

**ski-doo**

[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)

**FAHRZEUG-  
SPEZIFIKATIONEN**

**2024**

## ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

### Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

#### ➤ 600 EFI

(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

#### ➤ NEU! 850 E-TEC TURBO R

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

#### ➤ 850 E-TEC

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

#### ➤ 600R E-TEC

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

#### ➤ 600 EFI

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

## ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen.

Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

#### ➤ 900 ACE TURBO R

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

#### ➤ 900 ACE TURBO 150 mit iTC

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

#### ➤ 900 ACE TURBO 130 mit iTC

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

#### ➤ 900 ACE MIT iTC

- 3 Zylinder
- 95 PSI
- bis zu 10,8 l / 100 km

#### ➤ 600 ACE MIT iTC

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren in Schneemobilen.



### Intelligenter Gashebel iTC™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- **Fahrmodi:** Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- **Standardmodus:**

bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- **Sport:**

ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- **ECO®**

begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

- **Fingergas:**

Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

# TUNDRA™ LE

Ein nützlicher Begleiter mit hervorragender Leistung abseits der Pisten und im Tiefschnee.

## // PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 ACE™ Motor + 600 EFI
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Lenksäule (145 mm)
- LTS Aufhängung vorn
- Motion Control- und KYB-Stoßdämpfer
- Charger Antriebskette
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser
- 4,5" Display
- Schwerlast- Stoßfänger hinten mit Abschlepphaken
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- 2 Sätze LinQ Befestigungspunkte
- Windschild



## TUNDRA LE

Motor		600 EFI	600 ACE™
			2- Takt flüssiggekühlt
Leistung		85 PS	62 PS
Zylinder		2	2
Hubraum		599,4 ccm	600 ccm
Einspritzung		EFI	EFI
Kraftstoff		36 L Super	36 L Super
Motorenöl		3,4 L	2,1 L

Maße		
	Länge	
Breite		99,4 cm
Höhe		1,52 m
Skistand		81,3 cm
Antriebskette		Charger
	154"	391,2 cm x 40,6 cm x 3,8 cm

Farbe	
	schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	LTS
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
	Federweg vorn	15,0 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Stoßdämpfer hinten	KYB 36
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	2 Personensitz kurz
Lenker	Standart mit J- Haken, Griffe, Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER (EFI)
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" digitales Display
Windschild	43,0 cm medium
Stoßfänger	vorn Standart hinten Schwerlaststoßfänger mit Abschlepphaken
Scheinwerfer	Halogen