Windschutzscheibe
- U-förmiger Aluminiumlenker mit integrierten J-Haken
- Ergo-Step-Seitenteile
- 129 Zoll Schienenlänge verfügbar
- Vordere Lenksäulenposition
- Unterer 90-mm-Riser

### ROTAX-MOTOR

### 600 EFI

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Motordetails              | Flüssigkeitsgekühlter Zweitakter |
| PS*                       | 85                               |
| Zylinder – Hubraum        | 2 - 599,4 cm <sup>3</sup>        |
| Bohrung – Hub (mm)        | 72,3 x 73                        |
| Kraftstoffsystem          | EFI                              |
| Kraftstofftyp – Oktanzahl | Normal bleifrei – 95             |
| Kraftstofftank (L/US gal) | 36 / 9,5                         |
| Öltankkapazität (l/qt)    | 3,4 / 3,6                        |

### ANTRIEBSSTRANG

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Antriebskupplung                   | pDrive™   |
| Angetriebene Kupplung              | QRS       |
| Antriebskettenradteilung (mm/Zoll) | 73 / 2,86 |

### TROCKENGEWICHT

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Trockengewicht (kg) | 198,7 |
|---------------------|-------|

### MASSE

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Gesamtlänge des Fahrzeugs (mm/Zoll)  | 2.925 / 115,2 (129 Zoll)   |
| Gesamtbreite des Fahrzeugs (mm/Zoll) | 1.211 / 47,8 (einstellbar) |
| Gesamthöhe des Fahrzeugs (mm/Zoll)   | 1.267 / 49,9               |
| Skistand (mm/in.)                    | 1.090 / 43 (einstellbar)   |
| Verfügbare Titel (Zoll)              | RipSaw† :                  |
| (Länge x Breite x Profil)            | 129 x 15 x 1,25            |

### FARBE

Neo-Gelb 

### SUSPENSION

|  |                    |
|--|--------------------|
| Vorderradaufhängung                                    | RAS™ X             |
|  | Bewegungskontrolle |
| Vorderradstoßdämpfer                                   |                    |
| Vorderradaufhängungsweg (mm/Zoll)                      | 235 / 9,3          |
| Hinterradaufhängung                                    | SC™-5M             |
| Mittlerer Stoßdämpfer                                  | Bewegungskontrolle |
| Hinterer   | KYB 36             |
| Stoßdämpfer Federweg der Hinterradaufhängung (mm/Zoll) | 245 / 9,6          |

### MERKMALE

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Plattform  | REV® Gen4                 |
| Scheinwerfer,  | Halogen                   |
| Ski,   | Pilot™ 5,7                |
| Sitz,  | Trail schmal kompakt      |
| Lenker, Höhe   | Standardmäßig mit J-Haken |
| des Erhöhungsblocks (mm/Zoll)                        | 90 / 3,5                  |
| Anlasser,  | Elektrisch                |
|  | RER™                      |
| Rückwärtsgang,                                       | Brembo                    |
| Bremssystem, beheizter Gashebel-                     | Standard                  |
| griffe,  | 4,5 Zoll digital          |
| Messgerättyp,  | Niedrig                   |
| Windschutzscheibenschiene (Zoll) – Hartmetall (Zoll) | 3/8 Quadrat / 4           |
| Stoßstangen (vorne/hinten)                           | Standard / Standard       |

A BRP BRAND

