



Steil und tief
Tiefschnee

Maschine für steilstes Gelände und tiefsten Schnee mit verbesserter Tiefschneeleistung, Agilität und Vorhersehbarkeit.

WAS IST NEU

- Kürzerer und verjüngter Tunnel
- PPS³-DS Hinterradaufhängung
- LFS-DS-Vorderradaufhängung mit Twin-Link-Lenkssystem
- Höheres und offeneres Trittbrettdesign
- Blade DSS Skier
- Ultrakompakter und leichter Tiefschneesitz

PAKET-HIGHLIGHTS

- Premium-LED-Scheinwerfer
- E-TEC[®] SHOT™ Starterstandard
- 10,25-Zoll-Touchscreen-Display mit BRP Connect und integriertem GPS als Option
- Kashima-beschichtetes KYB-Stoßdämpferpaket
- Einstellbarer Bremshebel
- Leichte Schienen
- Eiskratzer

Federoptionen

- Farbe: Schwarz (850 E-TEC[®] Turbo R)
- 4100 mm Kettenlänge (850 E-TEC[®] Turbo R)



Scharfes Chili
Metallic / Schwarz



Schwarz

ROTAX[®] MOTOR

850 E-TEC[®] Turbo R

850 E-TEC[®]

Rotaxdetails	850 E-TEC [®] Turbo R	850 E-TEC [®]
Motor	Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor mit Turbolader, 3-D RAVE™	Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor, 3-D RAVE™
Zylinder / Hubraum	2 - 849 ccm	
Bohrung / Hub (mm)	82 x 80.4	
Maximale Motordrehzahl	7.900 U/min	
Vergasung	Elektronische Direkteinspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren	
Kraftstoffart/Oktan	Bleifrei - 95	
Kraftstofftank (L)	37	37
Ölkapazität (L)	3.4	3.4

FARBE

ABMESSUNGEN

Fahrzeuggesamtlänge*	3200 mm (3900) 3335 mm (4100)
Fahrzeuggesamtbreite	1031 mm
Fahrzeuggesamthöhe	1240 mm
Skistellung	863 mm
Verfügbare Titel	PowderMax† X-Light: 381 x 3912 x 76 mm 381 x 4178 x 76 mm (nur Feder)

ANTRIEB

Antriebskupplung	pDrive™ mit Klickern
Antriebskupplung	QRS

TROCKENGEWICHT

Trockengewicht (kg)	211 (3900)	202
	216 (4100)	

SUSPENSION

Vorderradaufhängung	LFS-DS
Vorderer Stoßdämpfer	KYB 36 Plus Kashima
Hinterradaufhängung	PPS ³ -DS
Mittelstoßdämpfer	KYB 36 Plus Kashima
Hintere Stoßdämpfer	KYB 36 Plus Kashima

MERKMALE

Plattform	Radien ²	Umkehren	RER™
Scheinwerfer	Premium-LED	Bremssystem	Brembo mit einstellbarem Hebel
Skier	Klinge DSS	Beheizte Gashebel/Griffe	Standard
Sitzplätze	Tiefschnee ultrakompakt	Messgerätetyp	10,25-Zoll-Touchscreen (Serie beim 850 E-TEC Turbo R) 4,5 Zoll digital
Lenker	U-Typ Aluminium mit Haken, Haltegriff niedrig	USB	Ja, im vorderen Fach
Riserblockhöhe	90 mm	Stoßfänger (vorne/hinten)	Std / Std
Anlasser	SCHUSS		

* Fahrzeuggesamtlänge ohne Schneeklappe.