



LYNX

Modellübersicht

2023

ROTAX 2-Takt-Motoren

Die gefragtesten Eigenschaften für Schneemobile sind ein leichtes Design, Zuverlässigkeit und eine Kraft, die Herzen höherschlagen lässt. Die E-TEC Motoren mit Direkteinspritzung liefern genau diese Attribute.

Unser Angebot an Zweitaktmotoren umfasst jetzt:

➤ 600 EFI

(Elektronische Kraftstoffeinspritzung)

Der Einstiegsmotor ist zuverlässig, erschwinglich, einfach zu bedienen und kann mehr als man denkt.

Mit der E-TEC-Motorenpalette erhältst Du außerdem:

- geringster Kraftstoffverbrauch in der Branche
- hervorragender Ölverbrauch
- kaum Rauch oder Geruch
- leichter, linearer Gaszug
- automatischer Sommerprozess

➤ NEU! 850 E-TEC TURBO R

- 180 PS bis zu 2.450 mH
- weltweit stärkster werkseitig gebauter Zweitakt-Turbo Motor

➤ 850 E-TEC

- 165 PS
- bis zu 12,3 l / 100 km

➤ 600R E-TEC

- 125 PS
- bis zu 11,3 l / 100 km

➤ 600 EFI

- 85 PS
- bis zu 13,3 l / 100 km

E-TEC-Motoren sind die meistverkauften 2-Takt-Motoren in Schneemobilen.

ROTAX ACE™ 4-Takt-Motoren

Die ACE Motorenfamilie liefert eine fortschrittliche Verbrennungseffizienz. Die BRP-Ingenieure optimierten das Verbrennungssystem, reduzierten die mechanische Reibung und befreiten die Einlass- und Auslassatmung. Das Ergebnis ist der effizienteste Motor für Schneemobile. Es ist eine Freude, ihn zu bedienen und zu besitzen.

Sie benötigen nur sehr wenig Wartung, laufen reibungslos und produziere einen schönen, festen und doch leisen Ton.

➤ 900 ACE TURBO R

- Rotax-Turbolader
- 180 PS
- elektrisch gesteuerte Drossel mit neu konfiguriertem iTC

➤ NEU! 900 ACE TURBO 130 mit iTC

- Rotax-Turbolader
- 130 PS

➤ 900 ACE MIT iTC

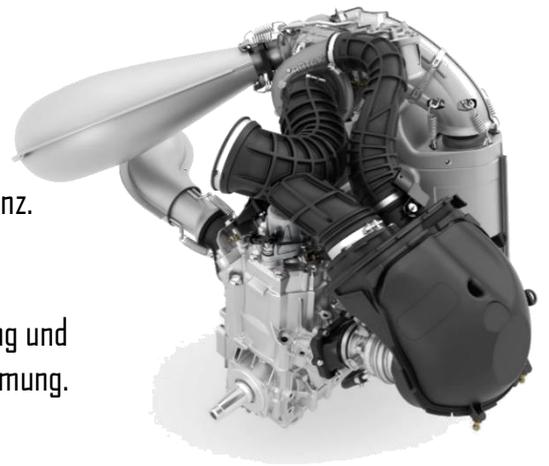
- 3 Zylinder
- 95 PSI
- bis zu 10,8 l / 100 km

➤ 600 ACE MIT iTC

- 2 Zylinder
- 62 PS
- Bis zu 8 l / 100 km

Der sparsamste Motor der gesamten Branche!

ACE-Motoren sind die meistverkauften 4-Takt-Motoren in Schneemobilen.



Intelligenter Gashebel iTC™

Der iTC ist Standard bei den ACE-Motoren. Das System liefert eine ganz andere Motorschlittenerfahrung.

- Fahrmodi: Eine Schaltfläche auf der Konsole ermöglicht Dir, eine von drei Modi auszuwählen.

- Standardmodus:

bietet einen sanften Start und eine lineare Beschleunigung

- Sport:

ermöglicht volle Leistung und schnellere Beschleunigung

- ECO®

begrenzt die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungsrate für eine entspannte, kraftstoffsparende Fahrt.

▪ Fingergas:

Der Gasblock kann zur Verwendung als Fingergas nach vorne gedreht werden. Ideal zum Wechseln der Handposition auf einer langen Fahrt und für mehr Kontrolle bei Unebenheiten.

LYNX



2023

RE 3700 SHREDDER

| Rotax Motor | 850 E-TEC | 850 E-TEC TURBO R | | |
|-------------------------|--|------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E. TM | 3*D R.A.V.E. TM | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 CR Kashima |
| Zylinder | 2 | 2 | | |
| Hubraum | 849 ccm | 849 ccm | Fahrwerk hinten | PPS ² - 3700 |
| Leistung | 165 PS | 180 PS | | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung über zusätzlichen Boostinjektoren | | | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | Zentralstoßdämpfer | KYB 46 HLCR Kashima |
| Motorenöl | 3,4 L | | hinterer Stoßdämpfer | KYB 46 HLCR Kashima |
| | | | | |
| Bremse | hydraulische Bremse geflochtenes Stahlbremsseil Hauptbremszylinder aus Kunststoff mit Schutz | | Antriebskette | Powder Max light |
| Ausstattung | | | 146" | 370,5 cm x 38,1 cm x 6,4 cm |
| Chassis | Radien ² | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,13 m |
| Sitzbank | Shredder DS Einzelsitz | | Breite | 1,12 m |
| Lenker | u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,28 m |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | Ski- Stand | 92,1 cm |
| Starter | manuell mit SHOT | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | Farbe: | hellweis/ viper-rot |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | 10,25 " Farbdisplay optional | | |
| Windschild | -- | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | | |
| | | | | |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX®



2023

RE 3900

SHREDDER

| Rotax Motor | 850 E-TEC | 850 E-TEC TURBO R | | |
|-------------------------|--|------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.™ | 3*D R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 CR Kashima |
| Zylinder | 2 | 2 | | |
| Hubraum | 849 ccm | 849 ccm | Fahrwerk hinten | PPS²- 3900 |
| Leistung | 165 PS | 180 PS | | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung über zusätzlichen Boostinjektoren | | | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | Zentralstoßdämpfer | KYB 46 HLGR Kashima |
| Motorenöl | 3,4 L | | hinterer Stoßdämpfer | KYB 46 HLGR Kashima |
| | | | | |
| Bremse | hydraulische Bremse | | Antriebskette | Powder Max light Large |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | 154" | 391,2 cm x 38,1 cm x 7,6 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff mit Schutz | | | |
| Ausstattung | | | Maße: | |
| Chassis | Radien² | | Länge | 3,23 m |
| Skier | Blade DS+ | | Breite | 1,12 m |
| Sitzbank | Shredder DS Einzelsitz | | Höhe | 1,28 m |
| Lenker | u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen | | Ski- Stand | 92,1 cm |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | | |
| Starter | manuell mit SHOT | | Farbe: | hellweis/ viper-rot |
| Rückwärtsgang | RER | | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | 10,25 " Farbdisplay optional | | |
| Windschild | -- | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | | |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

