

GRAND TOURING SPORT

Der komfortable Touring- Schlitten mit der Doppelsitzbank für präzises Handling und sichere Fahrten.



Highlights:

- Rotax 900 ACE und 600 ACE Motor
- 58 cm hohes Windschild mit seitlichen Deflektoren
- Beifahrersitz mit Rückenlehne, Sitzheizung und beheizbaren Haltegriffen mit Windabweisern
- Digitales 4,5" Display im Cockpit
- RAS3 Federung vorn
- SC-5M Fahrwerk hinten
- Stromanschlussbuchse für beheizbare Visiere
- Rückspiegel
- Drehbarer Gashebel (Daumen- oder Fingergas wählbar)
- Brembo Bremse mit Edelstahl Leitung
- iTC Motor- Leistungsmodi (standart, Sport oder ECO)
- Pilot SL Skier
- Rückwärtsgang mechanisch
- LinQ Befestigungspunkte für Zubehör



Grand Touring Sport

Motor		900 ACE™	600 ACE™
			4- Takt
		flüssiggekühlt	flüssiggekühlt
		Trockensumpf	Trockensumpf
		eRAVE™	eRAVE™
	Leistung	95 Ps	62 PS
	Zylinder	3	2
	Hubraum	899 ccm	600 ccm
	Einspritzung	EFI	EFI
	Kraftstoff	36 L Super	36 L Super
	Motorenöl	3,3 L	2,1 L

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion control
	Federweg vorn	24,5 cm
	Fahrwerk hinten	SC-5M
	Zentraldämpfer hinten	Motion control
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	24,5 cm

Maße		241 Kg	231 Kg
	Länge	3,13 m	
	Breite	1,22 m	
	Höhe	1,52 m	
	Skistand	1,08	
	Antriebskette	Silent Track II	
		137"	347,98 cm x 38,1 cm x 3,18 cm

Ausstattung		
Plattform	REV Gen4	breit
Karosserie		
Skier	Pilot™ SL mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Doppelsitzbank	
Lenker	konische, U-förmig, aus Aluminium Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	mechanisch	
Bremse	Brembo Bremse mit Edelstahlbremsleitung	
Cockpit	digitales 4,5" Display	
Windschild	58,5 cm hoch mit Rückspiegeln	
Stoßfänger vorn	Standard	
Farbe	catalxst grau/ schwarz	

GRAND TOURING SPORT



1 Rotax® 600 ACE™-Motor

Ein zuverlässiger und wartungsarmer Motor mit der bewährten ACE-Technologie und der intelligenten Drosselklappensteuerung (iTC) mit drei Fahrmodi. Er ist mit seinen 60 PS der branchenweit sparsamste Motor im Verbrauch von Kraftstoff und Motorenöl.



2 RAS™ 3 Aufhängung vorn

Sie ist stabil, präzise und das Design / Geometrie wurden für die REV Gen4-Plattform optimiert.



3 HPG™ Stoßdämpfer hinten

Hochwertiger KYB-Hochdruckgasstoßdämpfer für hervorragende Leistung und zuverlässige Federung.



5 Ultrahohe Windschutzscheibe

Die hohe Windschutzscheibe wurde entwickelt, um den kalten Fahrtwind und aufgewirbelten Schnee bestmöglich vom Fahrer sowie dem Beifahrer abzuweisen.



6 Beifahrersitzmodul

Ein zweiter komfortabler Sitzplatz mit Rückenlehne, integrierten Handgriffen und Windabweisern sorgt für den nötigen Komfort für Fahrten zu zweit.

4 SilentDrive™-System

Deutlich wahrnehmbarer, ruhiger Fahrkomfort auf der Strecke. Das Design der neuen Antriebskette und die Federung reduzieren den Schall und die Vibration an den Füßen des Fahrers.