

ski-doo



ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➤ 600 EFI

(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➤ NEU! 850 E-TEC TURBO R

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➤ 850 E-TEC

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➤ 600R E-TEC

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➤ 600 EFI

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen.

Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➤ 900 ACE TURBO R

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfigurierter iTC

➤ 900 ACE TURBO 150 mit iTC

- 150 PS
- bis zu 12,1 l / 100 km

➤ 900 ACE TURBO 130 mit iTC

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➤ 900 ACE MIT iTC

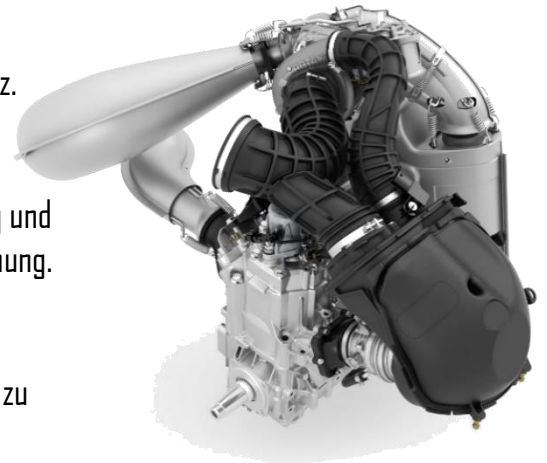
- 3 Zylinder
- 95 PSI
- bis zu 10,8 l / 100 km

➤ 600 ACE MIT iTC

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren in Schneemobilen.



Intelligenter Gashebel iTC™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- Fahrmodi: Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- **Standardmodus:**

bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- **Sport:**

ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- **ECO®**

begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

▪ **Fingergas:**

Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

SUMMIT X mit EXPERT- Paket

Der ultimative Tiefschneeschlitten besitzt die technischen Raffinessen, um im Tiefschnee optimal zu navigieren.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Turbo R Motor + Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ XT Aufhängung hinten mit starrem Arm
- Premium-LED- Scheinwerfer
- PowderMax X-Light Antriebskette mit 7,6 cm hohen Stollen über die gesamte Breite
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- 10,25" Farbdisplay mit BRP Connect
- verstellbarem Begrenzungsband
- einstellbarer Bremshebel
- Pilot™ DS 4 Skier
- Premium- Stoßdämpferpaket mit steiferer Kalibrierung
- RAS™ 3 Aufhängung vorn mit 86,4 cm Ski- Stand
- kurzer Tunnel mit leichtem Schneeabweiser
- E-TEC® SHOT™ Anlasser
- Trittbretter mit extrudiertem Profil in voller Länge, mit großen Öffnungen
- flexible Handschützer
- kurze Lenksäule (120 mm)
- ultrakompakter und leichter Tiefschneesitz
- Riemenüberwachungssystem
- Schutz für Bremsflüssigkeitsbehälter



SUMMIT X mit EXPERT- PAKET

Motor		850 E-TEC Turbo R	850 E-TEC
		2- Takt	2- Takt
		flüssiggekühlt	flüssiggekühlt
		mit Turbolader	
		eRAVE™	eRAVE™
Leistung	180 PS bis 2450 mH	165 PS	
Zylinder	2	2	
Hubraum	849 ccm	849 ccm	
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	
Kraftstoff	36 L Super	36 L Super	
Motorenöl	3,4 L	3,4 L	

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™ Plus mit leichten Federn
	Federweg vorn	20,7 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™ XT
	Zentraldämpfer hinten	HPG™ Plus mit leichten Federn
	Stoßdämpfer hinten	KYB PRO 36 (leicht einstellbar)
	Federweg hinten	26,4 cm

Maße	Länge	3,3 m (165")
	Breite	1,08 - 1,11 m
	Höhe	1,31 m
	Skistand	86,4 cm
	Antriebskette	PowderMax X- Light
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 7,6 cm
165"	419,1 cm x 40,7 cm x 7,6 cm	
175"	444,5 cm x 40,7 cm x 7,6 cm nur mit 850 E-Tec Turbo R	

Ausstattung		
Plattform	REV Gen5	schmal
Skier	Pilot™ DS4 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	kompakter, leichter Tiefschneesitz	
Lenker	konisch, J-Haken Griffe, mit Daumen- und Griffheizung, flexible Handschützer, Lenksäule 12 cm	
Anlasser	SHOT	
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo mit einstellbarem Bremshebel	
Cockpit	digitales 4,5" Display	10,25 " Farbdisplay optional
Windschild	optionales Zubehör	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	

Farbe	platin- silber/ Manta- grün timeless- schwarz
-------	--

SUMMIT EDGE

Dieses Luxusmodell ist vollgepackt mit bewährten technischen Highlights.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ X Aufhängung
- Premium-LED- Scheinwerfer
- PowderMax X-Light Antriebskette mit Flex Edge und 7,6 cm hohen Stollen
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- High Quality- Stoßdämpferpaket - HPG
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- E-TEC® SHOT™ Anlasser
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- kompakter und leichter Tiefschneesitz
- Pilot™ DS 3 Skier
- Riemenüberwachungssystem



SUMMIT EDGE

Motor		850 E-TEC
		2- Takt
		flüssiggekühlt
		eRAVE™
	Leistung	165 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	849 ccm
	Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™
	Federweg vorn	21,5 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™
	Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	26,4 cm

Maße	Länge	3,2 m (154")
	Breite	1,08 - 1,11 m
	Höhe	1,31 m
	Skistand	93,0 cm
	Antriebskette	PowderMax X- Light mit Flex- Edge
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 7,6 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Skier	Pilot™ DS3 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	kompakter, leichter Tiefschneesitz
Lenker	konisch, J-Haken, niedrige Griffe mit Daumen- und Griffheizung
Anlasser	SHOT
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

Farbe	catalyst- grau/ neo- gelb
-------	---------------------------

SUMMIT SP

Dieser Schlitten ist für jeden Fahrer eine exzellente Tiefschneemaschine.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ X Aufhängung
- Premium-LED- Scheinwerfer
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- High Quality- Stoßdämpferpaket - HPG
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Handschuhfach mit 3,5 L Stauraum
- niedriger Lenker
- Pilot™ DS 3 Skier
- Riemenüberwachungssystem



