

2025

MXZ® X - RS®

Ein kompromissloser, vom Rennsport inspirierter Schlitten, der auch die härtesten Strecken mit Leichtigkeit bewältigt.

// WAS IST NEU

- RAS RX-Vorderradaufhängung
- Pilot RX-Ski
- 10,25 Zoll großes Touchscreen-Display mit BRP Connect und integriertem GPS

MXZ X-RS
850 E-TEC ABGEBILDET

// PAKET-HIGHLIGHTS

- REV Gen5-Plattform
- Rotax® 850 E-TEC®- und 600R E-TEC®-Motoren
- Hochleistungs-KYB Pro-Stoßdämpferpaket
- Halbaktive Smart-Shox-Federung verfügbar
- KYB Pro 40 EA-3-Frontstoßdämpfer
- rMotion™ X-Hinterradaufhängung mit Schienenverstärkungen
- Elektrostarter
- RS-Trittbretter
- pDrive™-Kupplung
- Multifunktions-Bedienelemente am Lenker mit Hintergrundbeleuchtung
- Vordere Lenksäulenposition
- Präzises Zahnstangenlenkungssystem
- Unterer 90-mm-Riser
- Transparente Handschützer
- Offener Zehenbereich
- Premium-LED-Scheinwerfer
- Hochleistungs-4-Kolben-Bremssattel mit verstellbarem Bremshebel
- Schienenlängen von 129 und 137 Zoll verfügbar

ROTAX-MOTOR

	850 E-TEC	600R E-TEC
Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakter eRAVE™	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakter eRAVE™
PS*	165	125
Zylinder – Hubraum	2 - 849 ccm	2 - 599,4 cm³
Bohrung – Hub (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Kraftstoffsystem	E-TEC®-Direkteinspritzer mit zusätzlichen Booster-Injektoren	E-TEC® Direkteinspritzung
Kraftstofftyp – Oktanzahl	Normal bleifrei - 95 36 / 9,5	Normal bleifrei – 95
Kraftstofftank (L/US gal)	3,4 / 3,6	36 / 9,5
Öltankkapazität (l/qt)		3,4 / 3,6

ANTRIEBSSTRANG

	850 E-TEC	600R E-TEC
Antriebskupplung	pDrive™ mit Clickern	pDrive™ mit Clickern
Angetriebene Kupplung	QRS-Entlüftung	QRS
Antriebskettenradteilung (mm/Zoll)		73 / 2,86

TROCKENGEWICHT

	850 E-TEC	600R E-TEC
Trockengewicht (kg)	229,5 (137 Zoll)	220,9 (129 Zoll)

MASSE

Gesamtlänge des Fahrzeugs (mm/Zoll)	2.925 / 115,2 (129 Zoll) 3.038 / 119,6 (137 Zoll)
Gesamtbreite des Fahrzeugs (mm/Zoll)	1.211 / 47,8 (einstellbar)
Gesamthöhe des Fahrzeugs (mm/Zoll)	1.267 / 49,9
Skistand (mm/in.)	1.090 / 43 (einstellbar)
Verfügbare Titel (Zoll)	Eisripper XT: 129 x 15 x 1,5
(Länge x Breite x Profil)	137 x 15 x 1,5

FARBE

Neo-Gelb 

SUSPENSION

Vorderradaufhängung	RAS™ RX
Stoßdämpfer vorne	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox opt.
Federweg vorne (mm/in.)	279 / 11,0 (KYB Pro 40) 265/10,4 (KYB Pro Smart-Shox)
Hinterradaufhängung,	rMotion™ X
Mittelstoßdämpfer	KYB Pro 40 EA-3
Hintere Stoßdämpfer	KYB Pro 40 EA-3 KYB Pro Smart-Shox opt.
Federweg hinten (mm/in.)	292 / 11,5

MERKMALE

Plattform	REV® Gen5
Scheinwerfer	Premium-Hochleistungs-LED
Skier	Pilot™ RX
Sitzplätze	Weg schmal
Lenker	Standardmäßig mit J-Haken / transparenten Handschützern
Höhe des Steigungsblocks (mm/Zoll)	90 / 3,5
Anlasser,	Elektrisch RER™
Rückwärtsgang,	Brembo 4-Kolben mit verstellbarem Hebel
Bremssystem, beheizter Gashebel/	Standard
Griffe, Messgerät	7,2 Zoll digital 10,25-Zoll-Touchscreen (opt.) Sehr niedrig
Windschutzscheibenschiene (Zoll) – Hartmetall (Zoll)	1/2 Runde / 4
Stoßstangen (vorne/hinten)	Standard / Standard

ski-doo

A BRP BRAND

