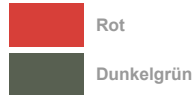


Alterra 450

KOMPAKTKLASSE - GEBAUT UM SPASS ZU HABEN

Wir haben das brandneue Design der leistungsstarken Motorklassen auch für die Kompaktklasse übernommen. Die 450/400 Modelle sind einerseits Arbeitstiere und andererseits Freizeitpartner. Sie sind leichter, vielseitiger und flinker als die Konkurrenz. Angefangen mit dem Duramatic Automatikgetriebe, abgestimmter Einzelradaufhängung, on-the-fly 2WD / 4WD, Anhängerkupplung, Seilwinde und unverwüsthliche pulverbeschichtete Stahlfelgen mit 11"/27,9cm Bodenfreiheit. Wir haben an nichts gespart bei diesen großartigen Modellen.



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

MOTOR

Borung & Hub (mm)	89 x 71,2
Motortype	SOHC, 4- Takt, 4- Ventile EFI
Hubraum (ccm)	443
Benzin / Diesel	Benzin
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt mit Lüfter

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge (cm/ in.)	211,6 / 83,3
Gesamtbreite (cm/ in.)	113 / 44,5
Gesamthöhe (cm/ in.)	116,8 / 46
Radstand (cm/ in.)	121,9 / 48
Radstand (Kurz/ Lang)	Kurzer Radstand
Bodenfreiheit (cm/ in.)	25,4 / 10
Trockengewicht (kg/ lbs.)	305 / 672,4

FAHRWERK & FEDERUNG

Getriebe	CVT Automatik mit EBS
Gangwahl	L / H / N / R
Antriebsart	2/4 WD elektrisch geschaltet
Bremsen vorne	Hydraulisch / Bremsscheiben
Bremsen hinten	Hydraulisch / Bremsscheiben

FEDERUNG

Aufhängung Vorderachse	Doppel A- Arm
Federweg - Vorderachse (cm/ in.)	17,8 / 7
Aufhängung Hinterachse	Doppel A- Arm
Federweg - Hinterachse (cm/ in.)	17,8 / 7

TYPENGENEMIGUNG

Typengenehmigung	L7e / LOF / T3S
Sitzplätze	2

ZULADUNG & ANHÄNGELAST

Max. Zuladung - Rack vorne	34 / 75
Max. Zuladung Rack Box hinten	68,1 / 150
L7e [kg]	139,5
LOF [kg] gebremst	755
LOF [kg] ungebremst	150
T3S [kg] gebremst	936
T3S [kg] ungebremst	400

ZUSATZINFORMATION

Ladestrom Lichtmaschine (A)	23
Tank Volumen (lt./ gal.)	15 / 3,96
Tachometer	Digital
Kilometerzähler	Digital
Reifendimension vorne	25x8-12
Reifendimension hinten	25x10-12
Ausstattung	Seilwinde front 3.000 lbs. / 1.360 kg Einzelradaufhängung Anhängerkupplung m. 50mm Kugel (ohne E-Satz) Duramatic Automatik Getriebe elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (EFI) Pulverbeschichtete Stahlfelgen Schlagresistente Racks vorne und hinten