SUMMIT SP

Motor		850 E-TEC
		2- Takt
		flüssiggeköhlt
		eRAVE™
	Leistung	165 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	849 ccm
	Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	

Maße	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,08 - 1,11 m
	Höhe	1,31 m
	Skistand	93,0 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax II mit Flex Edge Kante
		146" 391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm
	PowderMax light mit Flex Edge Kante	
	154" 391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm	

Farbe	catalyst- grau/ neo- gelb
-------	---------------------------

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™
	Federweg vorn	21,5 cm
	Fahrwerk hinten	tMotion™ X
	Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	26,4 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Karosserie	
Skier	Pilot™ DS3 mit Hartmetallverschleißschiene
Sitz	Tiefschneesitz
Lenker	konisch, U-förmig, flache Griffe Lenksäule 16,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

SUMMIT NEO + NEO+

Ein brandneuer Schlitten mit kompakter Ergonomie, der Fahrern jeden Alters den vollen Spaßfaktor bietet.

//PAKETHIGHLIGHTS NEO

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 EFI 40
- NEO Aufhängung hinten mit Motion Control Stoßdämpfer
- RAS™ 3 Aufhängung vorn
- Cobra Antriebskette mit Flex Edge und 4,1 cm hohen Stollen
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser



//PAKETHIGHLIGHTS NEO+

- Rotax® 600 EFI 55
- RAS™ 3 Aufhängung vorn mit HPG Stoßdämpfern
- Hurricane Antriebskette mit Flex Edge und 4,5 cm hohen Stollen
- niedriger Lenker
- Handschützer



www.Snowmobile-Wenzel.de

SUMMIT NEO & NEO+

Motor	600 EFI - 40		600 EFI - 55	
		2- Takt flüssiggekühlt		2- Takt flüssiggekühlt
Leistung	165 PS bis 2400 mH		165	
Zylinder	2		2	
Hubraum	849 ccm		849 ccm	
Einspritzung	EFI		EFI	
Kraftstoff	36 L Super		36 L Super	
Motorenöl	3,4 L		3,4 L	

Maße	600 EFI - 40		600 EFI - 55	
	Länge	3,2 m (146")		
Breite	1,08 - 1,11 m			
Höhe	1,09 m			
Skistand	86,4 cm einstellbar			
Antriebskette	Cobra mit FlexEdge		Hurricane mit FlexEdge	
	146"	370,8 cm x 35,6 cm x 4,1 cm	370,8 cm x 35,6 cm x 4,5 cm	

Farbe	neo- gelb/ catalyst- grau	neo- gelb/ schwarz

Fahrwerk/ Federung	600 EFI - 40	600 EFI - 55
Fahrwerk vorn		RAS™ 3
Stoßdämpfer vorn am Ski		NEO Motion Control NEO+ HPG
Federweg vorn		19,6 cm
Fahrwerk hinten		NEO
Zentraldämpfer hinten		Drehstabfeder
Stoßdämpfer hinten		Motion Control
Federweg hinten		22 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	kompakter, leichter Tiefschneesitz
Lenker	schmal, J- Haken, flache Griffe + Handschützer (NEO+) Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

Lebe groß, lebe frei und wächst an Erfahrung.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen5 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Turbo R Motor + Rotax® 850 E-TEC®
- tMotion™ X Aufhängung hinten
- Premium-LED- Scheinwerfer
- PowderMax X-Light Antriebskette mit FlexEdge und 7,6 cm hohen Stollen
- schmalere Trittbretter und Karosserie
- 10,25" Farbdisplay mit BRP Connect optional bestellbar
- einstellbarer Bremshebel
- Hochleistungs- Stoßdämpferpaket von KYB Pro mit leichten Federn
- RAS™ 3 Aufhängung vorn mit leichten Federn und überarbeiteten Skistopper
- kurzer Tunnel mit leichtem Schneeabweiser
- E-TEC® SHOT™ Anlasser
- Trittbretter mit extrudiertem Profil in voller Länge, mit großen Öffnungen
- schnell ausklinkbare Stabilisatoren
- kurze Lenksäule (165 mm)
- ultrakompakter und leichter Tiefschneesitz
- Riemenüberwachungssystem
- Pilot DS 3 Skier



www.Snowmobile-Wenzel.de

FREERIDE

Motor	850 E-TEC Turbo R	850 E-Tec
	2- Takt flüssiggekühlt mit Turbolader eRAVE™	2- Takt flüssiggekühlt eRAVE™
Leistung	180 PS bis 2450 mH	165 PS
Zylinder	2	2
Hubraum	849 ccm	849 ccm
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
Kraftstoff	36 L Super	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	3,4 L

Maße	850 E-TEC Turbo R		850 E-Tec	
	Länge	3,1 m (146")		3,2 m (154")
Breite	1,08 - 1,11 m			
Höhe	1,31 m			
Skistand	93,0 cm einstellbar			
Antriebskette	PowderMax II mit Flex Edge Kante			
	146"	370,8 cm x 40,7 cm x 6,4 cm		
		PowderMax Light mit Flex Edge Kante		
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 7,6 cm		

Farbe	timeless schwarz/ spartan- rot	

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ 3
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 36R
Federweg vorn	21,5 cm	
Fahrwerk hinten	tMotion™ X	
Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40	leicht einstellbar
Stoßdämpfer hinten	Kyb Pro 40	
Federweg hinten	26,4 cm	

Ausstattung	
Plattform	REV Gen5
Karosserie	
Skier	Pilot™ DS3 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	leichter kurzer Tiefschneesitz
Lenker	konische, U-förmig, aus Aluminium, J- Haken flache Griffe, Lenksäule 16,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	SHOT
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display 10,25" Farbdisplay optional
Windschild	optionales Zubehör
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

