ski-doo

www.Snowmobile-Wenzel.de

FAHRZEUG-SPEZIFIKATIONEN

2024

ROTAX – MOTOREN

ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➢ **600 EFI**
(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➢ **NEU! 850 E-TEC TURBO R**

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➢ **850 E-TEC**

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➢ **600R E-TEC**

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➢ **600 EFI**

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen. Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➢ **900 ACE TURBO R**

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

➢ **900 ACE TURBO 150 mit iTC**

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

➢ **900 ACE TURBO 130 mit iTC**

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➢ **900 ACE MIT iTC**

- 3 Zylinder
- 95 PS1
- bis zu 10,8 l / 100 km

➢ **600 ACE MIT iTC**

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren Motoren in Schneemobilen.

Intelligenter Gashebel iTC ™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- **Fahrmodi:** Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- ***Standardmodus:***
bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- ***Sport:***
ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- ***ECO®***
begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

- **Fingergas:**
Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

www.Snowmobile-Wenzel.de

BACKCOUNTRY™ X-RS®

Dieser aggressive Crossover- Schlitten hat durch seine Snocross- Ausstattung die Fähigkeit, Dich überall hin zu bringen.

//PAKETHIGHLIGHTS

- REV® **Gen5** Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Motor
- cMotion™ X Aufhängung hinten
- PowderMax Antriebskette
- 10,25“ Touch- Farbdisplay mit BRP Connect optional bestellbar
- Pilot™ DS 2 Skier
- Hochleistungs- Stoßdämpferpaket von KYB Pro
- RAS™ X Aufhängung vorn
- Tiefschnee- Trittbretter mit offenen Fußbereichen für mehr Halt
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- kurze Lenksäule (120 mm)
- Trail- Performance- Sitz
- Riemenüberwachungssystem
- hinterleuchtete Funktionstasten am Lenker
- transparente Handschützer
- Skistand einstellbar
- einstellbarer Bremshebel
- Eiskratzer
- LED- Scheinwerfer

www.Snowmobile-Wenzel.de

BACKCOUNTRY X-RS

Motor		**850 E-Tec**
		2- Takt
		flüssiggekühlt
		eRAVE™
	Leistung	165 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	849 ccm
	Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
	Kraftstoff	36 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Maße	Länge	3,2 m (146") 3,3 m (154")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,29 m
	Skistand	100 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax
	146"	370,8 cm x 40,7 cm x 5,1 cm
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm

Farbe	neo- mint
	schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 36 EA3
		leicht einstellbar
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™ X
	Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 EA3
		leicht einstellbar
	Stoßdämpfer hinten	Kyb Pro 40 EA3
	Federweg hinten	25,8 cm

Ausstattung		
Plattform	REV Gen5	
Karosserie		
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	schmaler Trail- Sitz	
Lenker	U-förmig, aus Aluminiummit J - Haken transparente Handschützer, Lenksäule 12 cm	
	inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo mit einstellbarem Bremshebel	
Cockpit	digitales 7,2" Display	10,25" Touch- Farbdisplay optional
Windschild	extrem niedrig	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	
Scheinwerfer	Premium Hochleistungs- LED	

BACKCOUNTRY™ ADRENALINE®

Vollgepackt mit Crossover- Funktionen, damit es egal ist,
ob Du auf oder abseits der Piste fährst.

//PAKETHIGHLIGHTS

- REV® **Gen5** Plattform
- Rotax® 600R E-TEC® Motor
- cMotion™ X Aufhängung hinten
- PowderMax Antriebskette
- 4,5“ Display
- Pilot™ DS 2 Skier
- Qualitäts- Stoßdämpferpaket von KYB
- RAS™ X Aufhängung vorn
- elektrischer Anlasser
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- niedriges Windschild mit Abweisern
- transparente Handschützer
- Skistand einstellbar
- Trail- Performance- Sitz
- kurze Lenksäule (120 mm)
- verbesserte Tiefschnee- Trittbretter mit großen Öffnungen für mehr Halt

www.Snowmobile-Wenzel.de

BACKCOUNTRY ADRENALINE

Motor		600R E-TEC
		2- Takt
		flüssiggekühlt
		eRAVE™
	Leistung	125
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	Direkteinspritzung
	Kraftstoff	36 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Maße		
	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,29 m
	Skistand	100 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax
	146"	370,8 cm x 38,1 cm x 5,1 cm

Farbe	schwarz

Fahrwerk/ Federung		
	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB 36
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™ X
	Zentraldämpfer hinten	KYB 36
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
	Federweg hinten	25,8 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	schmaler Trail Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer Lenksäule 12 cm
	inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	niedrig
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Premium Hochleistungs- LED

BACKCOUNTRY™ SPORT

Eine fortschrittliche Plattform und moderne Motorentechnologie machen diesen Crossover zum Preis- Leistungssieger.

//PAKETHIGHLIGHTS

- REV® **Gen4** Plattform
- Rotax® 600 EFI Motor
- cMotion™ Aufhängung hinten
- PowderMax Antriebskette
- 4,5“ Display
- Pilot™ DS 2 Skier
- RAS™ X Aufhängung vorn
- elektrischer Anlasser
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- niedriges Windschild mit Abweisern
- Skistand einstellbar
- Trail- Kompakt- Sitz
- kurze Lenksäule (120 mm)
- verbesserte Tiefschnee- Trittbretter mit großen Öffnungen für mehr Halt
- 2 Sätze LinQ Befestigungspunkte

www.Snowmobile-Wenzel.de

BACKCOUNTRY SPORT

Motor		600 EFI
		2- Takt
		flüssiggekühlt
	Leistung	85 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	36 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Maße		
	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,29 m
	Skistand	100 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax
	146"	370,8 cm x 40,6cm x 5,1 cm
Farbe		schwarz/ neo- gelb

Fahrwerk/ Federung		
	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motioncontrol
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zentraldämpfer hinten	Motioncontrol
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	schmaler Trail Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminiummit J - Haken Lenksäule 12 cm
	inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	niedrig
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Halogen