

2025

MXZ® X - RS® MIT WETTBEWERBSPAKET

Ja, es ist ein ultraschneller Laker, aber vor allem ist es der ultimative Ditch-Banger. Leistungsstark, leicht und äußerst leistungsfähig mit renntauglichen Funktionen.

// WAS IST NEU

- RAS RX-Vorderradaufhängung
- Pilot RX-Ski
- 10,25-Zoll-Touchscreen-Display mit BRP Connect und integriertem GPS (nur 850 E-TEC Turbo R)
- KYB Pro 40 Kashima beschichtete Stoßdämpfer mit Integriertes Basisventil (nur 600R E-TEC)


// PAKET-HIGHLIGHTS

- Rotax® 850 E-TEC Turbo R mit Wassereinspritzung System- und 600R E-TEC®-Motoren verfügbar
- Startmodus und E-TEC SHOT-Starter (850 E-TEC Nur Turbo R)
- REV Gen5-Plattform
- Hochleistungs-4-Kolben-Bremssattel mit verstellbarem Bremshebel
- Mit KYB Pro Kashima beschichtete vordere Stoßdämpfer
- rMotion™ X Competition Hinterradaufhängung
- RS-Trittbretter
- 2-lagige RipSaw II-Schiene (nur 850 E-TEC Turbo R)
- Vordere Lenksäulenposition
- Unterer 90-mm-Riser
- 7,2 Zoll. Digitalanzeige (nur 600R E-TEC)
- Präzises Zahnstangenlenkungssystem



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R
MIT ABGEBILDETEM WETTBEWERBSPAKET

ROTAX-MOTOR	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-Turbomotor mit Wassereinspritzung System, eRAVE™	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakter eRAVE™
PS*	180	125
Zylinder – Hubraum	2 - 849 ccm	2 - 599,4 cm³
Bohrung – Hub (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Kraftstoffsystem	E-TEC®-Direkteinspritzer mit zusätzlichen Booster-Injektoren	E-TEC® Direkteinspritzung
Kraftstofftyp – Oktanzahl	Normal bleifrei - 95 36 / 9,5	Normal bleifrei – 95
Kraftstofftank (L/US gal)	3,4 / 3,6	36 / 9,5
Öltankkapazität (l/qt)		3,4 / 3,6
ANTRIEBSSTRANG		
Antriebskupplung	pDrive™ mit Clickern	pDrive™ mit Clickern
Angetriebene Kupplung	QRS Vent Plus	QRS
Antriebskettenradteilung (mm/Zoll)		73 / 2,86
TROCKENGEWICHT		
Trockengewicht (kg)	236,8	220,5
MASSE		
Gesamtlänge des Fahrzeugs (mm/Zoll)		3.038 / 119,6
Gesamtbreite des Fahrzeugs (mm/Zoll)		1.211 / 47,8 (einstellbar)
Gesamthöhe des Fahrzeugs (mm/Zoll)		1.267 / 49,9
Skistand (mm/in.)		1.090 / 43 (einstellbar)
Verfügbare Titel (Zoll)	RipSaw† II 2-lagig:	Kobra:
(Länge x Breite x Profil)	137 x 15 x 1,25	137 x 15 x 1,6

FARBE
Neo-Gelb 

SUSPENSION	
Vorderradaufhängung	RAST™ RX
Stoßdämpfer vorne	KYB Pro 40 Integral R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Federweg vorne (mm/in.)	279 / 11,0 (KYB Pro 40)
Hinterradaufhängung,	rMotion™ X-Wettbewerb
Mittelstoßdämpfer	KYB Pro 40 Integral Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Hintere Stoßdämpfer	KYB Pro 40 Integral Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Federweg hinten (mm/in.)	292 / 11,5

MERKMALE	
Plattform	REV® Gen5
Scheinwerfer	Premium-Hochleistungs-LED
Skier	Pilot™ RX
Sitzplätze	Weg schmal
Lenker	Standardmäßig mit J-Haken / Transparente Handschützer
Höhe des Steigungsblocks (mm/Zoll)	90 / 3,5
Anlasser	850 E-TEC Turbo R: SCHUSS 600R E-TEC: Manuell
Umkehren	RERTM
Bremssystem	Brembo 4-Kolben mit verstellbarem Hebel
Beheizter Gashebel/ Griffe	Standard
Messgerätetyp	850 E-TEC Turbo R: 10,25-Zoll-Touchscreen 600R E-TEC: 7,2 Zoll digital Sehr niedrig
Windschutzscheibenschiene (Zoll) – Hartmetall (Zoll)	1/2 Runde / 4
Stoßstangen (vorne/hinten)	Standard / Standard