BACKCOUNTRY™ X-RS®

Dieser aggressive Crossover- Schlitten hat durch seine Snocross- Ausstattung die Fähigkeit, Dich überall hin zu bringen.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC® Motor
- cMotion™ Aufhängung hinten
- PowderMax Antriebskette
- 7,8" Farbdisplay mit BRP Connect optional bestellbar
- Pilot™ DS 2 Skier
- Hochleistungs- Stoßdämpferpaket von KYB Pro
- RAS™ X Aufhängung vorn
- RS Trittbretter mit offenen Fußbereichen für mehr Halt
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- kurze Lenksäule (120 mm)
- Trail- Performance- Sitz
- Riemenüberwachungssystem
- hinterleuchtete Funktionstasten am Lenker
- transparente Handschützer
- Skistand einstellbar



www.Snowmobile-Wenzel.de



BACKCOUNTRY X-RS

Motor		850 E-Tec
		2- Takt flüssiggekühlt
		eRAVE™
	Leistung	165 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	849 ccm
	Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren
	Kraftstoff	36 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Maße	Länge	3,2 m (146") 3,3 m (154")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,23 m
	Skistand	100 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax
		146"
	154"	391,2 cm x 40,7 cm x 6,4 cm

Farbe	ultimate- platinum- silber/ manta- grün
	ultimate- schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 36R leicht einstellbar
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 leicht einstellbar
	Stoßdämpfer hinten	Kyb Pro 40
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung		
Plattform	REV Gen4	
Karosserie		
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Trail- Performance Sitz	
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer, Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo	
Cockpit	digitales 7,2" Display	7,8"LCD breites Farbdisplay optional
Windschild	optionales Zubehör	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	

Vollgepackt mit Crossover- Funktionen, damit es egal ist, ob Du auf oder abseits der Piste fährst.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600R E-TEC® Motor
- cMotion™ Aufhängung hinten
- PowderMax Antriebskette
- 4,5" Display
- Pilot™ DS 2 Skier
- Qualitäts- Stoßdämpferpaket von HPG
- RAS™ X Aufhängung vorn
- elektrischer Anlasser
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- niedriges Windschild mit Abweisern
- transparente Handschützer
- Skistand einstellbar
- Trail- Performance- Sitz
- kurze Lenksäule (120 mm)
- verbesserte Tiefschnee- Trittbretter mit großen Öffnungen für mehr Halt



www.Snowmobile-Wenzel.de

BACKCOUNTRY

Motor		600R E-TEC	Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
		2- Takt		Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™
		flüssiggekühlt			
		eRAVE™		Federweg vorn	22 cm
	Leistung	125		Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zylinder	2		Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Hubraum	599,4 ccm		Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Einspritzung	Direkteinspritzung		Federweg hinten	23,9 cm
	Kraftstoff	36 L Super			
	Motorenöl	3,4 L			

Maße	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,33 m
	Skistand	99 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax
	146"	370,8 cm x 38,1 cm x 5,1 cm

Farbe	catalyst- grau/ neo- gelb
-------	---------------------------

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Trail- Performance Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	36 cm
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

BACKCOUNTRY™ SPORT

Eine fortschrittliche Plattform und moderne Motorentechnologie machen diesen Crossover zum Preis- Leistungssieger.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 EFI Motor
- cMotion™ Aufhängung hinten
- PowderMax Antriebskette
- 4,5" Display
- Pilot™ DS 2 Skier
- RAS™ X Aufhängung vorn
- elektrischer Anlasser
- Handschuhfach mit 4 L Stauraum
- niedriges Windschild mit Abweisern
- Skistand einstellbar
- Trail- Kompakt- Sitz
- kurze Lenksäule (120 mm)
- verbesserte Tiefschnee- Trittbretter mit großen Öffnungen für mehr Halt
- 2 Sätze LinQ Befestigungspunkte



www.Snowmobile-Wenzel.de

BACKCOUNTRY SPORT

Motor		600 EFI
		2- Takt
		flüssiggekühlt
	Leistung	85 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	36 L Super
	Motorenöl	3,4 L

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motioncontrol
	Federweg vorn	22 cm
	Fahrwerk hinten	cMotion™
	Zentraldämpfer hinten	Motioncontrol
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
Federweg hinten	23,9 cm	

Maße	Länge	3,2 m (146")
	Breite	1,14 - 1,18 m
	Höhe	1,33 m
	Skistand	99 cm einstellbar
	Antriebskette	PowderMax
	146"	370,8 cm x 40,6cm x 5,1 cm

Farbe	catalyst- grau/ scharz
-------	------------------------

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Trail- Kompakt Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	36 cm
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

RENEGADE X-RS[®] mit COMPETITION- Paket

Dieser Schlitten ist durch seine optimale Ausstattung sehr kräftig, leicht und unglaublich rennsporttauglich.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 Plattform
- Rotax[®] 600R E-TEC[®] Motor
- rMotion[™] X Aufhängung hinten
- RAS[™] X Aufhängung vorn
- KYB Pro Rennsport Stoßdämpfer
- Cobra Antriebskette
- 7,2" Display
- Pilot[™] X Skier
- manueller Start
- niedriges Windschild mit Abweisern
- Skistand einstellbar
- Trail- Performance- Sitz
- transparente Handschützer
- RS Trittbretter und große Öffnung vorn für mehr Fusshalt
- kurze Lenksäule (90 mm) – aufrechte Position- mit hinterleuchteten Funktionstasten



www.Snowmobile-Wenzel.de

RENEGADE X-RS mit Competition- Paket

Motor		600R E-TEC
		2- Takt
		flüssiggekühlt
		eRAVE [™]
	Leistung	125 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	E-TEC Direkteinspritzung
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	

Maße	Länge	3,1 m (137")
	Breite	1,21 - 1,23 - 1,26 m
	Höhe	1,22 m
	Skistand	1,09 m einstellbar
	Antriebskette	Cobra
	137"	348 cm x 38,1 cm x 4,1 cm

Farbe	schwarz
-------	---------

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS [™] X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 40 R leicht einstellbar
	Federweg vorn	26,5 cm
	Fahrwerk hinten	rMotion [™] X
	Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 leicht einstellbar
	Stoßdämpfer hinten	KYB 40 leicht einstellbar
	Federweg hinten	29,2 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot [™] X mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Trail- Performance Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer, Lenksäule 9cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	manuell
Rückwärtsgang	RER
Bremse	Brembo
Cockpit	7,2" breites digitales Display
Windschild	36 cm
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

RENEGADE[®] X-RS[®]

Ein leistungsstarker, vom Rennsport inspirierter Schlitten
Mit vollgepackt mit den fortschrittlichsten Funktionen und Technologien.



// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 + Gen5 Plattform für den 850 E-TEC[®] Motor
- Rotax[®] 850 E-TEC[®] oder 900 ACE[™] Turbo R Motor
- Premium LED-Scheinwerfer
- rMotion[™] X Aufhängung hinten
- RAS[™] X Aufhängung vorn
- KYB Pro Rennsport Stoßdämpfer (Smart- Shox optional)
- Ice Ripper XT Antriebskette
- Pilot[™] X Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- transparente Handschützer
- Zahnstangenlenkung
- Trail- Performance- Sitz (mit Stauraum für 4- Takt Motoren)
- RS Trittbretter und große Öffnung vorn für mehr Fusshalt
- kurze Lenksäule (120 mm) – aufrechte Position- mit hinterleuchteten Funktionstasten
- 7,2" Display oder optional 7,8" Farbdisplay (900ACE Turbo R) oder 10,25" Touchscreen (850 E-TEC)



RENEGADE X-RS

Motor		850 E-TEC	900 ACE TURBO R
			2- Takt
		flüssiggekühlt	flüssiggekühlt
			Trockensumpfschmierung
		eRAVE [™]	Turbogeladen
Leistung		165 PS	180 PS
Zylinder		2	3
Hubraum		849 ccm	899 ccm
Einspritzung		direkt über zusätzliche Boostinjektoren	EFI
Kraftstoff		36 L Super	36 L Super
Motorenöl		3,4 L	3,3 L

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS [™] X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	KYB Pro 36 leicht einstellbar KyB PRO Smart- Shox optional
	Federweg vorn	26,5 cm
	Fahrwerk hinten	rMotion [™] X
	Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 leicht einstellbar
	Stoßdämpfer hinten	KYB 40 leicht einstellbar KyB PRO Smart- Shox optional
	Federweg hinten	29,2 cm

Maße		
	Länge	
Breite		1,21 - 1,23 - 1,26 m
Höhe		1,22 m
Skistand		1,09 m einstellbar
Antriebskette		Ice Ripper XT
	137"	348 cm x 38,1 cm x 3,8 cm optional

Farbe	
	platinum- silber/ spartan- rot schwarz

Ausstattung		
Plattform	REV Gen4	900 ACE Turbo R
	REV Gen5	850 E-TEC
Skier	Pilot [™] X mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	Trail- Performance Sitz (2- Takt Motoren) Trail- Sitz mit Stauraum (4- Takt Motoren)	
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer, Lenksäule 12 cm, einstellbar inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER (2- Takt- Motoren) mechanisch (4- Takt- Motoren)	
Bremse	Brembo	
Cockpit	7,2" breites Display	
	7,8" breites Farbdisplay	optional für 900 ACE Turbo R
	10,25" Touchscreen	optional für 850 E-TEC
Windschild	optional	
Stoßfänger	Standard vorn und hinten	

RENEGADE[®] ADRENALINE[®]

Enge Kurven, große Unebenheiten, hohe Geschwindigkeiten und holprige Strecken – dieser Schlitten meistert alles.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 Plattform
- Rotax[®] 900 ACE™
- rMotion™ X Aufhängung hinten
- RAS™ X Aufhängung vorn
- HPG Qualitäts- Stoßdämpfer
- RipSaw Antriebskette
- Pilot™ X Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- transparente Handschützer
- Trail- Sitz mit Stauraum
- Handschuhfach mit 4L Stauraum
- kurze Lenksäule (120 mm)
- 4,5" Display
- niedriges Windschild mit Abweisern



www.Snowmobile-Wenzel.de

RENEGADE ADRENALINE

Motor		900 ACE	Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
		4- Takt		Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™
		flüssiggekühlt		Federweg vorn	23,5 cm
		Trockensumpfschmierung		Fahrwerk hinten	rMotion™ X
	Leistung	95 PS		Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Zylinder	3		Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Hubraum	899 ccm		Federweg hinten	29,2 cm
	Einspritzung	EFI			
	Kraftstoff	36 L Super			
	Motorenöl	3,3 L			

Maße	Länge	3,1 m (137")
	Breite	1,22 m
	Höhe	1,33 m
	Skistand	1,09 m
	Antriebskette	RipSaw
	137"	348 cm x 38,1 cm x 3,8 cm

Farbe	schwarz
--------------	---------

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ X mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Trail- Sitz mit Stauraum (4- Takt Motoren)
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken
	inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	elektro- mechanisch
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" Display
Windschild	36 cm hoch
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

Preiswerter Schlitten, mit außergewöhnlichem Handling, meistert buckelige Pisten und überzeugt auch abseits der Wege.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 ACE™
- SC-5M Aufhängung hinten
- RAS™ X Aufhängung vorn
- HPG- Stoßdämpfer und Motion Control Stoßdämpfer
- Cobra Antriebskette
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Trail- Performance Sitz
- Handschuhfach mit 4L Stauraum
- kurze Lenksäule (120 mm)
- 4,5" Display
- niedriges Windschild mit Abweisern



www.Snowmobile-Wenzel.de

RENEGADE SPORT

Motor	600 ACE	
		4- Takt
		flüssiggeköhlt
		Trockensumpfschmierung
	Leistung	62 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	600 ccm
	Einspritzung	EFI
Kraftstoff	36 L Super	
Motorenöl	2,1 L	

Maße	Länge	3,1 m (137")
	Breite	1,22 m
	Höhe	1,27 m
	Skistand	1,09 m einstellbar
Antriebskette	Cobra	
137"	348 cm x 38,1 cm x 3,4 cm	

Farbe	neo gelb/ schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
	Federweg vorn	23,5 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5M
	Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	24,5 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS 2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Trail- Performance Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	elektro- mechanisch (4- Takt- Motoren)
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" Display
Windschild	36 cm hoch
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