DS 3900 SHREDDER

| Rotax Motor | 850E-Tec | 850 E-TEC TURBO R | | |
|-------------------------|--|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.™ | 3*D R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 Kashima |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | | |
| Zylinder | 2 | 2 | Fahrwerk hinten | PPS ² -DS+ -3900 |
| Hubraum | 849 ccm | 849 ccm | | |
| Leistung | 165 PS | 180 PS | Zentralstoßdämpfer | KYB 36 Kashima |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung über zusätzlichen | | hinterer Stoßdämpfer | KYB 36 Kashima |
| Kraftstoff | 37 L Super | | | |
| Motorenöl | 3,4 L | | Antriebskette | Powder Max light Large |
| | | | 154" | 391,2 cm x 38,1 cm x 7,6 cm |
| Bremse | hydraulische Bremse geflochtenes Stahlbremsseil Hauptbremszylinder aus Kunststoff mit Schutz | | | Powder Max light |
| Ausstattung | | | 154" | 391,2 cm x 38,1 cm x 6,4 cm optional |
| Chassis | Radien ² | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,23 m |
| Sitzbank | Shredder DS Einzelsitz | | Breite | 1,12 m |
| Lenker | u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,28 m |
| Lenkkonsole | 12,0 cm | | Ski- Stand | 92,1 cm |
| Starter | manuell mit SHOT | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | Farbe: | platinum- silber- satin/ viper-rot |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | 10,25" Farbdisplay optional | | |
| Windschild | -- | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | | |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

DS 4100 SHREDDER

| Rotax Motor | 850E-Tec | 850 E-TEC TURBO R | | |
|-------------------------|---|------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.™ | 3*D R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 Kashima |
| Zylinder | 2 | 2 | | |
| Hubraum | 849 ccm | 849 ccm | Fahrwerk hinten | PPS ² -DS+ -4100 |
| Leistung | 165 PS | 180 PS | | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung über zusätzlichen | | Zentralstoßdämpfer | KYB 36 Kashima |
| Kraftstoff | 37 L Super | | hinterer Stoßdämpfer | KYB 36 Kashima |
| Motorenöl | 3,4 L | | | |
| | | | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Antriebskette | Powder Max light Large |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | 161" | 417,8 cm x 38,1 cm x 7,6 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff mit Schutz | | | |
| Ausstattung | | | | |
| Chassis | Raden ² | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,34 m |
| Sitzbank | Shredder DS Einzelsitz | | Breite | 1,12 m |
| Lenker | u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,28 m |
| Lenkkonsole | 12,0 cm | | Ski- Stand | 92,1 cm |
| Starter | manuell mit SHOT | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | Farbe: | platinium- silber- satin/ viper-rot |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | 10,25 " Farbdisplay optional | | |
| Windschild | -- | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | | |
| | | | | |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

3900

SHREDDER

| | | | | |
|--------------------------------|---|--|-----------------------------|------------------------------|
| Rotax Motor | 600R E-TEC | | | |
| Details | 3*D.R.A.V.E.™ | | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2-Takt | | | |
| | flüssiggekühlt | | Stoßdämpfer vorn | HPG36 |
| Zylinder | 2 | | | |
| Hubraum | 599,4 ccm | | Fahrwerk hinten | PPS ² - DS+ -3900 |
| Leistung | 125 PS | | | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung | | Zentralstoßdämpfer | HPG36 |
| Kraftstoff | 37 L Super | | hinterer Stoßdämpfer | HPG36 |
| Motorenöl | 3,4 L | | | |
| | | | | |
| Bremse | hydraulische Bremse | | Antriebskette | Powder Max light |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | 154" | 391,2 cm x 40 cm x 6,4 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | | |
| Ausstattung | | | | |
| Chassis | Radien DS | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,25 m |
| Sitzbank | Shredder Einzelsitz | | Breite | 1,12 m |
| Lenker | u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,29 m |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | Ski- Stand | 92,1 cm |
| Starter | manuell, elektrisch (optional) | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | Farbe: | viper- rot/ schwarz |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | | | |
| Windschild | -- | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | | |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

RE

X TERRAIN

| Rotax Motor | 850 E-TEC | 900 ACE TURBO R | | |
|-------------------------|--|---------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.™ | D.D.H.C. turbogeladen | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 4- Takt | Stoßdämpfer vorn | KYB 46 HLCR Kashima |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Fahrwerk hinten | PPS ³ - 3700 |
| Zylinder | 2 | 3 | Zentralstoßdämpfer | KYB 46 HLCR Kashima |
| Hubraum | 849 ccm | 899 ccm | hinterer Stoßdämpfer | KYB 46 HLCR Kashima |
| Leistung | 165 PS | 180 PS | Antriebskette | PowderMax |
| Zündung | elektronische | EFI | 146" | 370,5 cm x 40,6 cm x 5,1 cm |
| Kraftstoff | 37 L Super | 37 L Super | 6,4 cm | Powder Max II (850 E-TEC) opt. |
| Motorenöl | 3,4 L | | 4,1 cm | Ice Cobra bespiked (900 ACE Turbo R) |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Maße: | |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | Länge | 3,12 m |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | Breite | 1,30 m |
| Ausstattung | | | Höhe | 1,26 m |
| Chassis | Radien Radien-X | | Ski- Stand | 99,6 cm (850) 109,7 cm (900ACE) |
| Skier | Blade DS+ | Blade XC+ | Farbe: | platinum- silber- satin/ viper- rot |
| Sitzbank | Sport- Einzelsitz | | | |
| Lenker | u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen | | | |
| Lenkkonsole | 12,0 cm | | | |
| Starter | elektrisch und manuell | elektrisch | | |
| Rückwärtsgang | RER | elektromechanisch | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | 7,8" Panoramadisplay opt. | | |
| Windschild | niedrig | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ | 2 Sätze | | | |



LYNX



2023

PRO XTERRAIN

| Rotax Motor | 600R E-TEC | 850 E-TEC | | |
|-------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.™ | 3*D R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Fahrwerk hinten | PPS² DS+ 3900 |
| Zylinder | 2 | 2 | Zentralstoßdämpfer | KYB 36 |
| Hubraum | 599,4 ccm | 849 ccm | hinterer Stoßdämpfer | KYB 36 |
| Leistung | 125 PS | 165 PS | Antriebskette | PowderMax II |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung | elektronische Direkteinspritzung mit Boostinjektoren | 157" | 400,0 cm x 40,0 cm x 6,41 cm |
| Kraftstoff | 37 L Super | 37 L Super | Maße: | |
| Motorenöl | 3,4 L | 3,4 L | Länge | 3,31 m |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Breite | 1,12 m |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | Höhe | 1,32 m |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | Ski- Stand | 92,1 cm |
| Ausstattung | | | Farbe: | hyper- silber/ schwarz |
| Chassis | Radian | | Kühler mit zusätzlichem Lüfter | |
| Skier | Blade DS+ | | | |
| Sitzbank | Sporteinzelsitz | | | |
| Lenker | u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen | | | |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | | |
| Starter | elektrisch und manuell | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | | |
| Windschild | mittelhoch mit seitlichen Abweisern | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ | 2 Sätze Befestigungspunkte | | | |



