

ski-doo

www.Snowmobile-Wenzel.de

**FAHRZEUG-
SPEZIFIKATIONEN**

2024

ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➤ 600 EFI

(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➤ NEU! 850 E-TEC TURBO R

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➤ 850 E-TEC

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➤ 600R E-TEC

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➤ 600 EFI

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen.

Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➤ 900 ACE TURBO R

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

➤ 900 ACE TURBO 150 mit iTC

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

➤ 900 ACE TURBO 130 mit iTC

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➤ 900 ACE MIT iTC

- 3 Zylinder
- 95 PSI
- bis zu 10,8 l / 100 km

➤ 600 ACE MIT iTC

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren in Schneemobilen.



Intelligenter Gashebel iTC™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- **Fahrmodi:** Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- **Standardmodus:**

bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- **Sport:**

ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- **ECO®**

begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

- **Fingergas:**

Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

SUMMIT X mit EXPERT- Paket

Der ultimative Tiefschneeschlitten besitzt die technischen Raffinessen, um im Tiefschnee optimal zu navigieren.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Turbo R Motor + Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ XT Aufhängung hinten mit starrem Arm
- Premium-LED- Scheinwerfer
- PowderMax X-Light Antriebskette mit 7,6 cm hohen Stollen über die gesamte Breite
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- 10,25" Touch- Farbdisplay mit BRP Connect
- verstellbarem Begrenzungsband
- einstellbarer Bremshebel
- Pilot™ DS 4 Skier
- Premium- Stoßdämpferpaket mit steiferer Kalibrierung
- RAS™ 3 Aufhängung vorn mit 86,4 cm Ski- Stand
- kurzer Tunnel mit leichtem Schneeabweiser
- E-TEC® SHOT™ Anlasser
- Trittbretter mit extrudiertem Profil in voller Länge, mit großen Öffnungen
- flexible Handschützer
- kurze Lenksäule (120 mm)
- ultrakompakter und leichter Tiefschneesitz
- Riemenüberwachungssystem



www.Snowmobile-Wenzel.de

SUMMIT X mit EXPERT- PAKET

Motor		850 E-TEC Turbo R	850 E-TEC
		2- Takt	2- Takt
		flüssiggekühlt	flüssiggekühlt
		mit Turbolader	
		eRAVE™	eRAVE™
Leistung	180 PS bis 2450 mH	165 PS	
Zylinder	2	2	
Hubraum	849 ccm	849 ccm	
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	
Kraftstoff	36 L Super	36 L Super	
Motorenöl	3,4 L	3,4 L	

Maße	Länge	3,2 m (154") 3,3 m (165")
	Breite	1,02 m (einstellbar)
	Höhe	1,31 m
	Skistand	86,4 cm (einstellbar)
	Antriebskette	PowderMax X- Light
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 7,6 cm
	165"	419,1 cm x 40,7 cm x 7,6 cm
Farbe	timeless- schwarz / orange crush timeless- schwarz	

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB™ Plus mit leichten Federn
	Federweg vorn	20,7 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™ XT
	Zentraldämpfer hinten	KYB™ Plus mit leichten Federn
	Stoßdämpfer hinten	KYB PRO 36 EA3
	Federweg hinten	25,8 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Skier	Pilot™ DS4 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	kompakter, leichter Tiefschneesitz
Lenker	konisch, J-Haken Griffe, mit Daumen- und Griffheizung, flexible Handschützer, Lenksäule 12 cm
Anlasser	SHOT
Rückwärtsgang	REX
Bremse	Brembo mit einstellbarem Bremshebel
Cockpit	digitales 4,5" Display 10,25" Farbdisplay optional
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Premium Hochleistungs- LED

SUMMIT® ADRENALINE® mit EDGE- PAKET

Dieses Spitzenklassemodell ist vollgepackt mit bewährten technischen Highlights.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ X Aufhängung
- Premium-LED- Scheinwerfer
- PowderMax X-Light Antriebskette mit Flex Edge und 7,6 cm hohen Stollen
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- High Quality- Stoßdämpferpaket - KYB
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- E-TEC® SHOT™ Anlasser
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- kompakter und leichter Tiefschneesitz
- Pilot™ DS 3 Skier
- Riemenüberwachungssystem



SUMMIT ADRENALINE MIT EDGE- PAKET

Motor		850 E-TEC
		2- Takt
		flüssiggeköhlt
		eRAVE™
	Leistung	165 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	849 ccm
	Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	