Ein kompromissloser, vom Rennsport inspirierter Schlitten, der mit Leichtigkeit die rauesten Strecken meistert.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 (600R E-TEC) + **Gen5** Plattform (850 E-TEC)
- rMotion X Aufhängung hinten
- RAS[™] X Aufhängung vorn
- KYB Pro Hochleistungs- Stoßdämpfer
- Ice Ripper XT Antriebskette
- Pilot[™] X Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Trail- Performance Sitz
- RS Trittbretter mit Fußraumöffnungen für mehr Halt
- Zahnstangenlenkung
- kurze Lenksäule (90 mm), aufrechte Lenkerposition und hinterleuchtete Funktionstasten
- transparente Handschützer
- 7,2" Display



www.Snowmobile-Wenzel.de

MXZ X-RS

		850 E-TEC	600R E-TEC	Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS [™] X
		Motor			2- Takt flüssiggekühlt	2- Takt flüssiggekühlt
	eRAVE [™]		eRAVE [™]		Federweg vorn	26,5 cm
Leistung	165 PS		125 PS		Fahrwerk hinten	rMotion [™] X
Zylinder	2		2		Zentraldämpfer hinten	KYB Pro 40 leicht einstellbar
Hubraum	849 ccm		599,4 ccm		Stoßdämpfer hinten	KYB Pro 40 leicht einstellbar
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren			Federweg hinten	29,2 cm	
Kraftstoff	36 L Super					
Motorenöl	3,4 L					
Maße	Länge	2,93 m (129")		Ausstattung		
	Breite	1,21 - 1,23 - 1,26 m		Plattform	REV Gen4	600 R E-TEC
	Höhe	1,27 m			REV Gen5	850 E-TEC
	Skistand	1,09 m einstellbar		Skier	Pilot [™] X mit Hartmetallverschleißschienen	
	Antriebskette	Ice Ripper XT		Sitz	Trail- Performance Sitz	
	129"	327,7 cm x 38,1 cm x 3,8 cm optional		Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken transparente Handschützer, Lenksäule 9 cm, einstellbar inkl. Hand- und Daumenheizung	
Farbe	platinum- silber/ spartan- rot		Anlasser	elektrisch		
			Rückwärtsgang	RER (2- Takt- Motoren)		
			Bremse	Brembo		
			Cockpit	7,2" breites Display		
			Windschild	optional		
			Stoßfänger	Standard vorn und hinten		

Ein preiswerter, dynamischer Streckenschlitten.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 Plattform
- Rotax[®] 600 EFI Motor
- SC-5M Aufhängung hinten
- RAS[™] X Aufhängung vorn
- Motion Control Stoßdämpfer
- RipSaw Antriebskette
- Pilot[™] 5.7 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Trail- Kompakt- Sitz
- Ergo- Step - Seitenteile
- kurze Lenksäule (120 mm)
- 4,5" Display
- niedriges Windschild



www.Snowmobile-Wenzel.de

MXZ Sport

Motor		600 EFI
		2- Takt
		flüssiggekühlt
	Leistung	85 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	599,4 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	3,4 L	

Maße	Länge	2,93 m (129")
	Breite	1,22 m
	Höhe	1,27 m
	Skistand	1,09 m einstellbar
	Antriebskette	RipSaw
	129"	327,7 cm x 38,1 cm x 3,2 cm

Farbe	neo- gelb/ schwarz
-------	--------------------

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS [™] X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
	Federweg vorn	23,5 cm
	Fahrwerk hinten	SC [™] -5M
	Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Stoßdämpfer hinten	Motion Control
	Federweg hinten	24,5 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot [™] 5,7" mit Hartmetallverschleißschiene
Sitz	Trail- Kompakt- Sitz
Lenker	U-förmig, aus Aluminium mit J - Haken Lenksäule 12 cm, einstellbar inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER (2- Takt- Motoren)
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" Display
Windschild	36 cm
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

Ein brandneuer Trail-Schlitten mit kompakter Ergonomie, der Fahrern jeden Alters, die Chance für ein beeindruckendes Erlebnis, mit vollem Spaßfaktor gibt.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 Plattform
- Rotax[®] 600 EFI Motor 40 (NEO) + 55 (NEO+)
- NEO Aufhängung hinten
- RAS[™] X Aufhängung vorn
- Motion Control Stoßdämpfer (HPG vorn bei NEO+)
- Cobra (Neo) oder RipSaw (Neo+) Antriebskette
- Pilot[™] 5.7 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Trail- Ultra- Kompakt- Sitz
- kurze Lenksäule (120 mm)
- 4,5" Display



MXZ NEO & NEO+

Motor		600 EFI - 40	600 EFI - 55
		2- Takt	
		flüssiggekühlt	
	Leistung	40 PS	55 PS
	Zylinder	2	
	Hubraum	599,4 ccm	
	Einspritzung	EFI	
	Kraftstoff	36 L Super	
Motorenöl	3,4 L		

Maße	Länge	2,88 m (120")	
	Breite	1,16 - 1,20 m	
	Höhe	1,06 m	
Skistand	1,00 m einstellbar		
Antriebskette		Cobra	RipSaw
	120"	304,8 cm x 35,6 cm x 2,5 cm	304,8 cm x 38,1 cm x 3,2 cm

Farbe	neo- gelb/ catalyst- grau	neo- gelb/ schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS [™] X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
	Federweg vorn	17,5 cm
	Fahrwerk hinten	NEO
	Zentraldämpfer hinten	Drehstabfeder
	Stoßdämpfer hinten	Motion Control
	Federweg hinten	21,2 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot [™] 5,7" mit Hartmetallverschleißschiene
Sitz	Trail- Ultra- Kompakt- Sitz
Lenker	schmal mit J - Haken, Handschützer
	Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER (2- Takt- Motoren)
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" Display
Windschild	optional
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

MXZ[®] 120/200

Es gibt einen neuen Weg,
den Spaß und das Erlebnis mit der ganzen Familie zu teilen.

