

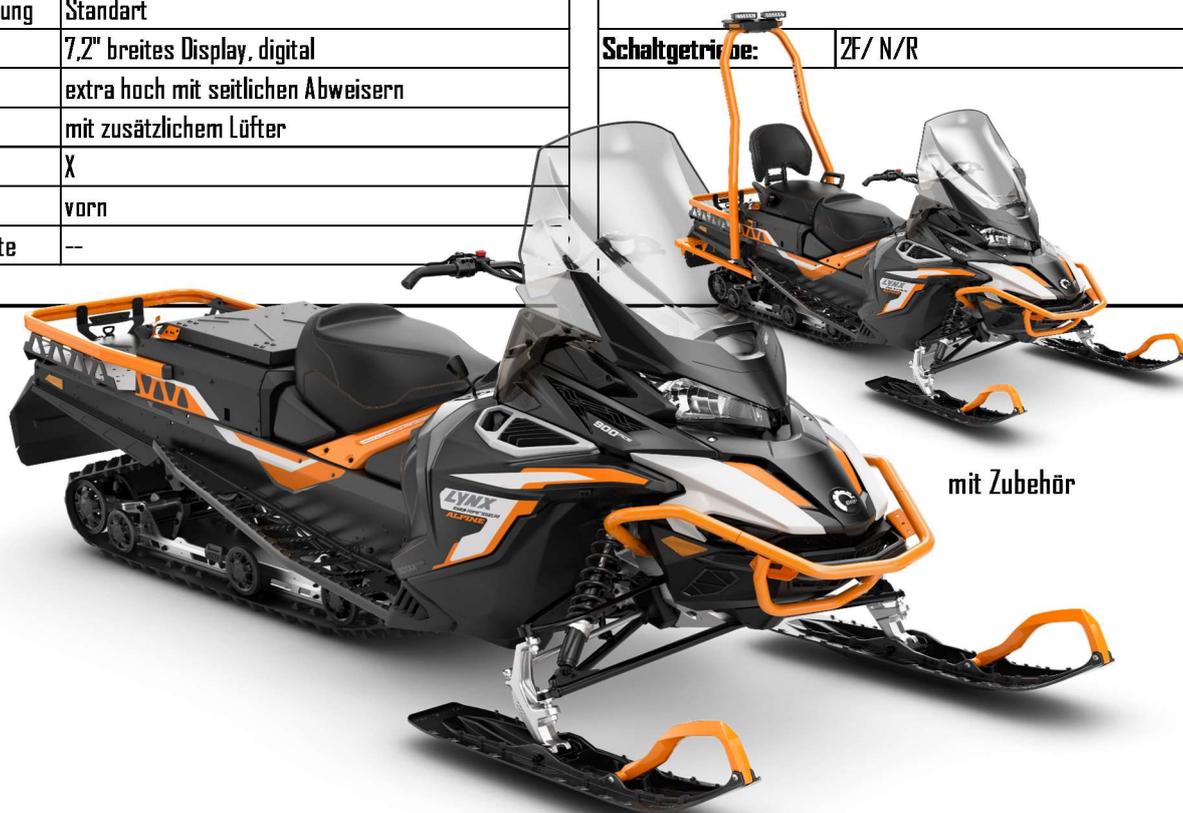
# LYNX®



2023

## Alpine 59 RANGER

<b>Rotax Motor</b>	<b>900 ACE</b>		
<b>Details</b>	D.O.H.C.	<b>Aufhängung vorn</b>	LFS
	4- Takt		
	flüssiggeköhlt	<b>Stoßdämpfer vorn</b>	HPG 36
<b>Zylinder</b>	3		
<b>Hubraum</b>	899 ccm	<b>Fahrwerk hinten</b>	EasyRide mit Einstellmöglichkeiten
<b>Leistung</b>	95 PS		
<b>Zündung</b>	EFI	<b>Zentralstoßdämpfer</b>	HPG36
<b>Kraftstoff</b>	42 L Super	<b>hinterer Stoßdämpfer</b>	HPG36
<b>Motorenöl</b>	3,4 L		
<b>Bremse</b>	hydraulische Bremse	<b>Antriebskette</b>	Ice Cobra mit Spikes
	geflochtenes Stahlbremsseil	154"	392,3 cm x 50 cm x 3,8 cm
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		
<b>Ausstattung</b>			
<b>Chassis</b>	Radien-X	<b>Maße:</b>	
<b>Skier</b>	Blade DS+	Länge	3,23 m
<b>Sitzbank</b>	beheizbares Einzelsitzmodul	Breite	1,28 m
<b>Lenker</b>	u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen	Höhe	1,47 m
<b>Lenkkonsole</b>	14,5 cm	<b>Ski- Stand</b>	1,08 m
<b>Starter</b>	elektrischer Anlasser		
<b>Rückwärtsgang</b>	elektromechanisch	<b>Farbe:</b>	weiß/ orange/ schwarz
<b>Hand- und Daumenheizung</b>	Standart		
<b>Anzeige Cockpit</b>	7,2" breites Display, digital	<b>Schaltgetriebe:</b>	ZF/ N/R
<b>Windschild</b>	extra hoch mit seitlichen Abweisern		
<b>Kühler</b>	mit zusätzlichem Lüfter		
<b>Abschlepphaken</b>	X		
<b>12V Steckdose</b>	vorn		
<b>LinQ Befestigungspunkte</b>	---		



