

2026

SKANDIC® SPORT

Der beste 20-Zoll-Nutzwert beim Schneemobilfahren.

// PAKET-HIGHLIGHTS

- LTS Teleskop-Vorderradaufhängung
- SC™-5U Gelenk-Hinterradaufhängung mit Verriegelungsmechanismus (kein Werkzeug erforderlich)
- WideTrack 1-Sitz mit Staufach hinten
- Standardmäßiger Elektrostart
- RER™ elektronischer Rückwärtsgang



ROTAX® MOTOR	600 EFI – 85
Motordetails	Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor
Zylinder – Hubraum	2 - 599,4 ccm
Bohrung – Hub	72,3 x 73 mm
Kraftstoffsystem	EFI
Kraftstoffart – Oktan	Super bleifrei - 95
Kraftstofftank (L)	42
Öltankkapazität (L)	3,4

ANTRIEB	
Antriebskupplung	pDrive™
Angetriebene Kupplung	QRS
Teilung des Antriebskettenrads	73 mm

TROCKENGEWICHT	
Trockengewicht	254 kg

ABMESSUNGEN	
Fahrzeugesamtlänge	3.259 mm
Fahrzeugesamtbreite	1.089 mm
Fahrzeugesamthöhe	1.369 mm
Skistellung	889 mm
Verfügbare Titel (in.)	Nutzlast WT
(Länge x Breite x Profil)	154 x 20 x 1,25

FARBE	
Neo Gelb	

SUSPENSION	
Vorderradaufhängung	LTS
Vorderer Stoßdämpfer	Bewegungssteuerung
Federweg vorne	150 mm
Hinterradaufhängung	SC-5U
Mittelstoßdämpfer	Bewegungssteuerung
Hintere Stoßdämpfer	KYB 36
Federweg hinten	239 mm

MERKMALE	
Plattform	REV® Gen4
Scheinwerfer	Halogen
Skier	Pilot 7.4
Sitzplätze	WideTrack 1-fach
Lenker	Standardmäßig mit J-Haken
Riserblockhöhe	145 mm
Anlasser	Elektrostarter
Umkehren	RER™
Bremssystem,	Brembo
beheizter Gashebel/beheizte Griffe,	Standard
Messgerätetyp,	4,5 Zoll Digitalanzeige
	Medium
Windschutzscheibenschiene (Zoll) – Hartmetall (Zoll)	3/8 Quadrat – 4
Stoßlänger (vorne/hinten)	Standard / Standard

ski-doo

