

Rotax Motor	600R E-TEC	850 E-TEC			
Details	3*O R.A.V.E.™	3*O R.A.V.E.™	Aufhängung vorn	LFS+	
	2- Takt	2- Takt			
	flüssiggekühlt	flüssiggekühlt		Stoßdämpfer vorn	KYB 46 HLCR Kashima
Zylinder	2	2			
Hubraum	599,4 ccm	849 ccm	Fahrwerk hinten	PPS ³	
Leistung	125 PS	165 PS			
Zündung	elektronische Direkteinspritzung	elektronische Direkteinspritzung mit Boostinjektoren			
Kraftstoff	37 L Super		Zentralstoßdämpfer	KYB 46 HICR Kashima	
Motorenöl	3,4 L		hinterer Stoßdämpfer	KYB 46 HICR Kashima	
Bremsen	hydraulische Bremse RS mit 4 Kolben		Antriebskette	Cobra	
	einstellbarer Bremshebel			137"	348,7 cm x 38,1 cm x 4,1 cm
	Hauptbremszylinder aus Aluminium			137" Ice Cobra mit Spikes	348,7 cm x 38,1 cm x 3,2 cm optional
Ausstattung					
Chassis	Radien ²		Maße:		
Skier	Blade XC+		Länge	3,04 m	
Sitzbank	Sporteinzeisitz		Breite	1,27 m	
Lenker	u- förmig, Aluminium mit Haken		Höhe	1,14 m	
Lenkkonsole	9 cm		Ski- Stand	109,7 cm	
Starter	manuell (elektrisch für Frühbestellung)				
Rückwärtsgang	RER		Farbe:	platinum- silber- satin/ evo- rot	
Hand- und Daumenheizung	Standart				
Anzeige Cockpit	7,2" breites Display, digital, 10,25" Farbdisplay optional für Frühbestellung)				
Windschild	extraniedrig				
12V Steckdose	vorn				
LinQ	2 Sätze Befestigungspunkte				

optimal für:

Rennsport, Streckenfahrzeug
