

# BACKCOUNTRY X-RS

Das aggressivste Crossover-Fahrzeug überzeugt im Schnee und überall wo Du hin willst.

## // WAS GIBT'S NEUES

- zwei ultimative Farboptionen mit Panel Wrap bieten hervorragendes Aussehen, Finish und maximalen Schutz.
- zwei Sätzen LinQ-Befestigungspunkte für Zubehör Serienmäßig

## // PAKETHIGHLIGHTS

- Rotax® 850 E-TEC® Motor
- Hochleistungs-KYB PRO-Stoßdämpfer
- 7,8 Zoll breites LCD-Display mit BRP Connect verfügbar
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- cMotion™ Fahrwerk hinten
- E-TEC® SHOT™ Starter erhältlich
- RS Trittbretter
- Handschuhfach mit 4 l Stauraum
- beleuchtete Multifunktions Tasten am Lenker
- pDrive™-Kupplung
- transparente Handschützer



- Öffnung im Fußraum für mehr Halt
- DS 2 Skier
- Einstellbare Skistellung
- Riemenüberwachungssystem



## BACKCOUNTRY X-RS

Motor		<b>850 E-Tec</b>
		2- Takt
		flüssiggekühlt
		eRAVE™
	Leistung	165 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	849 ccm
	Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
	Kraftstoff	36 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 36R leicht einstellbar
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 leicht einstellbar
	Stoßdämpfer hinten	Kyb Pro 40
	Federweg hinten	23,9 cm (154",165")

Maße	Gewicht	214 Kg (146")
		220 Kg (154")
	Länge	3,2 m (146") 3,3 m (154")
	Breite	1,14 - 1,19 m
	Höhe	1,30 m
	Skistand	97,5 - 102,0 cm
	Antriebskette	Cobra/ Ice Cobra optional
		146" 370,8 cm x 38,1 cm x 4,1 cm
		PowderMax
		146" 370,8 cm x 40,7 cm x 6,4 cm optional
		154" 391,2 cm x 40,7 cm x 5,1 cm
	154" 391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm optional	

<b>Ausstattung</b>		
Plattform	REV Gen4	schmal
Karosserie		
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Trail- Performance Sitz	
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer Lenksäule 12 cm  inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	SHOT optional für best. Konfig.
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo Rennsportbremse mit Edelstahlbremsleitung	
Cockpit	digitales 7,2" Display	7,8"LCD breites Farbdisplay optional
Windschild	optionales Zubehör	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	

Farbe	ultimate- liquid titanium/ carbon- schwarz
	ultimate- schwarz

# BACKCOUNTRY X-RS



## 1 Rotax® 850 E-TEC® Motor

Der fortschrittliche Zweitakt-Motor mit Direkteinspritzung wurde für mehr Zuverlässigkeit und Langlebigkeit entwickelt.



## 2 Hochleistungs-KYB PRO-Stoßdämpfer

Leichte, extrem leistungsfähige und extrem langlebige Stoßdämpfer für eine bessere Kontrolle unter härtesten Bedingungen. Der Kompressionsdruck lässt sich durch die Verstellung einfach einstellen.



## 3 cMotion™ 146" / 154" Fahrwerk hinten

Die Crossover-spezifische Federung kombiniert die besten Prinzipien des rMotion™-Trail- und der tMotion™-Mountainfahrwerke für sicheres Kurvenfahren und agiles Boondocking.



## 4 7,8 Zoll Panorama LCD-Farbdisplay

Mit diesem Display kann man die Fahrt per Knopfdruck individuell gestalten. Man kann Schlitteninformationen und in der App integrierte Informationen in einem Split-Screen ansehen. Aber auch Navigation über GPS, Bluetooth-Verbindungen, Musik, Helm-zu-Helm-Kommunikation und vieles mehr sind jetzt möglich.



## 5 RS Trittretter

Sie wurden für aggressives Fahren im Stehen entwickelt und sind über den größten Teil ihrer Länge flacher, breiter und kräftiger geworden. Dickeres Aluminiumblech sowie Verstärkungen vorne und hinten wurden konzipiert um bei harten Landungen standzuhalten.