LYNX



2023

3700

X TERRAIN

| Rotax Motor | 600 EFI | 600R E-TEC | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Details | | 3*D.R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | HPG 36 |
| Zylinder | 2 | 2 | | |
| Hubraum | 599,4 ccm | 599,4 ccm | Fahrwerk hinten | PPS ² - DS+ - 3700 |
| Leistung | 85 PS | 125 PS | | |
| Zündung | EFI | elektronische Direkteinspritzung | | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | Zentralstoßdämpfer | HPG 36 |
| Motorenöl | 3,4 L | | hinterer Stoßdämpfer | HPG 36 |
| | | | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Antriebskette | PowderMax |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | 146" | 370,5 cm x 40,6 cm x 5,1 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | | |
| Ausstattung | | | | |
| Chassis | Radian | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,16 m |
| Sitzbank | Sporteinzelsitz | | Breite | 1,20 m |
| Lenker | u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,25 m |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | Ski- Stand | 99,6 cm |
| Starter | elektrisch und manuell | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | Farbe: | race orange/ schwarz |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | | | |
| Windschild | niedrig | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ | 2 Sätze Befestigungspunkte | | | |



LYNX



2023

3900

X TERRAIN

| Rotax Motor | 600 EFI | 600R E-TEC | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Details | | 3*D R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 2- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | HPG 36 |
| Zylinder | 2 | 2 | | |
| Hubraum | 599,4 ccm | 599,4 ccm | Fahrwerk hinten | PPS ² - DS+ - 3900 |
| Leistung | 85 PS | 125 PS | | |
| Zündung | EFI | elektronische Direkteinspritzung | | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | Zentralstoßdämpfer | HPG 36 |
| Motorenöl | 3,4 L | | hinterer Stoßdämpfer | HPG 36 |
| | | | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Antriebskette | PowderMax |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | 154" | 392,3 cm x 40,6 cm x 5,1 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | | |
| Ausstattung | | | | |
| Chassis | Radian | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,27 m |
| Sitzbank | Sporteinzelsitz | | Breite | 1,20 m |
| Lenker | u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,25 m |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | Ski- Stand | 99,6 cm |
| Starter | elektrisch und manuell | | | |
| Rückwärtsgang | RER | | Farbe: | race orange/ schwarz |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | | | |
| Windschild | niedrig | | | |
| | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ | 2 Sätze Befestigungspunkte | | | |
| | | | | |



LYNX



2023
RE
Rave

| Rotax Motor | 600R E-TEC | 850 E-TEC | | |
|-------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.™ | 3*D R.A.V.E.™ | Aufhängung vorn | LFS+ |
| | 2- Takt | 2- Takt | Stoßdämpfer vorn | KYB 46 HLCR Kashima |
| | flüssiggeköhlt | flüssiggeköhlt | Fahrwerk hinten | PPS ² -3500 |
| Zylinder | 2 | 2 | Zentralstoßdämpfer | KYB 46 HICR Kashima |
| Hubraum | 599,4 ccm | 849 ccm | hinterer Stoßdämpfer | KYB 46 HICR Kashima |
| Leistung | 125 PS | 165 PS | Antriebskette | Cobra |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung | elektronische Direkteinspritzung mit Boostinjektoren | 137" | 348,7 cm x 38,1 cm x 4,1 cm |
| Kraftstoff | 37 L Super | | 137" Ice Cobra mit Spikes | 348,7 cm x 38,1 cm x 3,8 cm optional |
| Motorenöl | 3,4 L | | Maße: | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Länge | 3,04 m |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | Breite | 1,27 m |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | Höhe | 1,21 m |
| Ausstattung | | | Ski- Stand | 109,7 cm |
| | Chassis | Radien | Farbe: | platinum- silber- satin/ viper- rot |
| | Skier | Blade XC+ | | |
| | Sitzbank | Sport einzelsitz | | |
| | Lenker | u- förmig, Aluminium mit Haken | | |
| | Lenkkonsole | 9 cm | | |
| | Starter | manuell (elektrisch für Frühbestellung) | | |
| | Rückwärtsgang | RER | | |
| | Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| | Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | |
| | Windschild | extraniedrig | | |
| | 12V Steckdose | vorn | | |
| | LinQ | 2 Sätze Befestigungspunkte | | |



LYNX[®]

Enduro Rave

| Rotax Motor | | 600R E-TEC | | | | |
|-------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|-----------------------------|----------------------|
| Details | 3*D R.A.V.E.TM | | Aufhängung vorn | | LFS+ | |
| | 2- Takt | | Stoßdämpfer vorn | | KYB 46 HLCR Kashima | |
| | flüssiggekühlt | | Fahrwerk hinten | | PPS ² -3300 | |
| Zylinder | 2 | | Zentralstoßdämpfer | | KYB 46 HICR Kashima | |
| Hubraum | 599,4 ccm | | hinterer Stoßdämpfer | | KYB 46 HICR Kashima | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung | | Antriebskette | | Cobra | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | 129" | | 326,9 cm x 38,1 cm x 4,1 cm | |
| Motoröl | 3,4 L | | Maße: | | | |
| Bremsen | hydraulische Rennsportbremse | | Länge | | 2,93 m | |
| | 4- Kolbenbremsattel | | Breite | | 1,25 m | |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | Höhe | | 1,26 m | |
| Ausstattung | | Chassis | | Ski- Stand | | 109,7 cm |
| | | Radien | | Farbe: | | hellweiß/ viper- rot |
| | | Skier | | | | |
| | | Blade XC+ | | | | |
| | | Sitzbank | | | | |
| | | Sporteinzelsitz | | | | |
| | | Lenker | | | | |
| | | u- förmig, Aluminium mit Haken | | | | |
| | | Lenkkonsole | | | | |
| | | 9 cm | | | | |
| | | Starter | | | | |
| | | manuell | | | | |
| | | Rückwärtsgang | | | | |
| | | RER | | | | |
| | | Hand- und Daumenheizung | | | | |
| | | Standart | | | | |
| | | Anzeige Cockpit | | | | |
| | | 7,2" breites Display, digital | | | | |
| | | Windschild | | | | |
| | | extraniedrig | | | | |
| | | 12V Steckdose | | | | |
| | | vorn | | | | |
| | | LinQ | | | | |
| | | 2 Sätze Befestigungspunkte | | | | |



LYNX



2023
200
Rave

| | | | |
|-------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
| Rotax Motor | 200 | | |
| Details | | Aufhängung vorn | A-Arm |
| | 4- Takt luftgekühlt | Stoßdämpfer vorn | hydraulische Doppelrohrstoßdämpfer |
| Zylinder | 1 | | |
| Hubraum | 192 ccm | Fahrwerk hinten | Slide- Rail mit einstellbarer Drehstabfeder |
| Zündung | Vergaser | | |
| Kraftstoff | 8,3 L Super | hinterer Stoßdämpfer | hydraulische Doppelrohrstoßdämpfer |
| Motorenöl | 0,55 L | | |
| Bremse | hydraulisch | Antriebskette | Cobra |
| | | 93" | 236,0 cm x 23,6 cm x 2,5 cm |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | Youth | Maße: | |
| Skier | | Länge | 2,14 m |
| Sitzbank | | Breite | 0,92 m |
| Lenker | | Höhe | 0,87 m |
| Lenkkonsole | | Ski- Stand | 77,5 cm einstellbar |
| Starter | elektrisch | Farbe: | |
| Rückwärtsgang | | viper- rot | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| Anzeige Cockpit | | | |
| Windschild | niedrig | | |



