

59 Ranger Alpine

Ein robustes, für harte Aufgaben gebautes Schneemobil mit Zubehör für den Einsatz in Skigebieten.

PAKET-HIGHLIGHTS

- EasyRide+ Hinterradfederung
- Luftkühler mit Lüfter
- 2F/N/R-Getriebe mit Rückwärtsgang per Knopfdruck
- Modularer Sitz mit Heizung
- Spiegel
- iTC-System
- Vorbereitung für Alpine-Zubehör



Schwere Arbeit

Diensprogramm
Auf und abseits des Weges
Tiefschnee



ROTAX® MOTOR	900 ACE™
Motor details	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-DOHC
Zylinder / Hubraum	3 - 899 ccm
Bohrung / Hub (mm)	74 x 69.7
Maximale Motordrehzahl	7.250 U/min
Vergasung	EFI
Kraftstoffart/Oktan	Bleifrei - 95
Kraftstofftank (L)	42

ANTRIEB	
Getriebe	2F/N/R-Getriebe mit Rückwärtsgang per Knopfdruck
Antriebskupplung / Abtriebskupplung	pDrive™ mit Gleitschuhen QRS

TROCKENGEWICHT	
Trockengewicht	291

MERKMALE	
Plattform	Radien-X
Scheinwerfer	Halogen
Skier	Klinge DS+
Sitzplätze	Modular, 1-fach beheizt
Lenker	U-Stahl mit Haken, Haltegriff niedrig
Riserblockhöhe	145 mm
Anlasser	Elektrisch
Umkehren	Elektromechanisch
Luftkühler mit Lüfter	Ja

FARBE	Weiß / Orange / Schwarz
-------	-------------------------

ABMESSUNGEN	
Fahrzeuggesamtlänge*	3240 mm
Fahrzeuggesamtbreite	1280 mm
Fahrzeuggesamthöhe	1470 mm
Skistellung	1080 mm
Verfügbare Titel	Mit Eiskobra besetzt 500 x 3923 x 38 mm

SUSPENSION	
Vorderradaufhängung	LFS+
Vorderer Stoßdämpfer	KYB 36
Hinterradaufhängung	Gelenkiges EasyRide+ mit Verstell- und Auszugssperre
Mittelstoßdämpfer	KYB 36
Hinterer Stoßdämpfer	KYB 36

Bremssystem	Brembo
Beheizte Gashebel/Griffe	Standard
Messgerätetyp	7,2 Zoll Digitalanzeige
Windschutzscheibe	Extra hoch mit Seitenabweisern und Spiegeln
Visierstecker (vorne/hinten)	Vorne und hinten
USB	Ja, im vorderen Fach
Stoßfänger (vorne/hinten)	Heavy Duty Extra-/Gepäckträger
Anhängerkupplung	Standard

* Fahrzeuggesamtlänge ohne Schneeklappen.