// PAKETHIGHLIGHTS

- Youth Plattform
- 120 ccm oder 200 ccm 4- Takt- Motor
- Slide-Rail Aufhängung hinten
- A-Arm Aufhängung vorn mit hydraulischen Doppelrohrstoßdämpfern
- manueller Starter (120 ccm) elektrischer Anlasser (200 ccm)
- Abreibleine - Notausleine
- Cobra Antriebskette
- Skistand einstellbar
- Griffheizung



www.Snowmobile-Wenzel.de

MXZ 120 + 200 Kindermotorschlitten

Motor	120		200	
		4- Takt luftgekühlt		
Leistung	6,5 PS		9 PS	
Zylinder	1		1	
Hubraum	123 ccm		192 ccm	
Einspritzung	Vergaser			
Kraftstoff	1,9 L		8,3 L	
Motorenöl	0,55 L		0,55 L	

Maße	120"		200"	
	Länge	2,88 m (120")		
Breite	1,16 - 1,20 m			
Höhe	1,06 m			
Skistand	1,00 m einstellbar			
Antriebskette	Cobra		RipSaw	
	304,8 cm x 35,6 cm x 2,5 cm	304,8 cm x 38,1 cm x 3,2 cm		

Farbe	neo- gelb	
-------	-----------	--

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS [™] X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
	Federweg vorn	17,5 cm
	Fahrwerk hinten	NEO
	Zentraldämpfer hinten	Drehstabfeder
	Stoßdämpfer hinten	Motion Control
	Federweg hinten	21,2 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot [™] 5,7" mit Hartmetallverschleißschiene
Sitz	Trail- Ultra- Kompakt- Sitz
Lenker	schmal mit J - Haken, Handschützer Lenksäule 12 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER (2- Takt- Motoren)
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" Display
Windschild	optional
Stoßfänger	Standard vorn und hinten

GRAND TOURING SPORT

Dieser Touring- Schlitten für bis zu 2 Personen, lässt sich präzise handeln und überzeugt mit Stil.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 ACE™
- SC-5M Aufhängung hinten
- RAS™ X Aufhängung vorn
- HPG- und Motion Control Stoßdämpfer
- Silent Track II Antriebskette
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Rückspiegel
- kurze Lenksäule (120 mm)
- 4,5" Display
- hohes Windschild mit Abweisern
- 12V Anschluss für Zubehör
- drehbarer Gashebel (Finger- oder Daumengas)
- iTC Motorfahrmodi (STD, Sport oder ECO)



www.Snowmobile-Wenzel.de

Grand Touring Sport

Motor		600 ACE™
		4- Takt
		flüssiggekühlt
		Trockensumpf
		eRAVE™
	Leistung	62 PS
	Zylinder	2
	Hubraum	600 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	36 L Super
Motorenöl	2,1 L	

Maße	Länge	3,13 m
	Breite	1,20 m
	Höhe	1,49 m
	Skistand	1,09 m einstellbar
	Antriebskette	Silent Track II
	137"	347,98 cm x 38,1 cm x 3,18 cm

Farbe	schwarz/ neo- gelb
-------	--------------------

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion control
	Federweg vorn	22,5 cm
	Fahrwerk hinten	SC-5M
	Zentraldämpfer hinten	Motion control
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	24,5 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS 2 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Doppelsitzbank
Lenker	Standart
	Lenksäule 12 cm
	inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	mechanisch
Bremse	Brembo
Cockpit	digitales 4,5" Display
Windschild	58,5 cm hoch mit Rückspiegeln
Stoßfänger vorn	Standard

Dieser leistungsstarke Sport-/ Arbeitsschlitten hat die Fähigkeit, überall hin zu kommen.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 850 E-TEC oder 900 ACE™ Turbo R Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- RAS™ X Aufhängung vorn
- HPG- und KYB- Pro Stoßdämpfer
- Cobra WT Antriebskette
- Pilot™ DS 3 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- Lenksäule (145 mm) mit Flexiblen Handschützern
- 4,5" Display
- Windschild mit Abweisern
- 50 cm breite LinQ Plattform für Zubehör
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen



www.Snowmobile-Wenzel.de

EXPEDITION XTREME

		850 E-TEC	900 ACE TURBO R	Fahrwerk/ Federung		
		Motor				2- Takt flüssiggekühlt
	eRAVE™		Turbogeladen	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™ Plus	
Leistung	165 PS		180 PS	Federweg vorn	22,0 cm	
Zylinder	2		3	Fahrwerk hinten	SC-5U	
Hubraum	849 ccm		899 ccm	Zentraldämpfer hinten	HPG™ Plus	
Einspritzung	direkt über zusätzliche Boostinjektoren		EFI	Stoßdämpfer hinten	KYB Pro 36	
Kraftstoff	42 L Super		42 L Super	Federweg hinten	23,9 cm	
Motorenöl	3,4 L		3,3 L			
Maße	Länge		3,30 m		Ausstattung	
	Breite		1,14 - 1,18 m		Plattform	REV Gen4
	Höhe	1,28 m		Skier	Pilot™ DS3 mit Hartmetallverschleißschienen	
	Skistand	1,00 m einstellbar		Sitz	Einzel Sitz mit Staufach	
	Antriebskette	Cobra WT		Lenker	Standart mit J- Haken, Flache Griffe flexible Handschützer, Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung	
Farbe	154"	391,2 cm x 50,8 cm x 4,6 cm		Anlasser	elektrisch	
		schwarz/ spartan- rot		Rückwärtsgang	elektromechanisch RER	
					900 ACE Turbo R 850 E-TEC	
				Bremse	Brembo	
				Cockpit	digitales 4,5" Display	
				Windschild	36 cm	
				Stoßfänger vorn	massiv vorn, hinten Standart	

EXPEDITION® SE

Das ultimative Sport-Utility-Tourenfahrzeug mit einer unglaublichen Liste an Arbeits- und Luxusmerkmalen.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 900 ACE™ Turbo R Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Lenksäule (120 mm) Lenker mit hinterleuchteten Funktionstasten
- RAS™ X Aufhängung vorn
- HPG-Stoßdämpfer und ACS Luftdämpfer hinten
- Silent Cobra WT Antriebskette
- Pilot™ 7.4 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- 7,2" Display (7,8" Farbdisplay optional)
- 50 cm breite LinQ Plattform für Zubehör
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- 135L Cargo-Box
- Abschlepphaken
- Hochleistungsbatterie
- Schaltgetriebe (H-L-N)
- 12V Anschluss für Zubehör
- hohes Windschild mit Abweisern und Seitenspiegeln
- Beifahrersitz mit beheizbaren Griffen (entfernbar)



www.Snowmobile-Wenzel.de

EXPEDITION SE

Motor		900 ACE TURBO
		4- Takt
		flüssiggekühlt
		Trockensumpfschmierung
		Turbogeladen
	Leistung	150 PS
	Zylinder	3
	Hubraum	899 ccm
Einspritzung	EFI	
Kraftstoff	42 L Super	
Motorenöl	3,3 L	