LYNX



2023

SC

Adventure

| Rotax Motor | 900 ACE | 900 ACE TURBO | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Details | D.O.H.C. | D.O.H.C. turbogeladen | Aufhängung vorn | LFS |
| | 4- Takt | 4- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 |
| Zylinder | 3 | 3 | | |
| Hubraum | 899,0 ccm | 899 ccm | Fahrwerk hinten | PPS ² -3700 |
| Leistung | 95 PS | 130 PS | | |
| Zündung | EFI | EFI | Zentralstoßdämpfer | KYB 36 |
| Kraftstoff | 37 L Super | 37 L Super | hinterer Stoßdämpfer | KYB 46 Kashima |
| Motorenöl | | | | |
| | | | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Antriebskette | Cobra |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | 146" | 370,5 cm x 38,1 cm x 4,1 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | | |
| Ausstattung | | | | |
| Chassis | Radien-X | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,25 m |
| Sitzbank | Sporteinzelsitz | | Breite | 120,0 cm |
| Lenker | gerade, aus Stahl mit Haken | | Höhe | 128,0 cm |
| Lenkkonsole | 12,0 cm | | Ski- Stand | 99,6 cm |
| Starter | elektrischer Anlasser | | | |
| Rückwärtsgang | mechanisch | | Farbe: | viper rot/ schwarz |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | | |
| Windschild | mittelhoch mit seitlichen Abweisern | | | |
| Abschlepphaken | X | | | |
| Kühler | mit Lüfter | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | | |



LYNX®



Adventure

| Rotax Motor | | 600 ACE | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| Details | D.O.H.C. | | |
| | 4- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | | |
| Zylinder | 2 | | |
| Hubraum | 600 ccm | | |
| Leistung | 62 PS | | |
| Zündung | EFI | | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | |
| Motorenöl | 3,4 L | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | Radien-X | | |
| Skier | Blade DS+ | | |
| Sitzbank | Sporteinzelsitz | | |
| Lenker | gerade, aus Stahl mit Haken | | |
| Lenkkonsole | 12,0 cm | | |
| Starter | elektrischer Anlasser | | |
| Rückwärtsgang | mechanisch | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | | |
| Windschild | mittelhoch mit seitlichen Abweisern | | |
| 12V Steckdose | vorn | | |
| LinQ Befestigungspunkte | 2 Sätze | | |
| Aufhängung vorn | | LFS | |
| Stoßdämpfer vorn | | HPG36 | |
| Fahrwerk hinten | | PPS ² -3700 | |
| Zentralstoßdämpfer | | HPG36 | |
| hinterer Stoßdämpfer | | HPG36 | |
| Antriebskette | | Cobra | |
| 146" | | 370,5 cm x 38,1 cm x 4,1 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,16 m | |
| Breite | | 1,20 m | |
| Höhe | | 1,28 m | |
| Ski- Stand | | 99,6 cm | |
| Farbe: | | viper rot/ schwarz | |



LYNX



2023

LX

Adventure

| Rotax Motor | | 600 ACE | |
|-------------------------|--|--|-----------------------------|
| Details | | D.O.H.C. | |
| | | 4- Takt | |
| | | flüssiggekühlt | |
| Zylinder | | 2 | |
| Hubraum | | 600 ccm | |
| Leistung | | 62 PS | |
| Zündung | | EFI | |
| Kraftstoff | | 37 L Super | |
| Motorenöl | | 3,4 L | |
| Bremsen | | hydraulische Bremse | |
| | | geflochtenes Stahlbremsseil | |
| | | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | | Radien-X | |
| Skier | | Blade DS+ | |
| Sitzbank | | Doppelsitzbank mit Rückenlehne und Griffen für Beifahrer | |
| Lenker | | aus Stahl mit Haken | |
| Lenkkonsole | | 12,0 cm | |
| Starter | | elektrischer Anlasser | |
| Rückwärtsgang | | mechanisch | |
| Hand- und Daumenheizung | | Standart | |
| Anzeige Cockpit | | 4,5" Display, digital | |
| Windschild | | extrahoch mit seitlichen Abweisern | |
| Kühler | | mit Lüfter | |
| 12V Steckdose | | vorn | |
| LinQ Befestigungspunkte | | 1 Satz | |
| | | Aufhängung vorn | LFS |
| | | Stoßdämpfer vorn | HPG 36 |
| | | Fahrwerk hinten | PPS ² -3500 |
| | | Zentralstoßdämpfer | HPG 36 |
| | | hinterer Stoßdämpfer | HPG 36 |
| | | Antriebskette | Cobra |
| | | 137" | 348,7 cm x 38,1 cm x 3,4 cm |
| | | Maße: | |
| | | Länge | 3,06 m |
| | | Breite | 1,28 m |
| | | Höhe | 1,47 m |
| | | Ski- Stand | 1,08 m |
| | | Farbe: | viper rot/ schwarz |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

GLX 5900 COMMANDER

| Rotax Motor | | 900 ACE TURBO R | |
|-----------------------------|---|--|--|
| Details | D.O.H.C. turbogeladen | | |
| | 4- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | | |
| Zylinder | 3 | | |
| Hubraum | 899 ccm | | |
| Leistung | 180 PS | | |
| Zündung | EFI | | |
| Kraftstoff | 42 L Super | | |
| Motorenöl | -- | | |
| Bremse | | | |
| | hydraulische Bremse | | |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff mit Schutz | | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | Radien- X | | |
| Skier | Blade DS+ | | |
| Sitzbank | Fahrer- und Beifahrersitzmodule | | |
| Lenker | u- förmig, aus Stahl, mit Haken und flachen Griffen | | |
| Lenkkonsole | 12,5 - 16,5 cm einstellbar | | |
| Starter | elektrischer Anlasser (600R E-TEC zusätzlich manuell) | | |
| Rückwärtsgang | elektromechanisch | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | |
| Windschild | extrahohes Windschild mit seitlichen Abweisern | | |
| Abschlepphaken | X | | |
| Kühler | mit Lüfter | | |
| 12V Steckdose | vorn | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ- Plattform hinten | | |
| Aufhängung vorn | | LFS | |
| | | mit nach unten gebogenen A-Armen | |
| Stoßdämpfer vorn | | KYB 36 CR | |
| Fahrwerk hinten | | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten | |
| Zentralstoßdämpfer | | KYB 46 Kashima | |
| hinterer Stoßdämpfer | | KYB 46 Kashima | |
| Antriebskette | | PowderMax | |
| 154" | | 392,3 cm x 50 cm x 4,4 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,27 m | |
| Breite | | 1,20 m | |
| Höhe | | 1,50 m | |
| Ski- Stand | | 99,6 cm | |
| Farbe: | | labrador- blau/ hyper- silber/ schwarz | |
| Getriebe | | 2F/ N/ R | |



Zusatzausstattung:

