

ski-doo

www.Snowmobile-Wenzel.de

**FAHRZEUG-
SPEZIFIKATIONEN**

2024

ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➤ 600 EFI

(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➤ NEU! 850 E-TEC TURBO R

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➤ 850 E-TEC

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➤ 600R E-TEC

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➤ 600 EFI

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen.

Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➤ 900 ACE TURBO R

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

➤ 900 ACE TURBO 150 mit iTC

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

➤ 900 ACE TURBO 130 mit iTC

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➤ 900 ACE MIT iTC

- 3 Zylinder
- 95 PSI
- bis zu 10,8 l / 100 km

➤ 600 ACE MIT iTC

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren in Schneemobilen.



Intelligenter Gashebel iTC™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- **Fahrmodi:** Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- **Standardmodus:**

bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- **Sport:**

ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- **ECO®**

begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

- **Fingergas:**

Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

GRAND TOURING SPORT

Dieser Touring- Schlitten für bis zu 2 Personen, lässt sich präzise handeln und überzeugt mit Stil.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 ACE™
- SC-5M Aufhängung hinten
- RAS™ X Aufhängung vorn
- KYB 36- und Motion Control Stoßdämpfer
- Silent Track II Antriebskette
- Pilot™ 5.7 SL Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Rückspiegel
- kurze Lenksäule (120 mm)
- 4,5" Display
- hohes Windschild mit Abweisern
- drehbarer Gashebel (Finger- oder Daumengas)
- iTC Motorfahrmodi (STD, Sport oder ECO)



www.Snowmobile-Wenzel.de

Grand Touring Sport

| | | |
|-----------|--------------|-----------------|
| Motor | | 600 ACE™ |
| | | 4- Takt |
| | | flüssiggekühlt |
| | | Trockensumpf |
| | Leistung | 62 PS |
| | Zylinder | 2 |
| | Hubraum | 600 ccm |
| | Einspritzung | EFI |
| | Kraftstoff | 36 L Super |
| Motorenöl | 2,1 L | |

| | | |
|-----------------------|-------------------------|----------------|
| Fahrwerk/ Federung | Fahrwerk vorn | RAS™ X |
| | Stoßdämpfer vorn am Ski | Motion control |
| | Federweg vorn | 22,5 cm |
| | Fahrwerk hinten | SC-5M |
| | Zentraldämpfer hinten | Motion control |
| | Stoßdämpfer hinten | KYB 36 |
| Federweg hinten | 24,5 cm | |

| | | |
|------|---------------|-------------------------------|
| Maße | Länge | 3,13 m |
| | Breite | 1,22 m |
| | Höhe | 1,52 m |
| | Skistand | 1,09 m einstellbar |
| | Antriebskette | Silent Track II |
| | 137" | 347,98 cm x 38,1 cm x 3,18 cm |

| | |
|--------------------|--|
| Ausstattung | |
| Plattform | REV Gen4 |
| Skier | Pilot™ 5.7 SL mit Hartmetallverschleißschiene |
| Sitz | Doppelsitzbank |
| Lenker | Standart |
| | Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung vorn + hinten |
| Anlasser | elektrisch |
| Rückwärtsgang | mechanisch |
| Bremse | Brembo |
| Cockpit | digitales 4,5" Display |
| Windschild | 58,5 cm hoch mit Rückspiegeln |
| Stoßfänger vorn | Standard |
| Scheinwerfer | Halogen |

| | |
|-------|--------------------|
| Farbe | schwarz/ neo- gelb |
|-------|--------------------|