

59 Ranger PRO

Ein praktisches Schneemobil mit Vielseitigkeit, Leistung und Wert für unterschiedliche Arbeitsaufgaben.

PAKET-HIGHLIGHTS

- EasyRide+ Hinterradfederung
- Luftpöher mit Lüfter
- 2F/N/R-Getriebe mit Rückwärtsgang per Knopfdruck
- Modularer Sitz mit Heizung
- iTC-System
- Gepäckträger und Anhängerkupplung
- HD-Frontstoßstange
- Gewölbte A-Arme



Dienstprogramm
Auf und abseits des Weges
Tiefschnee
Spaß für die ganze Familie



Orange / Vollmondsilber
/ Schwarz

ROTAX® MOTOR	600 ACE™
Motor details	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-DOHC
Zylinder / Hubraum	2 - 599,5 ccm
Bohrung / Hub (mm)	74 x 69.7
Maximale Motordrehzahl	7.250 U/min
Vergasung	EFI
Kraftstoffart/Oktan	Bleifrei - 95
Kraftstofftank (L)	42

ANTRIEB	
Getriebe	2F/N/R-Getriebe mit Rückwärtsgang per Knopfdruck
Antriebskupplung / Abtriebskupplung	Elektroantrieb II QRS

TROCKENGEWICHT	
Trockengewicht	263

MERKMALE	
Plattform	Radien-X
Scheinwerfer	Halogen
Skier	Klinge DS+
Sitzplätze	Modular, 1-fach beheizt
Lenker	U-Stahl mit Haken, Haltegriff niedrig
Riserblockhöhe	145 mm
Anlasser	Elektrisch
Umkehren	Elektromechanisch

FARBE	
-------	--

ABMESSUNGEN	
Fahrzeuggesamtlänge*	3240 mm
Fahrzeuggesamtbreite	1200 mm
Fahrzeuggesamthöhe	1500 mm
Skistellung	996 mm
Verfügbare Titel	PulverMax† 500 x 3923 x 44 mm

SUSPENSION	
Vorderradaufhängung	LFS+ mit gebogenem Unterteil A-Arme
Vorderer Stoßdämpfer	KYB 36
Hinterradaufhängung	Gelenkiges EasyRide+ mit Verstellung
Mittelstoßdämpfer	KYB 36
Hintere Stoßdämpfer	KYB 36

Luftpöher mit Lüfter	Ja
Bremssystem	Brembo
Beheizte Gashebel/Griffe	Standard
Messgerätetyp	7,2 Zoll Digitalanzeige
Windschutzscheibe	Extra hoch mit Seitenabweisern
Visierstecker (vorne/hinten)	Front
USB	Ja, im vorderen Fach
Stoßfänger (vorne/hinten)	Schwerlast-/Gepäckträger
Anhängerkupplung	Standard

* Fahrzeuggesamtlänge ohne Schneeklappen.