## 6 E-TEC® SHOT™ Starter

Start auf Knopfdruck, ohne mehr Gewicht zu benötigen. Der leichte Ultrakondensator gespeichert während der Fahrt Energie und mit einem Magneten startet die E-TEC®-Technologie den Motor.

Crossoverspezialist mit Funktionen für Fahren auf oder abseits der Wege.

## // PAKETHIGHLIGHTS

- Rotax® 850 E-TEC®- und 600R E-TEC-Motor
- hochwertige HPG- Stoßdämpfer
- 4,5" Display
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- cMotion™ Fahrwerk hinten
- Elektrostarter
- verbesserte Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Handschuhfach mit 4 l Stauraum
- niedrige Windschutzscheibe mit Abweisern
- pDrive™-Kupplung
- transparente Handschützer
- Öffnung im Fußraum für mehr Halt
- zwei Sätze LinQ-Befestigungspunkte für Zubehör serienmäßig
- DS 2 Skier
- einstellbare Skistellung
- Riemenüberwachungssystem (nur 850 E-TEC)



[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)

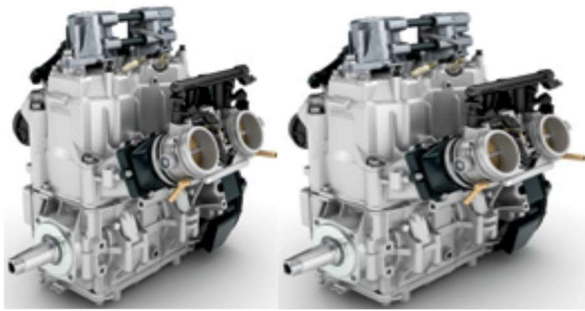
## BACKCOUNTRY

Motor		850 E-TEC	600R E-TEC
		2- Takt	2- Takt
		flüssiggekühlt	flüssiggekühlt
		eRAVE™	eRAVE™
	Leistung	165 PS	125
Zylinder	2	2	
Hubraum	849 ccm	599,4 ccm	
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	Direkteinspritzung	
Kraftstoff	36 L Super	36 L Super	
Motorenöl	3,4 L	3,4 L	

Maße	Gewicht	219 Kg (146")
	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,30 m
	Skistand	97,5 - 102,0 cm
	Antriebskette	Cobra
		146" 370,8 cm x 38,1 cm x 4,1 cm

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™ Plus
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung		
Plattform	REV Gen4	schmal
Karosserie		
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Trail- Performance Sitz	
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo Rennsportbremse mit Edelstahlbremsleitung	
Cockpit	digitales 4,5"	
Windschild	36 cm	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	
Farbe	catalyst- grau/ octan- blau schwarz	



## 1 Rotax® 850 E-TEC®- und 600R E-TEC®-Motoren

Unglaubliche Leistung und unübertroffenes dynamisches Verhalten mit der exklusiven E-TEC®-Direkteinspritztechnologie. Plasmabeschichtete Monoblockzylinder sorgen für eine außergewöhnliche Haltbarkeit. Dank der Präzision der E-

TEC®-Einspritzung erzielen Sie einen hervorragenden Kraftstoff- und Ölverbrauch.

## 2 hochwertige HPG-Stoßdämpfer

Extrem leistungsfähige Hochdruckgasstoßdämpfer von KYB.

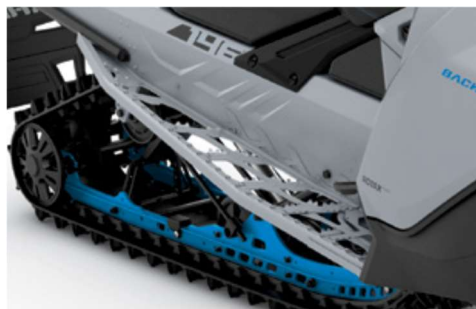
## 3 cMotion™ Fahrwerk hinten

Die Crossover-spezifische Federung kombiniert die besten Prinzipien des rMotion™-Trail- und der tMotion™-Mountainfahrwerke für sicheres Kurvenfahren und agiles Boondocking.

[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)



BACKCOUNTRY™  
146 850 E-TEC® SHOWN



## 4 Tiefschneerittbretter

Massive, strategisch geformte Öffnungen halten die Bretter frei. Eine hohe extrudierte Kante erhöht die Steifigkeit und sorgt für einen festen Stiefelgriff.

