

2026

MXZ® NEO+

Ein fantastischer Trail-Schlitten mit kompakter Ergonomie, der Fahrern jeden Alters ein weniger einschüchterndes Erlebnis mit vollem Spaßfaktor bietet.

// WAS IST NEU

- REV® Gen5-Plattform
- LED-Scheinwerfer

// PAKET-HIGHLIGHTS

- Kompakte Ergonomie
- Pilot™ 5.7 Skier
- RER™ elektronischer Rückwärtsgang
- Rotax® 600 EFI – 55 Motor
- KYB 36 Stoßdämpfer vorn
- 120 x 15 x 1,25 RipSaw† -Schiene



ROTAX® MOTOR

600 EFI – 55

Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor
Zylinder – Hubraum	2 - 599,4 ccm
Bohrung – Hub	72,3 x 73 mm
Kraftstoffsystem	EFI
Kraftstoffart – Oktan	Super bleifrei - 95
Kraftstofftank (L)	36
Öltankkapazität (L)	3,4

ANTRIEB

Antriebskupplung	pDrive™
Angetriebene Kupplung	QRS Lite
Teilung des Antriebskettenrads	73 mm

TROCKENGEWICHT

Trockengewicht	193 kg
----------------	--------

ABMESSUNGEN

Fahrzeugesamtlänge	2.880 mm
Fahrzeugesamtbreite	1.157 mm - 1.202 mm
Fahrzeugesamthöhe	1.060 mm
Skistellung	1.000 mm (einstellbar)
Verfügbare Titel (in.)	
(Länge x Breite x Profil)	Längsschnittsäge† : 120 x 15 x 1,25

FARBE

Neo Gelb 

SUSPENSION

Vorderradaufhängung	RAS X
Vorderer Stoßdämpfer	KYB 36
Federweg vorne	175 mm
Hinterradaufhängung	Neo
Mittelstoßdämpfer	Torsionsfeder
Hintere Stoßdämpfer	Bewegungssteuerung
Federweg hinten	212 mm

MERKMALE

Plattform	REV® Gen5
Scheinwerfer	LED
Skier	Pilot 5.7
Sitzplätze	Trail schmal ultrakompakt
Lenker	Schmal mit J-Haken / Transparente Handprotektoren
Riserblockhöhe	120 mm
Anlasser	Elektrostarter
Umkehren	RER™
Luftkühler	NEIN
Bremssystem,	Brembo
beheizter Gashebel/beheizte Griffe,	Standard
Messgerätetyp,	4,5 Zoll Digitalanzeige
	Ultraniedriger Deflektor
Windschutzscheibenschiene (Zoll) – Hartmetall (Zoll)	3/8 Quadrat – Optional
Stoßfänger (vorne/hinten)	Standard / Standard