- 70l Cargobox
- bessere Stoßdämpfer
- Fahrer- und Beifahrersitzmodule beheizbar
- Lenksäule verstellbar

www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX®



2023

GRAND TOURER COMMANDER

| Rotax Motor | 900 ACE | 900 ACE TURBO R | | |
|-------------------------|---|-----------------------|----------------------|------------------------------------|
| Details | D.O.H.C. | D.O.H.C. turbogeladen | Aufhängung vorn | LFS |
| | 4- Takt | 4- Takt | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 R |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Fahrwerk hinten | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten |
| Zylinder | 3 | 3 | Zentralstoßdämpfer | KYB 46 Kashima |
| Hubraum | 899 ccm | 899 ccm | hinterer Stoßdämpfer | KYB 46 Kashima |
| Leistung | 95 PS | 180 PS | Antriebskette | PowderMax |
| Zündung | EFI | EFI | 154" | 392,3 cm x 50 cm x 4,4 cm |
| Kraftstoff | 42 L Super | | Maße: | |
| Motorenöl | -- | | Länge | 3,23 m |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Breite | 1,28 m |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | Höhe | 1,47 m |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff mit Schutz | | Ski- Stand | 1,08 m |
| Ausstattung | | | Farbe: | noble bronze/ schwarz |
| Chassis | Radien- X | | Getriebe | 2F/ N/ R |
| Skier | Blade DS+ | | | |
| Sitzbank | Luxus- Fahrer- und Beifahrersitzmodule, beheizbar | | | |
| Lenker | aus Stahl, mit Haken | | | |
| Lenkkonsole | 12,5 cm - 16,5 cm verstellbar | | | |
| Starter | elektrischer Anlasser | | | |
| Rückwärtsgang | elektromechanisch | | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | | |
| Windschild | extrahohes Windschild mit seitlichen Abweisern | | | |
| Abschlepphaken | X | | | |
| Kühler | mit Lüfter | | | |
| 12V Steckdose | vorn und hinten | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ- Plattform hinten | | | |



Zusatzausstattung:

bessere Stoßdämpfer
Luxus- Fahrer- und Beifahrersitzmodul
beheizbar
Lenksäule verstellbar

www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX®



2023

LIMITED COMMANDER

| Rotax Motor | 900 ACE | 900 ACE TURBO | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Details | D.O.H.C. | D.O.H.C. turbogeladen | Aufhängung vorn | LFS | |
| | 4- Takt | 4- Takt | mit nach unten gebogenen A-Armen | | |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | HPG 36 | |
| Zylinder | 3 | 3 | Fahrwerk hinten | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten | |
| Hubraum | 899 ccm | 899 ccm | Zentralstoßdämpfer | HPG 36 | |
| Leistung | 95 PS | 130 PS | hinterer Stoßdämpfer | HPG 36 | |
| Zündung | EFI | EFI | Antriebskette | PowderMax | |
| Kraftstoff | 42 L Super | | 154" | 392,3 cm x 50 cm x 4,4 cm | |
| Motorenöl | -- | | Maße: | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | Länge | 3,24 m | |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | Breite | 1,20 m | |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | Höhe | 1,50 m | |
| Ausstattung | | | Ski- Stand | 99,6 cm | |
| | Chassis | Radien- X | | Farbe: | tactical- grau/ viper- rot/ schwarz |
| | Skier | Blade DS+ | | Getriebe | 2F/ N/ R |
| | Sitzbank | Fahrer- und Beifahrersitzmodule | | | |
| | Lenker | u- förmig, aus Stahl, mit Haken und flachen Griffen | | | |
| | Lenkkonsole | 14,5 cm | | | |
| | Starter | elektrischer Anlasser | | | |
| | Rückwärtsgang | elektromechanisch | | | |
| | Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| | Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | | |
| | Windschild | extrahohes Windschild mit seitlichen Abweisern | | | |
| | Abschlepphaken | X | | | |
| | Kühler | mit Lüfter | | | |
| | 12V Steckdose | vorn | | | |
| | LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ- Plattform hinten | | | |



Zusatzausstattung:
70 l Cargo Box
Schaufel inkl. Halterung
Fahrer- und Beifahrersitzmodule

www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX®



COMMANDER

| Rotax Motor | 600R E-TEC | 900 ACE | 900 ACE TURBO | | |
|-------------------------|---|-------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|
| Details | R.A.V.E.™ | D.O.H.C. | D.O.H.C. turbogeladen | Aufhängung vorn | LFS |
| | 2- Takt | 4- Takt | 4- Takt | | mit nach unten gebogenen A-Armen |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Stoßdämpfer vorn | HPG 36 |
| Zylinder | 2 | 3 | 3 | | |
| Hubraum | 849 ccm | 899 ccm | 899 ccm | Fahrwerk hinten | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten |
| Leistung | 125 PS | 95 PS | 130 PS | | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung über | EFI | EFI | | |
| Kraftstoff | 42 L Super | | | Zentralstoßdämpfer | HPG 36 |
| Motorenöl | 3,4 L | -- | -- | hinterer Stoßdämpfer | HPG 36 |
| | | | | | |
| Bremse | hydraulische Bremse geflochtenes Stahlbremsseil Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | | Antriebskette | PowderMax |
| Ausstattung | | | | 154" | 392,3 cm x 50 cm x 4,4cm |
| Chassis | Radien- X | | | | |
| Skier | Blade DS+ | | | Maße: | |
| Sitzbank | Einzelsitzmodul | | | Länge | 3,24 m |
| Lenker | u- förmig, aus Stahl, mit Haken und flachen Griffen | | | Breite | 1,20 m |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | | Höhe | 1,50 m |
| Starter | elektrischer Anlasser | | | Ski- Stand | 99,6 cm |
| Rückwärtsgang | RER | elektromechanisch | | Farbe: | tactical- grau/ schwarz |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | | | Getriebe | 2F/ N/ R |
| Windschild | extrahohe Windschild mit seitlichen Abweisern | | | | |
| Abschlepphaken | X | | | | |
| Kühler | mit Lüfter | | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ- Plattform hinten | | | | |



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

PRO 49 RANGER

| Rotax Motor | | 600R E-TEC | |
|-------------------------|---|----------------------------------|--|
| Details | 3*D.R.A.V.E.™ | | |
| | 2- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | | |
| Zylinder | 2 | | |
| Hubraum | 599,4 ccm | | |
| Leistung | 125 PS | | |
| Zündung | elektronische Direkteinspritzung | | |
| Kraftstoff | 37 L Super | | |
| Motorenöl | 3,4 L | | |
| Bremsen | hydraulische Bremse | | |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | Radien-X | | |
| Skier | Blade DS+ | | |
| Sitzbank | leichte Doppelsitzbank (Touring KIT für Frühjahrsmodelle) | | |
| Lenker | u- förmig mit Haken und flachen Griffen | | |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | |
| Starter | elektrischer Anlasser + manuell | | |
| Rückwärtsgang | RER | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | |
| Windschild | extra hoch mit seitlichen Abweisern | | |
| Kühler | mit zusätzlichem Lüfter | | |
| Abschlepphaken | X | | |
| 12V Steckdose | vorn | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ Plattform | | |
| Aufhängung vorn | LFS | mit nach unten gebogenen A-Armen | |
| Stoßdämpfer vorn | HPG36 | | |
| Fahrwerk hinten | EasyRide | | |
| Zentralstoßdämpfer | HPG36 | | |
| hinterer Stoßdämpfer | HPG36 | | |
| Antriebskette | Powder Max | | |
| 154" | 392,3 cm x 40,6 cm x 6,4 cm | | |
| Maße: | | | |
| Länge | 3,43 m | | |
| Breite | 1,12 m | | |
| Höhe | 1,51 m | | |
| Ski- Stand | 92,1 cm (99,6 cm mit Touring KIT) | | |
| Farbe: | orange/ vollmondsilber/ schwarz | | |