Maße	Länge	3,26 m
	Breite	1,2 - 1,24 m
	Höhe	1,51 m
	Skistand	1,00 m einstellbar
	Antriebskette	Silent- Cobra WT
	154"	391,2 cm x 50,8 cm x 3,8 cm
	Silent- ICE- Cobra WT	
154"	391,2 cm x 50,8 cm x 3,8 cm	

Farbe	catalyst- grau/ orange- crush
	schwarz

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™
	Federweg vorn	22,0 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Stoßdämpfer hinten	ACS (Luftstoßdämpfer)
Federweg hinten	23,9 cm	

Ausstattung		
Plattform	REV Gen4	
Skier	Pilot™ 7,4" mit Hartmetallverschleißschienen	
Sitz	2 Personensitz mit Stauraum unter der Sitzbank	
Lenker	Standart mit J- Haken, Flache Griffe	
	Lenksäule 12 cm verstellbar inkl. Hand- und Daumenheizung	
Anlasser	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER	
Bremse	Brembo	
Cockpit	digitales 7,2" Display	7,8" Panoramafarbdisplay optional
	Kühler mit Lüfter	
Windschild	58,5 cm mit Rückspiegeln	
Stoßfänger	massiv vorn, hinten nein	

Dieser Allrounder kombiniert Touring, Sport und Utility und ist mit erstklassigen Funktionen optimal für Erkundungen abseits der Wege und für Fahrten auf der Piste geeignet.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 900 ACE™ Turbo R, 900 ACE™ Turbo und 900 ACE™ Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Lenksäule (145 mm)
- RAS™ X Aufhängung vorn
- HPG-Stoßdämpfer- Paket
- Silent Cobra WT Antriebskette (51 oder 61 cm Breite wählbar)
- Pilot™ 7.4 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- 4,5" Display
- 50 cm breite LinQ Plattform für Zubehör
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Abschlepphaken
- Hochleistungsbatterie
- Schaltgetriebe (H-L-N)
- 12V Anschluss für Zubehör
- hohes Windschild mit Abweisern und Seitenspiegeln
- Beifahrersitz mit beheizbaren Griffen (entfernbar)



www.Snowmobile-Wenzel.de

EXPEDITION LE

Motor	900 ACE	900 ACE TURBO	901 ACE TURBO R
	4- Takt		
	flüssiggekühlt		
	Trockensumpfschmierung		
	Turbogeladen		
Leistung	95 PS	150 PS	180 PS
Zylinder	3		
Hubraum	899 ccm		
Einspritzung	EFI		
Kraftstoff	42 L Super		
Motorenöl	3,3 L		

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
	Stoßdämpfer vorn am Ski	HPG™
	Federweg vorn	22,0 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zentraldämpfer hinten	HPG™
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	23,9 cm

Maße	Länge	3,26 m
	Breite	1,2 - 1,24 m
	Höhe	1,51 m
	Skistand	1,00 m einstellbar
	Antriebskette	Silent- Cobra WT
154"	391,2 cm x 50,8 cm x 3,8 cm	
154"	391,2 cm x 61,0 cm x 3,8 cm	

Farbe	arctic- desert/ schwarz
	schwarz

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ 7,4" mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	2 Personensitz mit Stauraum unter der Sitzbank
Lenker	U-förmig, aus Aluminium, mit J- Haken Flache Griffen, Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	elektro- mechanisch
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" digitales Display
Windschild	58,5 cm mit Rücksiegeln
Stoßfänger	massiv vorn, hinten keiner

Ein extrem- reaktionsschnelles Fahrwerk und die vielen Funktionen für Sport- Utility und das Fahren zu zweit, machen diesen Schlitten zum optimalen Begleiter auf und abseits der Pisten.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 900 ACE™ Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Lenksäule (145 mm)
- RAS™ X Aufhängung vorn
- Motion Control- und HPG-Stoßdämpfer
- Charger Antriebskette
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser
- Skistand einstellbar
- 4,5" Display
- Schwerlast- Stoßfänger hinten
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneerittbretter mit großen Öffnungen
- 2 Sätze LinQ Befestigungspunkte
- hohes Windschild mit Abweisern und Seitenspiegeln
- Beifahrersitz mit Griffen und Rückenlehne (entfernbar)



www.Snowmobile-Wenzel.de

EXPEDITION Sport

Motor		900 ACE	Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	RAS™ X
		4- Takt		Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
		flüssiggekühlt			
		Trockensumpfschmierung		Federweg vorn	21,0 cm
	Leistung	95 PS		Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zylinder	3		Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Hubraum	899 ccm		Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Einspritzung	EFI		Federweg hinten	23,9 cm
	Kraftstoff	36 L Super			
Motorenöl	3,3 L				
Maße	Länge	3,31 m	Ausstattung		
	Breite	1,14 - 1,22 m	Plattform	REV Gen4	
	Höhe	1,51 m	Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschielen	
	Skistand	1,00 m einstellbar	Sitz	2 Personensitz	
	Antriebskette	Charger	Lenker	Standart mit J- Haken Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung	
	154"	391,2 cm x 40,6 cm x 3,8 cm	Anlasser	elektrisch	
Farbe	schwarz/ neo- gelb		Rückwärtsgang	mechanisch	Kühler mit Lüfter
			Bremse	Brembo	
			Cockpit	4,5" digitales Display	
			Windschild	58,5 cm	
			Stoßfänger	vorn Standart	
				hinten Schwerlaststoßfänger mit Abschlepphaken	

