ski-doo

www.Snowmobile-Wenzel.de

FAHRZEUG-SPEZIFIKATIONEN

2024

ROTAX – MOTOREN

ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➢ **600 EFI**
(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➢ **NEU! 850 E-TEC TURBO R**

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➢ **850 E-TEC**

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➢ **600R E-TEC**

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➢ **600 EFI**

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen. Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➢ **900 ACE TURBO R**

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

➢ **900 ACE TURBO 150 mit iTC**

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

➢ **900 ACE TURBO 130 mit iTC**

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➢ **900 ACE MIT iTC**

- 3 Zylinder
- 95 PS1
- bis zu 10,8 l / 100 km

➢ **600 ACE MIT iTC**

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren Motoren in Schneemobilen.

Intelligenter Gashebel iTC ™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- **Fahrmodi:** Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- ***Standardmodus:***
bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- ***Sport:***
ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- ***ECO®***
begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

- **Fingergas:**
Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

www.Snowmobile-Wenzel.de

SKANDIC®™ LE

Dieser Saisonarbeiter unterstützt bei der Arbeit im Schnee
und überzeugt beim Abschleppen und Anhängerziehen.

//PAKETHIGHLIGHTS

- REV® **Gen4** Plattform
- Rotax® 900 ACE™ Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Silent Cobra Antriebskette (WT 51 oder SWT 61 cm Breite wählbar)
- Lenksäule (145 mm)
- LTS Aufhängung vorn
- Motion Control- und KYB-Stoßdämpfer
- LinQ Plattform mit 56,7 Kg Traglast
- Pilot™ 7.4 Skier
- elektrischer Anlasser
- 4,5" Display
- Schwerlast- Stoßfänger vorn
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Windschild mit Abweisern und Rückspiegeln
- Abschlepphaken
- Beifahrersitz mit Griffen (abnehmbar)
- Schaltgetriebe (H-L-N)

www.Snowmobile-Wenzel.de

SKANDIC LE

Motor		**900 ACE**
		4- Takt
		flüssiggekühlt
		Trockensumpfschmierung
	Leistung	95 PS
	Zylinder	3
	Hubraum	899 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	42 L Super
	Motorenöl	3,3 L

Maße	Länge	3,22 m
	Breite	1,09 m
	Höhe	1,52 m
	Skistand	88,9 cm
	Antriebskette	Silent Cobra
	154"	WT 391,2 cm x 50,8 cm x 3,8 cm
	154"	SWT 391,2 cm x 61,0 cm x 3,8 cm optional

Farbe	schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	LTS
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Contol
	Federweg vorn	15,0 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung		
Plattform	REV Gen4	
Skier	Pilot™ 7,4 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Doppelsitz breit	
Lenker	Standart mit J- Haken, Griffe	
	Lenksäule 14,5 cm	
	inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	elektromechanisch	
Bremse	Brembo	Kühler mit Lüfter
Cockpit	4,5" digitales Display	
Windschild	58,5 cm Extrem hoch mit Rückspiegeln	
Stoßfänger	vorn Schwerlststoßfänger	
	hinten Abschlepphaken	
Scheinwerfer	Halogen	

SKANDIC®™ SPORT

Der beste Arbeitsschlitten mit 50,8 cm breiter Antriebskette.

//PAKETHIGHLIGHTS

- REV® **Gen4** Plattform
- Rotax® 600 EFI Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Utility WT Antriebskette
- Lenksäule (145 mm)
- LTS Aufhängung vorn
- Motion Control- und KYB-Stoßdämpfer
- Pilot™ 7.4 Skier
- elektrischer Anlasser
- 4,5" Display
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- mittleres Windschild mit Abweisern
- Einzelsitz breit

www.Snowmobile-Wenzel.de

SKANDIC SPORT

Motor		600 EFI
		2- Takt
		flüssiggekühlt
	Leistung	85 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	42 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Maße		
	Länge	3,26 m
	Breite	1,09 m
	Höhe	1,37 m
	Skistand	88,9 cm
	Antriebskette	Utility WT
	154"	391,2 cm x 50,8 cm x 3,2 cm

Farbe	schwarz/ neo- gelb

Fahrwerk/ Federung		
	Fahrwerk vorn	LTS
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Contol
	Federweg vorn	15,0 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ 7,4 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Einzelsitz breit
Lenker	Standart mit J- Haken Lenksäule 14,5 cm
	inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" digitales Display
Windschild	43,0 cm medium
Stoßfänger	vorn und hinten Standart
Scheinwerfer	Halogen