[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)



# LYNX®



2023

## 600 ACE

## 59 RANGER

Rotax Motor		600 ACE	
Details		D.O.H.C.	
		4- Takt	
		flüssiggekühlt	
Zylinder		2	
Hubraum		600 ccm	
Leistung		62 PS	
Zündung		EFI	
Kraftstoff		42 L Super	
Motorenöl		3,4 L	
Bremsen		hydraulische Bremse	
		geflochtenes Stahlbremsseil	
		Hauptbremszylinder aus Kunststoff	
<b>Ausstattung</b>			
Chassis		Radien-X	
Skier		Blade DS+	
Sitzbank		Einzelsitzmodul	
Lenker		u- förmig mit Haken und flachen Griffen	
Lenkkonsole		14,5 cm	
Starter		elektrischer Anlasser	
Rückwärtsgang		elektromechanisch	
Hand- und Daumenheizung		Standart	
Anzeige Cockpit		4,5" Display, digital	
Windschild		extra hoch mit seitlichen Abweisern	
Kühler		mit zusätzlichem Lüfter	
Abschlepphaken		X	
12V Steckdose		vorn	
LinQ Befestigungspunkte		Multi- LinQ Plattform hinten	
Aufhängung vorn		LFS	
Stoßdämpfer vorn		HPG36	
Fahrwerk hinten		EasyRide mit Einstellmöglichkeiten	
Zentralstoßdämpfer		HPG36	
hinterer Stoßdämpfer		HPG36	
<b>Antriebskette</b>			
154"		392,3 cm x 50 cm x 4,4 cm	
<b>Maße:</b>			
Länge		3,24 m	
Breite		1,20 m	
Höhe		1,50 m	
Ski- Stand		99,6 cm	
<b>Farbe:</b>		viper rot/ schwarz	
<b>Schaltgetriebe:</b>		2F/ N/R	



# LYNX®



2023

## 600 EFI 59 RANGER

Rotax Motor		600 EFI	
Details		2- Takt	
		flüssiggekühlt	
Zylinder		2	
Hubraum		599,4 ccm	
Leistung		85 PS	
Zündung		EFI	
Kraftstoff		42 L Super	
Motorenöl		3,4 L	
Bremsen	hydraulische Bremse		
	geflochtenes Stahlbremsseil		
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		
<b>Ausstattung</b>			
Chassis	Radien-X		
Skier	Blade DS+		
Sitzbank	Einzel Sitzmodul		
Lenker	u- förmig, aus Stahl mit Haken		
Lenkkonsole	14,5 cm		
Starter	elektrischer Anlasser und manueller Start		
Rückwärtsgang	RER		
Hand- und Daumenheizung	Standart		
Anzeige Cockpit	4,5" Display, digital		
Windschild	extra hoch mit seitlichen Abweisern		
Kühler	mit zusätzlichem Lüfter		
Abschlepphaken	--		
12V Steckdose	--		
LinQ Befestigungspunkte	Multi- LinQ Plattform hinten		
		<b>Aufhängung vorn</b>	LFS
		<b>Stoßdämpfer vorn</b>	Motion Control
		<b>Fahrwerk hinten</b>	EasyRide
		<b>Zentralstoßdämpfer</b>	HPG36
		<b>hinterer Stoßdämpfer</b>	HPG36
		<b>Antriebskette</b>	
		154"	392,3 cm x 50 cm x 3,8 cm
		<b>Maße:</b>	
		Länge	3,24 m
		Breite	1,20 m
		Höhe	1,50 m
		Ski- Stand	99,6 cm
		<b>Farbe:</b>	viper rot/ schwarz

