

LYNX

2023

BRUTAL XTERRAIN



Rotax Motor		850 E-TEC			
Details	3*DR.A.V.E.™			Aufhängung vorn	LFS
	2- Takt				
	flüssiggeköhlt			Stoßdämpfer vorn	KYB 36
Zylinder	2				
Hubraum	849 ccm			Fahrwerk hinten	EasyRide
Leistung	165 PS				
Zündung	elektronische Direkteinspritzung mit Boostinjektoren				
Kraftstoff	42L Super			Zentralstoßdämpfer	KYB 46 Kashima
Motorenöl	3,4 L			hinterer Stoßdämpfer	KYB 46 Kashima
Bremsen	hydraulische Bremsen			Antriebskette	PowderMax
	geflochtenes Stahlbremsseil			154"	392,3 cm x 50,0 cm x 6,0 cm
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff				
Ausstattung					
Chassis	Radien-X			Maße:	
Skier	Blade DS+			Länge	3,23 m
Sitzbank	BRUTAL- Einzelsitz			Breite	1,20 m
Lenker	u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen			Höhe	1,23 m
Lenkkonsole	12,0 cm			Ski- Stand	99,6 cm
Starter	elektrisch und manuell				
Rückwärtsgang	RER			Farbe:	platinum- silber- satin/ viper- rot
Hand- und Daumenheizung	Standart				Platinum- silber- satin/ schwarz
Anzeige Cockpit	7,2" breites Display, digital	7,8" Panoramadisplay opt.			
Windschild	niedrig			Kühler mit zusätzlichem Lüfter	
12V Steckdose	vorn				
LinQ	Multi- LinQ- Plattform				



www.Snowmobile-Wenzel.de

LYNX



2023

RE

XTERRAIN

Rotax Motor		850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Details	3*D R.A.V.E.™		D.O.H.C. turbogeladen
	2- Takt		4- Takt
	flüssiggeköhlt		flüssiggeköhlt
Zylinder	2		3
Hubraum	849 ccm		899 ccm
Leistung	165 PS		180 PS
Zündung	elektronische		EFI
Kraftstoff	37 l Super		37 l Super
Motorenöl	3,4 L		
Bremsen	hydraulische Bremse		
	geflochtenes Stahlbremsseil		
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		
Ausstattung			
Chassis	Radien Radien-X		
Skier	Blade DS+	Blade XC+	
Sitzbank	Sport- Einzelsitz		
Lenker	u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen		
Lenkkonsole	120 cm		
Starter	elektrisch und manuell	elektrisch	
Rückwärtsgang	RER	elektromechanisch	
Hand- und Daumenheizung	Standart		
Anzeige Cockpit	7,2" breites Display, digital	7,8" Panoramadisplay opt.	
Windschild	niedrig		
12V Steckdose	vorn		
LinQ	2 Sätze		

Aufhängung vorn		LFS
Stoßdämpfer vorn		KYB 46 HLCR Kashima
Fahrwerk hinten		PPS ³ - 3700
Zentralstoßdämpfer		KYB 46 HLCR Kashima
hinterer Stoßdämpfer		KYB 46 HLCR Kashima
Antriebskette		PowderMax
146"	370,5 cm x 40,6 cm x 5,1 cm	
6,4 cm	Powder Max II (850 E-TEC) opt.	
4,1 cm	Ice Cobra bespiked (900 ACE Turbo R)	
Maße:		
Länge	3,12 m	
Breite	1,30 m	
Höhe	1,26 m	
Ski- Stand	99,6 cm (850)	
	109,7 cm (900ACE)	
Farbe:	platinum- silber- satin/ viper- rot	