LYNX®



2023

ST

49 RANGER

| Rotax Motor | 900 ACE | 900 ACE TURBO | | |
|-------------------------|---|-----------------------|----------------------|------------------------------------|
| Details | D.O.H.C. | D.O.H.C. turbogeladen | Aufhängung vorn | LFS |
| | 4- Takt | 4- Takt | Stoßdämpfer vorn | HPG36 |
| | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt | Fahrwerk hinten | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten |
| Zylinder | 3 | 3 | Zentralstoßdämpfer | HPG36 |
| Hubraum | 899 ccm | 899 ccm | hinterer Stoßdämpfer | HPG36 |
| Leistung | 95 PS | 130 PS | Antriebskette | PowderMax |
| Zündung | EFI | EFI | 154" | 392,3 cm x 40,6 cm x 5,1 cm |
| Kraftstoff | 37 L Super | | Maße: | |
| Motorenöl | | | Länge | 3,40 m |
| Brems | hydraulische Bremse | | Breite | 1,28 m |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | Höhe | 1,47 m |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | Ski- Stand | 1,08 m |
| Ausstattung | | | Farbe: | noble bronze/ schwarz |
| Chassis | Radien-X | | | |
| Skier | Blade DS+ | | | |
| Sitzbank | Doppelsitzbank | | | |
| Lenker | u- förmig mit Haken und flachen Griffen | | | |
| Lenkconsole | 14,5 cm | | | |
| Starter | elektrischer Anlasser | | | |
| Rückwärtsgang | mechanisch | | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | | |
| Windschild | extra hoch mit seitlichen Abweisern | | | |
| Kühler | mit zusätzlichem Lüfter | | | |
| Abschlepphaken | X | | | |
| 12V Steckdose | vorn | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ Plattform | | | |





49 RANGER

| | | | | |
|--------------------------------|---|--|----------------------------------|-----------------------------|
| Rotax Motor | 600 ACE | | | |
| Details | D.O.H.C. | | Aufhängung vorn | LFS |
| | 4- Takt | | mit nach unten gebogenen A-Armen | |
| | flüssiggekühlt | | Stoßdämpfer vorn | HPG36 |
| Zylinder | 2 | | | |
| Hubraum | 600 ccm | | Fahrwerk hinten | EasyRide |
| Leistung | 62 PS | | | |
| Zündung | EFI | | Zentralstoßdämpfer | HPG36 |
| Kraftstoff | 37 L Super | | hinterer Stoßdämpfer | HPG36 |
| Bremse | hydraulische Bremse | | | |
| | geflechtes Stahlbremsseil | | Antriebskette | DSG |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | 154" | 392,3 cm x 40,6 cm x 3,8 cm |
| Ausstattung | | | | |
| Chassis | Radien-X | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | Länge | 3,40 m |
| Sitzbank | leichte Doppelsitzbank | | Breite | 1,20 m |
| Lenker | u- förmig mit Haken und flachen Griffen | | Höhe | 1,54 m |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | Ski- Stand | 99,6 cm |
| Starter | elektrischer Anlasser | | | |
| Rückwärtsgang | mechanisch | | Farbe: | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | orange/ vollmondsilber/ schwarz | |
| Anzeige Cockpit | 4,5" Display, digital | | | |
| Windschild | extra hoch mit seitlichen Abweisern | | | |
| Kühler | mit zusätzlichem Lüfter | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi- LinQ Plattform | | | |