TUNDRA™ LT

Ein nützlicher Begleiter mit hervorragender Leistung abseits der Pisten und im Tiefschnee.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV® Gen4 Plattform
- Rotax® 600 ACE™ Motor + 600 EFI
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Lenksäule (145 mm)
- LTS Aufhängung vorn
- Motion Control- und HPG-Stoßdämpfer
- Charger Antriebskette
- Pilot™ DS 2 Skier
- elektrischer Anlasser
- 4,5" Display
- Schwerlast- Stoßfänger hinten
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- 2 Sätze LinQ Befestigungspunkte
- Windschild mit Abweisern



www.Snowmobile-Wenzel.de

TUNDRA LT

Motor		600 EFI	600 ACE™	Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	LTS
			2- Takt flüssiggekühlt		4- Takt flüssiggekühlt Trockensumpfschmierung	Stoßdämpfer vorn am Ski
Leistung		85 PS	62 PS	Federweg vorn	15,0 cm	
Zylinder		2	2	Fahrwerk hinten	SC™-5U	
Hubraum		599,4 ccm	600 ccm	Zentraldämpfer hinten	Motion Control	
Einspritzung		EFI	EFI	Stoßdämpfer hinten	HPG™	
Kraftstoff		36 L Super	36 L Super	Federweg hinten	23,9 cm	
Motorenöl		3,4 L	2,1 L			

Maße		
	Länge	
Breite		99,4 cm
Höhe		1,37 m
Skistand		81,3 cm
Antriebskette		Charger
154"		391,2 cm x 40,6 cm x 3,8 cm

Farbe	
	schwarz

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ DS2 mit Hartmetallverschleißschiene
Sitz	2 Personensitz kurz
Lenker	Standart mit J- Haken Flache Griffe, Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	RER (EFI) mechanisch (ACE)
Bremse	Brembo Kühler mit Lüfter
Cockpit	4,5" digitales Display
Windschild	43,0 cm
Stoßfänger	vorn Standart hinten Schwerlaststoßfänger mit Abschlepphaken

Dieser Saisonarbeiter unterstützt bei der Arbeit im Schnee und überzeugt beim Abschleppen und Anhängerziehen.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 Plattform
- Rotax[®] 900 ACE™ Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Silent Cobra WT Antriebskette (51 oder 61 cm Breite wählbar)
- Lenksäule (145 mm)
- LTS Aufhängung vorn
- Motion Control- und HPG-Stoßdämpfer
- LinQ Plattform mit 56,7 Kg Traglast
- Pilot™ 7.4 Skier
- elektrischer Anlasser
- 4,5" Display
- Schwerlast- Stoßfänger vorn
- zusätzlicher Lüfter
- Tiefschneetrittbretter mit großen Öffnungen
- Windschild mit Abweisern und Rückspiegeln
- Abschlepphaken
- Beifahrersitz mit Griffen (abnehmbar)
- Schaltgetriebe (H-L-N)



www.Snowmobile-Wenzel.de

SKANDIC LE

Motor		900 ACE
		4- Takt
		flüssiggekühlt
		Trockensumpfschmierung
	Leistung	95 PS
	Zylinder	3
	Hubraum	899 ccm
	Einspritzung	EFI
	Kraftstoff	42 L Super
	Motorenöl	3,3 L

Maße	Länge	3,22 m
	Breite	1,09 m
	Höhe	1,52 m
	Skistand	88,9 cm
	Antriebskette	Silent Cobra WT
		154" 391,2 cm x 50,8 cm x 3,2 cm
	154" 391,2 cm x 61,0 cm x 3,2 cm optional	

Farbe	schwarz
-------	---------

Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	LTS
	Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
	Federweg vorn	15,0 cm
	Fahrwerk hinten	SC™-5U
	Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Stoßdämpfer hinten	HPG™
	Federweg hinten	23,9 cm

Ausstattung	
Plattform	REV Gen4
Skier	Pilot™ 7,4 mit Hartmetallverschleißschienen
Sitz	Doppelsitz mit Staufach
Lenker	Standart mit J- Haken Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung
Anlasser	elektrisch
Rückwärtsgang	elektromechanisch
Bremse	Brembo
Cockpit	4,5" digitales Display
Windschild	58,5 cm
Stoßfänger	vorn Schwerlaststoßfänger hinten kein Stoßfänger

Der beste Arbeitsschlitten mit 50,8 cm breiter Antriebskette.

// PAKETHIGHLIGHTS

- REV[®] Gen4 Plattform
- Rotax[®] 600 EFI Motor
- SC-5U Aufhängung hinten mit Verriegelungsmechanismus ohne Werkzeug
- Utility WT Antriebskette
- Lenksäule (145 mm)
- LTS Aufhängung vorn
- Motion Control- und HPG-Stoßdämpfer
- Pilot[™] 7.4 Skier
- elektrischer Anlasser
- 4,5" Display
- Tiefschneerittbretter mit großen Öffnungen
- mittleres Windschild mit Abweisern
- Einzelsitz mit Staufach dahinter



SKANDIC SPORT

Motor		600 EFI	Fahrwerk/ Federung	Fahrwerk vorn	LTS
		2- Takt		Stoßdämpfer vorn am Ski	Motion Control
		flüssiggekühlt			
				Federweg vorn	15,0 cm
				Fahrwerk hinten	SC [™] -5U
	Leistung	85 PS		Zentraldämpfer hinten	Motion Control
	Zylinder	2			
	Hubraum	599,4 ccm		Stoßdämpfer hinten	HPG [™]
	Einspritzung	EFI		Federweg hinten	23,9 cm
Kraftstoff	42 L Super				
Motorenöl	3,4 L				
Maße	Länge	3,31 m	Ausstattung		
	Breite	1,09 m	Plattform	REV Gen4	
	Höhe	1,47 m	Skier	Pilot [™] 7,4 mit Hartmetallverschleißschiene	
	Skistand	88,9 cm	Sitz	Einzelsitz mit Staufach dahinter	
			Lenker	Standart mit J- Haken Lenksäule 14,5 cm inkl. Hand- und Daumenheizung	
	Antriebskette	Utility WT	Anlasser	elektrisch	
	154"	391,2 cm x 50,8 cm x 3,2 cm	Rückwärtsgang	elektromechanisch	
		Bremse	Brembo		
		Cockpit	4,5" digitales Display		
		Windschild	43,0 cm		
		Stoßfänger	vorn und hinten Standart		
Farbe		schwarz/ neo- gelb			