

Rotax Motor		900 ACE TURBO R			
Details	D.O.H.C. turbogeladen		Aufhängung vorn	LFS+	
	4- Takt			Stoßdämpfer vorn	KYB 36+ R
	flüssiggekühlt				Fahrwerk hinten
Zylinder	3		Zentralstoßdämpfer	KYB 46 + Kashima	
Hubraum	899 ccm		hinterer Stoßdämpfer	KYB 46 + Kashima	
Leistung	180 PS		Antriebskette	154"	
Zündung	EFI			392,3 cm x 60 cm x 3,8 cm	
Kraftstoff	42 L Super		Maße:	Länge	3,25 m
Motorenöl	3,4 L			Breite	1,28 m
Bremsen	hydraulische Bremse		Höhe	1,47 m	
	geflochtenes Stahlbremsseil		Ski- Stand	109,7 cm	
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		Farbe:	noble bronze/ schwarz	
Ausstattung			Schaltgetriebe:	2F/ N/R	
Chassis	Raden-X				
Skier	Blade DS+				
Sitzbank	Luxus- Fahrer- und Beifahrersitzmodule, beheizbar				
Lenker	u- förmig, aus Stahl mit Haken und flachen Griffen				
Lenkkonsole	12,5 - 16,5 cm verstellbar				
Starter	elektrischer Anlasser				
Rückwärtsgang	elektromechanisch				
Hand- und Daumenheizung	Standart				
Anzeige Cockpit	7,2" breites Display, digital				
Windschild	extra hoch mit seitlichen Abweisern und Rückspiegeln				
Kühler	mit zusätzlichem Lüfter				
Abschlepphaken	X				
12V Steckdose	vorn und hinten				
LinQ Befestigungspunkte	Multi LinQ Plattform				

optimal für:

Crossover - Tiefschnee, Streckenfahrten, Familienspaß + Arbeitsschlitten