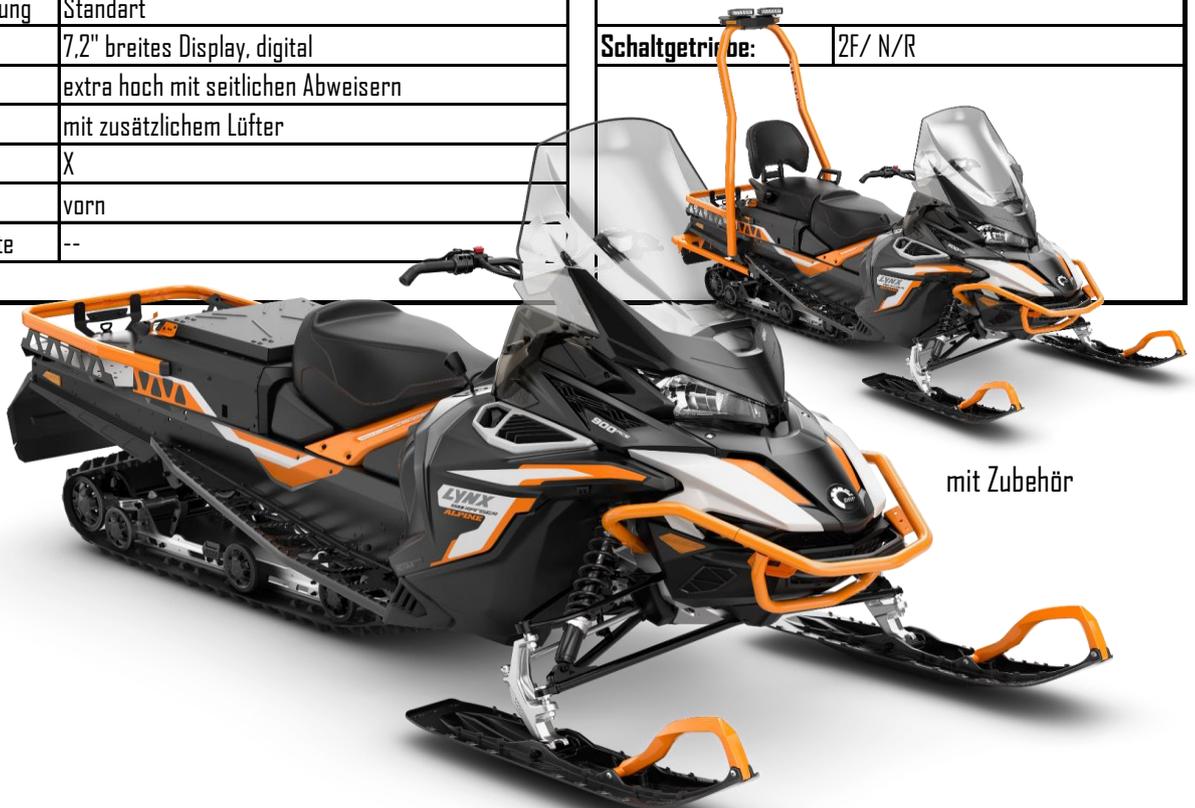


LYNX®



Alpine 59 RANGER

| Rotax Motor | | 900 ACE | |
|-------------------------|--|--|--|
| Details | | D.O.H.C. | |
| | | 4- Takt | |
| | | flüssiggekühlt | |
| Zylinder | | 3 | |
| Hubraum | | 899 ccm | |
| Leistung | | 95 PS | |
| Zündung | | EFI | |
| Kraftstoff | | 42 L Super | |
| Motorenöl | | 3,4 L | |
| Bremsen | | hydraulische Bremse | |
| | | geflochtenes Stahlbremsseil | |
| | | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | | Radien-X | |
| Skier | | Blade DS+ | |
| Sitzbank | | beheizbares Einzelsitzmodul | |
| Lenker | | u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen | |
| Lenkkonsole | | 14,5 cm | |
| Starter | | elektrischer Anlasser | |
| Rückwärtsgang | | elektromechanisch | |
| Hand- und Daumenheizung | | Standart | |
| Anzeige Cockpit | | 7,2" breites Display, digital | |
| Windschild | | extra hoch mit seitlichen Abweisern | |
| Kühler | | mit zusätzlichem Lüfter | |
| Abschlepphaken | | X | |
| 12V Steckdose | | vorn | |
| LinQ Befestigungspunkte | | -- | |
| Aufhängung vorn | | LFS | |
| Stoßdämpfer vorn | | HPG 36 | |
| Fahrwerk hinten | | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten | |
| Zentralstoßdämpfer | | HPG36 | |
| hinterer Stoßdämpfer | | HPG36 | |
| Antriebskette | | Ice Cobra mit Spikes | |
| 154" | | 392,3 cm x 50 cm x 3,8 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,23 m | |
| Breite | | 1,28 m | |
| Höhe | | 1,47 m | |
| Ski- Stand | | 1,08 m | |
| Farbe: | | weiß/ orange/ schwarz | |
| Schaltgetriebe: | | 2F/ N/R | |



mit Zubehör

LYNX®



2023

600 ACE

59 RANGER

| Rotax Motor | | 600 ACE | |
|-------------------------|--|---|--|
| Details | | D.O.H.C. | |
| | | 4- Takt | |
| | | flüssiggekühlt | |
| Zylinder | | 2 | |
| Hubraum | | 600 ccm | |
| Leistung | | 62 PS | |
| Zündung | | EFI | |
| Kraftstoff | | 42 L Super | |
| Motorenöl | | 3,4 L | |
| Bremsen | | hydraulische Bremse | |
| | | geflochtenes Stahlbremsseil | |
| | | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | | Raden-X | |
| Skier | | Blade DS+ | |
| Sitzbank | | Einzelsitzmodul | |
| Lenker | | u- förmig mit Haken und flachen Griffen | |
| Lenkkonsole | | 14,5 cm | |
| Starter | | elektrischer Anlasser | |
| Rückwärtsgang | | elektromechanisch | |
| Hand- und Daumenheizung | | Standart | |
| Anzeige Cockpit | | 4,5" Display, digital | |
| Windschild | | extra hoch mit seitlichen Abweisern | |
| Kühler | | mit zusätzlichem Lüfter | |
| Abschlepphaken | | X | |
| 12V Steckdose | | vorn | |
| LinQ Befestigungspunkte | | Multi- LinQ Plattform hinten | |
| Aufhängung vorn | | LFS | |
| Stoßdämpfer vorn | | HPG36 | |
| Fahrwerk hinten | | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten | |
| Zentralstoßdämpfer | | HPG36 | |
| hinterer Stoßdämpfer | | HPG36 | |
| Antriebskette | | | |
| 154" | | 392,3 cm x 50 cm x 4,4 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,24 m | |
| Breite | | 1,20 m | |
| Höhe | | 1,50 m | |
| Ski- Stand | | 99,6 cm | |
| Farbe: | | viper rot/ schwarz | |
| Schaltgetriebe: | | 2F/ N/R | |



LYNX®



2023

600 EFI 59 RANGER

| Rotax Motor | | 600 EFI | |
|-------------------------|--|---|--|
| Details | | | |
| | | 2- Takt | |
| | | flüssiggekühlt | |
| Zylinder | | 2 | |
| Hubraum | | 599,4 ccm | |
| Leistung | | 85 PS | |
| Zündung | | EFI | |
| Kraftstoff | | 42 L Super | |
| Motorenöl | | 3,4 L | |
| Bremse | | hydraulische Bremse | |
| | | geflochtenes Stahlbremsseil | |
| | | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | | Radien-X | |
| Skier | | Blade DS+ | |
| Sitzbank | | Einzel Sitzmodul | |
| Lenker | | u- förmig, aus Stahl mit Haken | |
| Lenkkonsole | | 14,5 cm | |
| Starter | | elektrischer Anlasser und manueller Start | |
| Rückwärtsgang | | RER | |
| Hand- und Daumenheizung | | Standart | |
| Anzeige Cockpit | | 4,5" Display, digital | |
| Windschild | | extra hoch mit seitlichen Abweisern | |
| Kühler | | mit zusätzlichem Lüfter | |
| Abschlepphaken | | -- | |
| 12V Steckdose | | -- | |
| LinQ Befestigungspunkte | | Multi- LinQ Plattform hinten | |
| Aufhängung vorn | | LFS | |
| Stoßdämpfer vorn | | Motion Control | |
| Fahrwerk hinten | | EasyRide | |
| Zentralstoßdämpfer | | HPG36 | |
| hinterer Stoßdämpfer | | HPG36 | |
| Antriebskette | | | |
| 154" | | 392,3 cm x 50 cm x 3,8 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,24 m | |
| Breite | | 1,20 m | |
| Höhe | | 1,50 m | |
| Ski- Stand | | 99,6 cm | |
| Farbe: | | viper rot/ schwarz | |



LYNX®



2023

Alpine 69 RANGER

| Rotax Motor | | 900 ACE TURBO | |
|-------------------------|--|------------------------------------|--|
| Details | D.O.H.C. turbogeladen | | |
| | 4- Takt | | |
| | flüssiggekühlt | | |
| Zylinder | 3 | | |
| Hubraum | 899 ccm | | |
| Leistung | 130 PS | | |
| Zündung | EFI | | |
| Kraftstoff | 42 L Super | | |
| Motorenöl | 3,4 L | | |
| Bremsen | hydraulische RS Bremse | | |
| | 4 Kolben Bremsattel | | |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | Radien-X | | |
| Skier | Blade DS+ | | |
| Sitzbank | beheizbares Einzelsitzmodul | | |
| Lenker | u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen | | |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | |
| Starter | elektrischer Anlasser | | |
| Rückwärtsgang | elektromechanisch | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | |
| Windschild | extra hoch mit seitlichen Abweisern | | |
| Kühler | mit zusätzlichem Lüfter | | |
| Abschlepphaken | X | | |
| 12V Steckdose | vorn | | |
| LinQ Befestigungspunkte | -- | | |
| Aufhängung vorn | | LFS | |
| Stoßdämpfer vorn | | HPG 36 | |
| Fahrwerk hinten | | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten | |
| Zentralstoßdämpfer | | HPG36 | |
| hinterer Stoßdämpfer | | 2x HPG36 | |
| Antriebskette | | Ice Ripper mit Spikes | |
| 156" | | 396,8 cm x 60 cm x 3,2 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,24 m | |
| Breite | | 1,28 m | |
| Höhe | | 1,47 m | |
| Ski- Stand | | 1,08 m | |
| Farbe: | | weiß/ orange/ schwarz | |
| Schaltgetriebe: | | 2F/ N/R | |



