

Rotax Motor	600R E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC TURBO R			
Details	3*D R.A.V.E.™	3*D R.A.V.E.™	3*D R.A.V.E.™	Aufhängung vorn	LFS	
	2- Takt	2- Takt	2- Takt	Stoßdämpfer vorn	KYB Pro 36 EA R Kashima	
	flüssiggekühlt	flüssiggekühlt	flüssiggekühlt	Fahrwerk hinten	PPS <sup>2</sup> - DS+	
Zylinder	2	2	2	Zentralstoßdämpfer	KYB 46 Plus Kashima	
Hubraum	599,4 ccm	849 ccm	849 ccm	hinterer Stoßdämpfer	KYB Pro 46 HLCR Kashima	
Leistung	125 PS	165 PS	180 PS	Antriebskette	Powder Max	
Zündung	Direkteinspritzung	elektronische Direkteinspritzung über zusätzlichen		146"	370,5 cm x 38,1 cm x 6,4 cm	
Kraftstoff		37 L Super		154"	392,3 cm x 38,1 cm x 6,4 cm	
Motorenöl		3,4 L		154" optional für Frühjahrsbestellung	Powder Max X- light 391,2 cm x 38,1 cm x 7,6 cm	
Bremsse	hydraulische Bremse			Maße:		
	geflochtenes Stahlbremsseil, einstellbarer Bremshebel				Länge	3,06 m (3700) 3,19 m (3900)
	Hauptbremszylinder aus Aluminium				Breite	1,12 m
Ausstattung						
Chassis	Radien <sup>2</sup>					
Skier	Blade DS+					
Sitzbank	Shredder DS Einzelsitz					
Lenker	u- förmig, aus Aluminium, mit Haken und flachen Griffen					
Lenkkonsole	14,5 cm					
Starter	manuell mit SHOT					
Rückwärtsgang	RER					
Hand- und Daumenheizung	Standart					
Anzeige Cockpit	4,5" Display, digital		10,25" Farbdisplay optional			
Windschild	--					
12V Steckdose	vorn					
LinQ Befestigungspunkte	2 Sätze					
				Farbe:	hellweis/ evo-rot schwarz (Frühbestellung)	

optimal für:

Tiefschnee/ Gebirge

[www.Snowmobile-Wenzel.de](http://www.Snowmobile-Wenzel.de)

