

# Brutal RE



Tiefer Schnee  
+ Steil und tief  
+ On- und Off-Trail



Viperrot / Schwarz  
Schwarz (nur im Frühling).  
Turbo-Modelle)

## ROTAX®-MOTOR

### 850 E-TEC

### 900 ACE Turbo R

#### Motordetails

Flüssigkeitsgekühlter  
Zweitakt-3-D-RAVE™

Flüssigkeitsgekühlter  
Viertakt-DOHC mit Turbolader

#### Zylinder

2

3

#### Verschiebung

849 ccm

899,0 cm³

#### Langweilig

82 mm

74 mm

#### Schlaganfall

80,4 mm

69,7 mm

#### Maximale Motordrehzahl

7900 U/min

#### Vergasung

Electronic Direct  
Einspritzung mit zusätzlichen  
Booster-Injektoren

EFI

#### Empfohlener Kraftstofftyp

Bleifrei

#### Mindestkoltanzahl

95

#### Treibstofftank

37 Liter

#### Öltankinhalt (2-Takt)

3,4 Liter

## ANTRIEBSSTRANG

#### Antriebskupplungstyp

pDrive mit Clickern

pDrive

#### Typ mit angetriebener Kupplung

QRS

#### Bremssystem

Hydraulische Bremse mit geflochtener Stahlbremsleitung,  
Hauptzylinder aus Aluminium

## TROCKENGEWICHT

#### Trockengewicht

252 kg

264 kg

## FARBE

## MASSE

Gesamtlänge des Fahrzeugs\* 3250 mm

Gesamtbreite des Fahrzeugs 1200 mm

Gesamthöhe des Fahrzeugs 1240 mm

Skistand 996 mm

Nennbreite der Spur 406 mm

Nennlänge des Gleises 3923 mm

Höhe des Schienenprofils 64 mm PowderMax

## SUSPENSION

#### Vorderradaufhängung

LFS+

#### Stoßdämpfer vorne

KYB PRO 36 EA-3 R  
Kashima

#### Hinterradaufhängung

PPS²-DS+

#### Mittelschock

KYB 46 Plus Kashima

#### Hinterer Stoßdämpfer

KYB PRO 46 EA-3 R  
Kashima

## MERKMALE

Rahmen	Radien²
Skier	Blade DS+
Sitzplätze	Sport, 1:1
Lenker	U-förmiges Aluminium mit Haken, niedriger Haltegriff
Höhe des Riser-Blocks	120 mm
Anlasser	Elektrisch und manuell (850) Elektrisch (900 Turbo)
Umkehren	RER (850) Elektromechanisch (900 Turbo)

Beheizter Gashebel	Standard
Beheizte Griffe	Standard
Messgerät	7,2 Zoll breites Digitaldisplay / 10,25-Zoll-Touchscreen-Display (nur Feder)
Windschutzscheibe	Niedrig
Visierstopfen vorne/hinten	Vorderseite
USB-Steckdose	Ja, im vorderen Fach
Luftkühler mit Lüfter	Ja
LinQ-Anhang	2 Paar

\* Gesamtlänge des Fahrzeugs ohne Schneeklappen.