

Rotax Motor	900 ACE	900 ACE TURBO	
<b>Details</b>	D.O.H.C.	D.O.H.C. turbogeladen	<b>Aufhängung vorn</b> LFS+
	4- Takt	4- Takt	
	flüssiggekühlt	flüssiggekühlt	
<b>Zylinder</b>	3	3	<b>Stoßdämpfer vorn</b> KYB 36
<b>Hubraum</b>	899 ccm	899 ccm	<b>Fahrwerk hinten</b> EasyRide mit Einstellmöglichkeiten
<b>Leistung</b>	95 PS	130 PS	
<b>Zündung</b>	EFI	EFI	
<b>Kraftstoff</b>	37 L Super		<b>Zentralstoßdämpfer</b> KYB 36
<b>Motorenöl</b>			<b>hinterer Stoßdämpfer</b> KYB 36
<b>Bremse</b>	hydraulische Bremse		<b>Antriebskette</b> PowderMax 154" 392,3 cm x 40,6 cm x 5,1 cm
	geflochtenes Stahlbremsseil		
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		
<b>Ausstattung</b>			
<b>Chassis</b>	Raden-X		<b>Maße:</b> Länge 3,29 m Breite 1,28 m Höhe 1,47 m Ski- Stand 1,10 m
<b>Skier</b>	Blade DS+		
<b>Sitzbank</b>	Doppelsitzbank		
<b>Lenker</b>	u- förmig aus Stahl mit Haken und flachen Griffen		
<b>Lenkkonsole</b>	14,5 cm		
<b>Starter</b>	elektrischer Anlasser		
<b>Rückwärtsgang</b>	mechanisch		
<b>Hand- und Daumenheizung</b>	Standart		
<b>Anzeige Cockpit</b>	7,2" breites Display, digital		<b>Farbe:</b> noble bronze/ schwarz
<b>Windschild</b>	extra hoch mit seitlichen Abweisern und Spiegeln		
<b>Kühler</b>	mit zusätzlichem Lüfter		
<b>Abschlepphaken</b>	X		
<b>12V Steckdose</b>	vorn		
<b>LinQ Befestigungspunkte</b>	Multi- LinQ Plattform		

optimal für:

**Crossover - Tiefschnee, Streckenfahrten, Familienspaß + Arbeitsschlitten**