## 5 Pilot™ DS2-Skier

Einzelkielskier mit ausgezeichnetem Sidehilling-Biss dank dünner Außenkanten. Schmal und dünn, aber steif. Kürzer hinter der Spindel, mit flachem Ende für leichteres Gegenlenken und besseres Fahren seitlich am Hang.

## 6 pDrive™ Kupplung mit Clickern

Clicker-Rampen ermöglichen eine einfache Einstellung der oberen Drehzahl. Ultra-reaktionsschnelles Schalten, beeindruckende Gleichmäßigkeit bei den Umdrehungen pro Minute, ein geringes Gewicht und die Wartungsfreiheit zeichnen diese Kupplung aus.

# BACKCOUNTRY SPORT

Ein Schlitten für den wertorientierten Crossover- Fahrer, der eine fortschrittliche Plattform und moderne Motorentechnologie wünscht.

## // PAKETHIGHLIGHTS

- Rotax® 600 EFI-Motor
- 4,5" Display
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- cMotion™ Fahrwerk hinten
- elektrischer Anlasser
- verbesserte Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- niedrige Windschutzscheibe
- pDrive™-Kupplung
- Brembo-Bremse mit geflochtener Edelstahlbremsleitung
- zwei Sätze LinQ-Befestigungspunkte für Zubehör serienmäßig
- DS 2 Skier
- einstellbare Skistellung



[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)

## BACKCOUNTRY SPORT

Motor		<b>600 EFI</b>
		2- Takt
		flüssiggekühlt
	Leistung	85 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motioncontrol
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zentraldämpfer hinten	Motioncontrol
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
Federweg hinten	23,9 cm	

Maße	Gewicht	202 Kg (146")
	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,30 m
	Skistand	97,5 - 102,0 cm
	Antriebskette	Cobra
	146"	370,8 cm x 38,1 cm x 3,4 cm
		PowderMax
146"	370,8 cm x 40,6cm x 5,1 cm	

<b>Ausstattung</b>		
Plattform	REV Gen4	schmal
Karosserie		
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Trail- Kompakt Sitz	
Lenker	U-förmig, aus Aluminiummit J - Haken Lenksäule 12 cm	
	inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo Bremse mit Edelstahlbremsleitung	
Cockpit	digitales 4,5" Display	
Windschild	36 cm	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	

Farbe	catalyst- grau/ scharz
-------	------------------------



[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)



## 1 Rotax® 600 EFI-Motor

Ein Einspritzmotor in der 600-ccm-Klasse mit 85 PS und hervorragender Wirtschaftlichkeit zu einem unglaublichen Preis. Das Design basiert auf dem 600R E-TEC mit seiner bewährten Zuverlässigkeit und

Benutzerfreundlichkeit kombiniert mit einem übergroßen Spaßfaktor.

## 2 elektrischer Anlasser

Er spart Zeit und Energie und bietet dem Fahrer einen immensen Mehrwert.

## 3 cMotion™ Fahrwerk hinten

Die Crossover-spezifische Federung kombiniert die besten Prinzipien des rMotion™-Trail- und der tMotion™-Mountainfahrwerke für sicheres Kurvenfahren und agiles Boondocking.



## 4 RAS™ 3 Aufhängung vorn

Ähnlich wie bei den Tiefschneeschlitten wurden die Geometrie und die Lenkung genutzt um eine ebenso gute Leistungsfähigkeit und das leichte Lenkgefühl auf und neben dem Trail zu erhalten. Der Ski-Stand ist verstellbar und damit für den Crossover-Einsatz optimiert. (102 cm oder 97,5 cm)



## 5 Pilot™ DS2-Skier

Einzelkielskier mit ausgezeichnetem Sidehilling-Biss dank dünner Außenkanten. Schmal und dünn, aber steif. Kürzer hinter der Spindel, mit flachem Ende für leichteres Gegenlenken und besseres Fahren seitlich am Hang.



## 6 Ergo-Step-Seitenverkleidungen

Das Design bietet eine natürliche Weiterentwicklung zu drei natürlichen Positionen für verschiedene Kurvenstile, einschließlich einer neuen, extrem nach vorn gerichteten Position.