LYNX®

2023

Alpine 69 RANGER

Ranger 69 Alpine mit zusätzlichem Zubehör:

Überrollbügel/ Lampenträger

Gepäckbox

Heckbremse, elektrisch

Arbeitsscheinwerfer

Schwerlaststoßfänger vorn

...



www.Snowmobile-Wenzel.de



LYNX



2023

Limited 69 RANGER

| Rotax Motor | | 900 ACE TURBO | 900 ACE TURBO R |
|-----------------------------|--|---|-----------------------|
| Details | | D.O.H.C. turbogeladen | D.O.H.C. turbogeladen |
| | | 4- Takt | 4- Takt |
| | | flüssiggekühlt | flüssiggekühlt |
| Zylinder | | 3 | 3 |
| Hubraum | | 899 ccm | 899 ccm |
| Leistung | | 130 PS | 180 PS |
| Zündung | | EFI | EFI |
| Kraftstoff | | 42 L Super | 42 L Super |
| Motorenöl | | 3,4 L | 3,4 L |
| Bremse | | | |
| | | hydraulische Bremse geflochtenes Stahlbremsseil Hauptbremszylinder aus Kunststoff | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | Radien-X | | |
| Skier | Blade DS+ | | |
| Sitzbank | Fahrer- und Beifahrersitzmodule | | |
| Lenker | u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen | | |
| Lenkkonsole | 14,5 cm | | |
| Starter | elektrischer Anlasser | | |
| Rückwärtsgang | elektromechanisch | | |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | |
| Windschild | extra hoch mit seitlichen Abweisern | | |
| Kühler | mit zusätzlichem Lüfter | | |
| Abschlepphaken | X | | |
| 12V Steckdose | vorn | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi LinQ Plattform | | |
| Aufhängung vorn | | LFS mit nach unten gebogenen A-Armen | |
| Stoßdämpfer vorn | | HPG 36 | |
| Fahrwerk hinten | | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten | |
| Zentralstoßdämpfer | | HPG 36 | |
| hinterer Stoßdämpfer | | HPG 36 | |
| Antriebskette | | 154" 392,3 cm x 60 cm x 3,8 cm | |
| Maße: | | | |
| Länge | | 3,24 m | |
| Breite | | 1,20 m | |
| Höhe | | 1,50 m | |
| Ski- Stand | | 99,6 cm | |
| Farbe: | | weiß/ orange/ schwarz | |
| Schaltgetriebe: | | 2F/ N/R | |



www.Snowmobile-Wenzel.de





Snow cruiser 69 RANGER

| Rotax Motor | | 900 ACE TURBO R | | | | |
|-------------------------|--|-----------------|---------------------------|--|------------------------|------------------------------------|
| Details | D.O.H.C. turbogeladen | | | | Aufhängung vorn | LFS |
| | 4- Takt | | | | | |
| | flüssiggekühlt | | | | Stoßdämpfer vorn | KYB 36 R |
| Zylinder | 3 | | | | | |
| Hubraum | 899 ccm | | | | Fahrwerk hinten | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten |
| Leistung | 180 PS | | | | | |
| Zündung | EFI | | | | Zentralstoßdämpfer | HPG46 Kashima |
| Kraftstoff | 42 L Super | | | | hinterer Stoßdämpfer | HPG46 Kashima |
| Motorenöl | 3,4 L | | | | | |
| | | | | | | |
| Bremsen | hydraulische Bremsen | | | | Antriebskette | |
| | geflochtenes Stahlbremsseil | | | | 154" | 392,3 cm x 60 cm x 3,8 cm |
| | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | | | | | |
| Ausstattung | | | | | | |
| Chassis | Radien-X | | | | Maße: | |
| Skier | Blade DS+ | | | | Länge | 3,25 m |
| Sitzbank | Luxus- Fahrer- und Beifahrersitzmodule, beheizbar | | | | Breite | 1,28 m |
| Lenker | u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen | | | | Höhe | 1,50 m |
| Lenkkonsole | 12,5 - 16,5 cm verstellbar | | | | Ski- Stand | 108,0 cm |
| Starter | elektrischer Anlasser | | | | | |
| Rückwärtsgang | elektromechanisch | | | | Farbe: | noble bronze/ schwarz |
| Hand- und Daumenheizung | Standart | | | | | |
| Anzeige Cockpit | 7,2" breites Display, digital | | 7,8" Farbdisplay optional | | Schaltgetriebe: | 2F/ N/R |
| Windschild | extra hoch mit seitlichen Abweisern | | | | | |
| Kühler | mit zusätzlichem Lüfter | | | | | |
| Abschlepphaken | X | | | | | |
| 12V Steckdose | vorn und hinten | | | | | |
| LinQ Befestigungspunkte | Multi LinQ Plattform | | | | | |



LYNX®



69 RANGER

| Rotax Motor | | 900 ACE | |
|-------------------------|--|--|---|
| Details | | D.O.H.C. | |
| | | 4- Takt | |
| | | flüssiggekühlt | |
| Zylinder | | 3 | |
| Hubraum | | 899 ccm | |
| Leistung | | 95 PS | |
| Zündung | | EFI | |
| Kraftstoff | | 42 L Super | |
| Motorenöl | | 3,4 L | |
| Bremsen | | hydraulische Bremse | |
| | | geflochtenes Stahlbremsseil | |
| | | Hauptbremszylinder aus Kunststoff | |
| Ausstattung | | | |
| Chassis | | Radien-X | |
| Skier | | Blade DS+ | |
| Sitzbank | | beheizbares Einzelsitzmodul | |
| Lenker | | u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen | |
| Lenkkonsole | | 14,5 cm | |
| Starter | | elektrischer Anlasser | |
| Rückwärtsgang | | elektromechanisch | |
| Hand- und Daumenheizung | | Standart | |
| Anzeige Cockpit | | 4,5" Display, digital | |
| Windschild | | extra hoch mit seitlichen Abweisern | |
| Kühler | | mit zusätzlichem Lüfter | |
| Abschlepphaken | | X | |
| 12V Steckdose | | vorn | |
| LinQ Befestigungspunkte | | Multi LinQ Plattform | |
| | | Aufhängung vorn | LFS mit nach unten gebogenen A-Armen |
| | | Stoßdämpfer vorn | HPG 36 |
| | | Fahrwerk hinten | EasyRide mit Einstellmöglichkeiten |
| | | Zentralstoßdämpfer | HPG36 |
| | | hinterer Stoßdämpfer | HPG36 |
| | | Antriebskette | |
| | | 154" | 392,3 cm x 60 cm x 3,8 cm |
| | | Maße: | |
| | | Länge | 3,24 m |
| | | Breite | 1,20 m |
| | | Höhe | 1,50 m |
| | | Ski- Stand | 99,6 cm |
| | | Farbe: | weiß/ orange/ schwarz |
| | | Schaltgetriebe: | 2F/ N/R |

