

# 2027

## MXZ® X-RS® MIT WETTBEWERBSPAKET

Ja, es ist ein ultraschneller Laker, aber vor allem ist es der ultimative Graben-Banger.

Leistungsstark, leicht und äußerst leistungsfähig mit renntauglichen Eigenschaften.

### // WAS IST NEU

- Rotax® 600RR E-TEC® Motor
- Exklusive Merkmale der 20th Anniversary Special Edition: Hochmetallisches Circuit Yellow Sonderlackierung, Evo Stinger Kühlergrill-Emblem und Lenkerpolster, gelbes Ski-Doo-Logo auf der Schneeklappe, gelbe Stoßdämpferfedern, Tunnelplakette
- Rennsport-Integralstoßdämpfer der Sonderedition zum 20-jährigen Jubiläum mit Einstellmöglichkeiten für High- und Lowspeed-Druck- und Zugstufendämpfung
- Verbesserte Sitzform und Ergonomie für sportliche Trails
- 1,5-Zoll-Ice-Ripper-XT-Raupenoption (nur 850 E-TEC Turbo R)
- 10,25"-Touchscreen-Display mit integriertem GPS und Gruppenfahrtfunktion (nur 850 E-TEC Turbo R)

### // PAKET-HIGHLIGHTS

- RAS™ RX Vorderradaufhängung
- Pilot™ RX Skier
- KYB Pro 40 Kashima-beschichtete Stoßdämpfer mit integriertem Basisventil (nur 600RR E-TEC) • Launch-Modus und E-TEC® SHOT™-Starter (nur 850 E-TEC® Turbo R)
- Hochleistungs-4-Kolben-Bremssattel mit einstellbarem Bremshebel
- rMotion™ X Competition Hinterradaufhängung (600RR E-TEC)
- RS Trittbretter



ROTAX® MOTOR	850 E-TEC® TURBO R 600RR E-TEC®	
Motor details	Flüssigkeitsgekühlt, Zweitakt, turbogeladen, 3-D RAVE™	Flüssigkeitsgekühlt, Zweitakt, 3-D RAVE™
Zylinder – Hubraum	2 - 849 cm³	2 - 599,4 cm³
Bohrung – Hub	82 x 80,4 mm	72,3 x 73 mm
Kraftstoffsystem	Elektronische Direkteinspritzung mit zusätzlichen Booster-Injektoren	
Kraftstoffart – Oktanzahl	Bleifrei - 95	
Kraftstofftank (L)	36	
Öltankkapazität (L)	3,4	

Antriebsstrang		
Antriebskupplung	pDrive™ mit Klickern	pDrive™ mit Klickern
Antriebene Kupplung	QRS Wind Plus	QRS
Teilung des Antriebsritzens	73 mm	

TROCKENGEWICHT		
Trockengewicht (kg)	236	220

ABMESSUNGEN		
Gesamtlänge des Fahrzeugs	3.038 mm	
Gesamtbreite des Fahrzeugs	1.211 mm (einstellbar)	
Gesamthöhe des Fahrzeugs	1.267 mm	
Skihaltung	1090 mm (einstellbar)	
Verfügbare Titel (in.)	Ice Ripper XT; Cobra;	
(Länge x Breite x Profil)	137 x 15 x 1,5	137 x 15 x 1,6

FARBE	
Circuit Yellow – 20-jähriges Jubiläum	

SUSPENSION	
Vorderradaufhängung	RAS RX
Vorderer Stoßdämpfer	KYB PRO 40 Integral Kashima
Federweg der Vorderradaufhängung	279 mm (KYB PRO 40)
Hinterradaufhängung	rMotion X (850 E-TEC Turbo R) rMotion X Competition (600RR E-TEC)
Mittlerer Stoßdämpfer	KYB PRO 40 Integral Kashima beschichtet (600RR E-TEC) KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Hinterradstoßdämpfer	KYB PRO 40 Integralgetriebe (600RR E-TEC) KYB PRO 40 Integral (850 E-TEC Turbo R)
Federweg der Hinterradaufhängung	292 mm

MERKMALE	
Plattform	REV® Gen5
Scheinwerfer	Premium-Hochleistungs-LED
Skier	Pilot RX
Sitzplätze	schmalere Pfad - Leistung
Lenker	Konisch zulaufend mit J-Haken / Transparente Handschützer
Höhe des Steigblocks	90 mm
Anlasser	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600RR E-TEC: Schaltgetriebe
Umkehren	RER™
Bremssystem	Brembo 4-Kolben-Bremse mit einstellbarem Hebel
Beheizter Gashebel/beheizte Griffe	Standard
Messgerätetyp	7,2-Zoll-Digitalanzeige (600RR) 10,25-Zoll-Touchscreen-Display (850 Turbo R) Extrem niedrig
Windschutzscheibenführung (Zoll) – Hartmetall (Zoll)	3/8 Quadrat – 4
Stoßstangen (vorn/hinten)	Standard / Standard

©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen verbundenen Unternehmen. †Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund unseres kontinuierlichen Engagements für Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, Spezifikationen, Preise, Designs, Funktionen, Modelle oder Ausrüstung jederzeit und ohne jegliche Verpflichtung einzustellen oder zu ändern.

