

Rotax Motor	850E-Tec	850 E-TEC TURBO R	
Details	3*O R.A.V.E.™	3*O R.A.V.E.™	Aufhängung vorn LFS
	2- Takt	2- Takt	
	flüssiggekühlt	flüssiggekühlt	
Zylinder	2	2	Stoßdämpfer vorn KYB 36+ Kashima
Hubraum	849 ccm	849 ccm	Fahrwerk hinten PPS²-DS+ (4100 Frühbestellung)
Leistung	165 PS	180 PS	
Zündung	elektronische Direkteinspritzung über zusätzlichen Boostinjektoren		Zentralstoßdämpfer KYB 36+ Kashima
Kraftstoff	37 L Super		hinterer Stoßdämpfer KYB 36+ Kashima
Motorenöl	3,4 L		
Bremsen	hydraulische Bremse		Antriebskette Powder Max X- light
	geflochtenes Stahlbremsseil, einstellbarer Bremshebel		
	Hauptbremszylinder aus Aluminium		
Ausstattung			
Chassis	Radien²		Maße:
Skier	Blade DS+		
Sitzbank	Shredder DS Einzelsitz		Breite 1,06 m
Lenker	u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen		Höhe 1,28 m
Lenkkonsole	12,0 cm		Ski- Stand 86,3 cm
Starter	manuell mit SHOT - elektrisch (3900 Frühbestellung)		Farbe: platinum- silber- satin/ Evo-rot schwarz (Frühbestellung)
Rückwärtsgang	RER		
Hand- und Daumenheizung	Standart		
Anzeige Cockpit	4,5" Display, digital	10,25 " Farbdisplay optional	
Windschild	--		
12V Steckdose	vorn		
LinQ Befestigungspunkte	2 Sätze		

optimal für:

Tiefschnee/ Gebirge

www.Snowmobile-Wenzel.de

