

Rave RE



Pfad

Gebaut mit reinem Rennsport-Stamm. Unschlagbar beim aggressiven Trail-Fahren, insbesondere auf unebenen Wegen.

WAS IST NEU

- LFS-R-Vorderradaufhängung
- Elektrostarter serienmäßig bei 850 und 600R E-TEC
- 38 mm Ice Ripper XT Spike-Kette serienmäßig beim 850 Turbo R und 850 E-TEC

PAKET-HIGHLIGHTS

- Launch Control und E-TEC SHOT-Starter (nur 850 E-TEC Turbo R)
- 10,25-Zoll-Touchscreen-Display mit BRP Connect und integriertem GPS
- Hochleistungs-4-Kolben-Bremssattel mit einstellbarem Bremshebel
- Kashima-beschichtete Hochleistungsstoßdämpfer KYB PRO 46 HLCR
- PPS³-Hinterradfederung
- Premium-LED-Scheinwerfer
- Schienenverstärkungen

Federoptionen

- Farbe: Schwarz (850 E-TEC® Turbo R)



ROTAX® MOTOR

	850 E-TEC® Turbo R	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor mit Turbolader, Wassereinspritzsystem, 3-D RAVE™		Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor, 3-D RAVE™
Zylinder / Hubraum	2 - 849 ccm		2 - 599,4 ccm
Bohrung / Hub (mm)	82 x 80,4		72,3 x 73
Maximale Motordrehzahl	7.900 U/min		8.100 U/min
Vergasung	Elektronische Direkteinspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren		Elektronisch Direkt Injektion
Kraftstoffart/Oktan	Bleifrei - 95		
Kraftstofftank (L)	37	37	37
Ölkapazität (L)	3,4	3,4	3,4

ANTRIEB

Antriebskupplung	pDrive™ mit Klickern
Angetriebene Kupplung	QRS

TROCKENGEWICHT

Trockengewicht (kg)	240	238	229
----------------------------	-----	-----	-----

MERKMALE

Plattform	Radien ²
Scheinwerfer	Premium-LED
Skier	Klinge XC+
Sitzplätze	Sport, 1-up
Lenker	U-Typ Aluminium mit Haken
Riserblockhöhe	90 mm
Anlasser	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Elektrisch und manuell (850 E-TEC & 600R E-TEC)
Umkehren	RER™

FARBE



ABMESSUNGEN

Fahrzeuggesamtlänge*	3040 mm
Fahrzeuggesamtbreite	1270 mm
Fahrzeuggesamthöhe	1140 mm
Skistellung	1097 mm
Verfügbare Titel	Kobra: 381 x 3487 x 41 mm (600 Rubel) Ice Ripper XT mit Spikes: 381 x 3487 x 38 mm (bei 850 und 850 Turbo)

SUSPENSION

Vorderradaufhängung	LFS-R
Vorderer Stoßdämpfer	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Hinterradaufhängung	PPS ³
Mittelstoßdämpfer	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Hintere Stoßdämpfer	KYB PRO 46 HLCR Kashima

Bremssystem	Brembo 4-Kolben mit einstellbarem Hebel
Beheizte Gashebel/Griffe	Standard
Messgerätetyp	10,25-Zoll-Touchscreen (Standard bei 850 E-TEC und 850 E-TEC Turbo R) 7,2 Zoll digital
Windschutzscheibe	Niedrig
Visierstecker (vorne/hinten)	Front
USB	Ja, im vorderen Fach
Stoßfänger (vorne/hinten)	Std / Std

* Fahrzeuggesamtlänge ohne Schneeklappe.

©2025 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften.

†Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund unseres fortwährenden Engagements für Produktqualität und Innovation ist BRP behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Preis, Design, Funktionen, Modelle oder Ausstattung jederzeit einzustellen oder zu ändern, ohne dass hierdurch Verpflichtungen entstehen.