

ski-doo

www.Snowmobile-Wenzel.de

**FAHRZEUG-
SPEZIFIKATIONEN**

2024

ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➤ 600 EFI

(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➤ NEU! 850 E-TEC TURBO R

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➤ 850 E-TEC

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➤ 600R E-TEC

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➤ 600 EFI

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen.

Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➤ 900 ACE TURBO R

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

➤ 900 ACE TURBO 150 mit iTC

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

➤ 900 ACE TURBO 130 mit iTC

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➤ 900 ACE MIT iTC

- 3 Zylinder
- 95 PSI
- bis zu 10,8 l / 100 km

➤ 600 ACE MIT iTC

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren in Schneemobilen.



Intelligenter Gashebel iTC™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- **Fahrmodi:** Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- **Standardmodus:**

bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- **Sport:**

ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- **ECO®**

begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

- **Fingergas:**

Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

Lebe groß, lebe frei und wachse an Erfahrung.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Turbo R Motor + Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ XT Aufhängung hinten mit einem starren hinteren Arm
- Premium-LED- Scheinwerfer
- PowderMax X-Light Antriebskette mit FlexEdge und 7,6 cm hohen Stollen (154")
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- 10,25" Touch- Farbdisplay mit BRP Connect optional bestellbar
- einstellbarer Bremshebel
- Hochleistungs- Stoßdämpferpaket von KYB Pro mit leichten Federn
- RAS™ 3 Aufhängung vorn mit leichten Federn und überarbeiteten Skistopper
- kurzer Tunnel mit leichtem Schneeabweiser
- E-TEC® SHOT™ Anlasser
- Trittbretter mit extrudiertem Profil in voller Länge, mit großen Öffnungen
- schnell ausklinkbare Stabilisatoren
- kurze Lenksäule (120 mm)
- ultrakompakter und leichter Tiefschneesitz
- Riemenüberwachungssystem
- Pilot DS 4 Skier



FREERIDE

Motor	850 E-TEC Turbo R	850 E-Tec
	2- Takt	2- Takt
flüssiggekühlt	flüssiggekühlt	
mit Turbolader		
eRAVE™	eRAVE™	
Leistung	180 PS bis 2450 mH	165 PS
Zylinder	2	2
Hubraum	849 ccm	849 ccm
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
Kraftstoff	36 L. Super	36 L. Super
Motorenöl	3,4 L	3,4 L

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 40 EA3 leicht einstellbar
	Federweg vorn	21,5 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™ X
	Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 EA3 leicht einstellbar
	Stoßdämpfer hinten	KYB Pro 40 EA3
	Federweg hinten	25,8 cm

Maße	Länge	3,1 m (146") 3,2 m (154")
	Breite	1,08 (einstellbar)
Höhe	1,40 m	
Skistand	93,0 cm einstellbar	
Antriebskette	PowderMax	
	146"	370,8 cm x 40,7 cm x 6,4 cm
		PowderMax X- Light
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 7,6 cm

Farbe	neo- mint
-------	-----------

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Skier	Pilot™ DS4 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	leichter kurzer Tiefschneesitz
Lenker	konische, U-förmig, aus Aluminium, J- Haken flache Griffe, Lenksäule 12,0 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	SHOT
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display 10,25" Touch- Farbdisplay optional
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Premium Hochleistungs- LED