Maße	Länge	3,1 m (146")
		3,2 m (154")
	Breite	1,02 m (einstellbar)
	Höhe	1,40 m
	Skistand	86,4 cm (einstellbar)
	Antriebskette	Powdermax II mit Flex- Edge
		146" 370,8 cm x 40,7 cm x 6,4 cm
	PowderMax X- Light mit Flex- Edge	
	154" 391,2 cm x 40,7 cm x 7,6 cm	

Farbe	arctic desert
-------	---------------

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB 36
	Federweg vorn	20,7 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™ X
	Zentraldämpfer hinten	KYB 36
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
Federweg hinten	25,8 cm	

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Skier	Pilot™ DS3 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	kompakter, leichter Tiefschneesitz
Lenker	konisch, J-Haken, Griffe, mit Daumen- und Griffheizung
Anlasser	SHOT
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Premium Hochleistungs- LED

SUMMIT® ADRENALINE®

Dieser Schlitten ist für jeden Fahrer eine exzellente Tiefschneemaschine.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® oder 600R E-TEC®
- tMotion™ X Aufhängung
- Premium-LED- Scheinwerfer
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- High Quality- Stoßdämpferpaket - KYB
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Handschuhfach mit 3,5 L Stauraum
- niedriger Lenker
- Pilot™ DS 3 Skier
- Riemenüberwachungssystem



www.Snowmobile-Wenzel.de

SUMMIT ADRENALINE

Motor		850 E-TEC	600R E-TEC
			2- Takt flüssiggekühlt
		eRAVE™	eRAVE™
Leistung		165 PS	125
Zylinder		2	2
Hubraum		849 ccm	599,4 ccm
Einspritzung		direkt über zusätzliche Boostinjektoren	Direkteinspritzung
Kraftstoff		36 L Super	36 L Super
Motorenöl		3,4 L	3,4 L

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB 36
	Federweg vorn	21,5 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™ X
	Zentraldämpfer hinten	KYB 36
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
	Federweg hinten	25,8 cm

Maße		
	Länge	
Breite		1,08 m (einstellbar)
Höhe		1,40 m
Skistand		93,0 cm (einstellbar)
Antriebskette		PowderMax II mit Flex Edge Kante
	146"	391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm
		PowderMax light mit Flex Edge Kante
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm

Farbe	catalyst- grau/ neo- gelb
-------	---------------------------

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Skier	Pilot™ DS3 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Tiefschneesitz
Lenker	konisch, mit J-Haken, Griffe Lenksäule 16,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Premium Hochleistungs- LED

SUMMIT NEO + NEO+

Ein brandneuer Schlitten mit kompakter Ergonomie, der Fahrer jeden Alters den vollen Spaßfaktor bietet.



// PAKETHIGHLIGHTS NEO

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 EFI 40
- NEO Aufhängung hinten mit Motion Control Stoßdämpfer
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- Cobra Antriebskette mit Flex Edge und 4,1 cm hohen Stollen
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser
- RER Rückwärtsgang

// PAKETHIGHLIGHTS NEO +

- Rotax® 600 EFI 55
- RAS™ 3 Aufhängung vorn mit HPG Stoßdämpfern
- Hurricane Antriebskette mit Flex Edge und 4,5 cm hohen Stollen
- niedriger Lenker
- Handschützer



www.Snowmobile-Wenzel.de

SUMMIT NEO & NEO+ Paket

Motor		600 EFI - 40	600 EFI - 55
			2- Takt flüssiggekühlt
Leistung		40 PS	55 PS
Zylinder		2	2
Hubraum		599 ccm	599 ccm
Einspritzung		EFI	EFI
Kraftstoff		36 L Super	36 L Super
Motorenöl		3,4 L	3,4 L

Maße		600 EFI - 40	600 EFI - 55
	Länge		3,2 m (146")
Breite		1,03 cm (einstellbar)	
Höhe		1,10 m	
Skistand		86,4 cm einstellbar	
Antriebskette		Cobra mit FlexEdge	Hurricane mit FlexEdge
	146"	370,8 cm x 35,6 cm x 4,1 cm	370,8 cm x 35,6 cm x 4,5 cm

Farbe	neo- gelb/ catalyst- grau	neo- gelb/ schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	NEO Motion Control NEO+ KYB36
	Federweg vorn	19,6 cm
	Fahrwerk hinten	NEO
	Zentraldämpfer hinten	Drehstabfeder
	Stoßdämpfer hinten	Motion Control
	Federweg hinten	22 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	kompakter, leichter Tiefschneesitz
Lenker	schmal, J- Haken, flache Griffe + Handschützer (NEO+) Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten
Scheinwerfer	Halogen