

69 Ranger Alpine

Ein fabrikneues Hochleistungs-Schneemobil für Skigebiete und andere anspruchsvolle Einsatzzwecke.

PAKET-HIGHLIGHTS

- EasyRide Alpine-Hinterradfederung
- Luftkühler mit Lüfter
- 2F/N/R-Getriebe mit Rückwärtsgang per Knopfdruck
- Modularer Sitz mit Heizung
- Spiegel
- iTC-System
- Vorbereitung für Alpine-Zubehör



Schwere Arbeit

Diensprogramm
Tiefschnee
Auf und abseits des Weges



Weiß / Orange / Schwarz

ROTAX® MOTOR

900 ACE™ Turbo

Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-DOHC-Turbomotor
Zylinder / Hubraum	3 - 899 ccm
Bohrung / Hub (mm)	74 x 69.7
Maximale Motordrehzahl	7.750 U/min
Vergasung	EFI
Kraftstoffart/Oktan	Bleifrei - 95
Kraftstofftank (L)	42

ANTRIEB

Getriebe	2F/N/R-Getriebe mit Rückwärtsgang per Knopfdruck
Antriebskupplung / Abtriebskupplung	pDrive™ QRS

TROCKENGEWICHT

Trockengewicht	316
----------------	-----

MERKMALE

Plattform	Radien-X
Scheinwerfer	Halogen
Skier	Klinge DS+
Sitzplätze	Modular, 1-fach beheizt
Lenker	U-Stahl mit Haken, Haltegriff niedrig
Riserblockhöhe	145 mm
Anlasser	Elektrisch
Umkehren	Elektromechanisch
Luftkühler mit Lüfter	Ja

FARBE

ABMESSUNGEN

Fahrzeuggesamtlänge*	3240 mm
Fahrzeuggesamtbreite	1280 mm
Fahrzeuggesamthöhe	1500 mm
Skistellung	1080 mm
Verfügbare Titel	Mit Eiskobra besetzt 600 x 3968 x 38 mm

SUSPENSION

Vorderradaufhängung	LFS
Vorderer Stoßdämpfer	KYB 36
Hinterradaufhängung	EasyRide Alpin
Mittelstoßdämpfer	KYB 36
Hinterer Stoßdämpfer	2 x KYB 36

Bremssystem	Brembo 4-Kolben
Beheizte Gashebel/Griffe	Standard
Messgerätetyp	7,2 Zoll Digitalanzeige
Windschutzscheibe	Extra hoch mit Seitenabweisern und Spiegeln
Visierstecker (vorne/hinten)	Vorne und hinten
USB	Ja, im vorderen Fach
Stoßfänger (vorne/hinten)	Heavy Duty Extra-/Gepäckträger
Anhängerkupplung	Standard

* Fahrzeuggesamtlänge ohne Schneeklappe.