LYNX



2023

PRO

XTERRAIN

Rotax Motor		600R E-TEC	850 E-TEC		
Details		3*D.R.A.V.E.™	3*D.R.A.V.E.™	Aufhängung vorn	LFS
		2- Takt	2- Takt		
		flüssiggeköhlt	flüssiggeköhlt	Stoßdämpfer vorn	KYB 36
Zylinder		2	2		
Hubraum		599,4 ccm	849 ccm	Fahrwerk hinten	PPS² DS+ 3900
Leistung		125 PS	165 PS		
Zündung		elektronische Direkteinspritzung	elektronische Direkteinspritzung mit Boostinjektoren		
Kraftstoff		37 L Super	37 L Super	Zentralstoßdämpfer	KYB 36
Motorenöl		3,4 L	3,4 L	hinterer Stoßdämpfer	KYB 36
Bremsen		hydraulische Bremse			
		geflochtenes Stahlbremsseil		Antriebskette	PowderMax II
		Hauptbremszylinder aus Kunststoff		157"	400,0 cm x 40,0 cm x 6,41 cm
Ausstattung					
Chassis		Radien		Maße:	
Skier		Blade DS+		Länge	3,31 m
Sitzbank		Sport einzelsitz		Breite	1,12 m
Lenker		u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen		Höhe	1,32 m
Lenkkonsole		14,5 cm		Ski- Stand	92,1 cm
Starter		elektrisch und manuell			
Rückwärtsgang		RER		Farbe:	hyper- silber/ schwarz
Hand- und Daumenheizung		Standart			
Anzeige Cockpit		7,2" breites Display, digital		Kühler mit zusätzlichem Lüfter	
Windschild		mittelhoch mit seitlichen Abweisern			
12V Steckdose		vorn			
LinQ		2 Sätze Befestigungspunkte			



LYNX



2023

3700

XTERRAIN

Rotax Motor		600 EFI	600R E-TEC
Details			3*D R.A.V.E.™
	2- Takt		2- Takt
	flüssiggeköhlt		flüssiggeköhlt
Zylinder	2		2
Hubraum	599,4 ccm		599,4 ccm
Leistung	85 PS		125 PS
Zündung	EFI		elektronische Direkteinspritzung
Kraftstoff	37 L Super		
Motorenöl	3,4 L		
Bremsen	hydraulische Bremse		
	geflochtenes Stahlbremsseil		
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		
Ausstattung			
Chassis	Raden		
Skier	Blade DS+		
Sitzbank	Sporteinzelsitz		
Lenker	u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen		
Lenkkonsole	14,5 cm		
Starter	elektrisch und manuell		
Rückwärtsgang	RER		
Hand- und Daumenheizung	Standart		
Anzeige Cockpit	4,5" Display, digital		
Windschild	niedrig		
12V Steckdose	vorn		
LinQ	2 Sätze Befestigungspunkte		

Aufhängung vorn	LFS
Stoßdämpfer vorn	HPG 36
Fahrwerk hinten	PPS²- DS+ - 3700
Zentralstoßdämpfer	HPG 36
hinterer Stoßdämpfer	HPG 36
Antriebskette	PowderMax
146"	370,5 cm x 40,6 cm x 5,1 cm
Maße:	
Länge	3,16 m
Breite	1,20 m
Höhe	1,25 m
Ski- Stand	99,6 cm
Farbe:	race orange/ schwarz



LYNX



2023

3900

XTERRAIN

Rotax Motor		600 EFI	600R E-TEC
Details			3*D R.A.V.E.™
		2- Takt	2- Takt
		flüssiggeköhlt	flüssiggeköhlt
Zylinder		2	2
Hubraum		599,4 ccm	599,4 ccm
Leistung		85 PS	125 PS
Zündung		EFI	elektronische Direkteinspritzung
Kraftstoff	37 L Super		
Motorenöl	3,4 L		
Brems		hydraulische Bremse	
		geflochtenes Stahlbremsseil	
		Hauptbremszylinder aus Kunststoff	
Ausstattung			
Chassis		Raden	
Skier		Blade DS+	
Sitzbank		Sporteinzelsitz	
Lenker		u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen	
Lenkkonsole		14,5 cm	
Starter		elektrisch und manuell	
Rückwärtsgang		RER	
Hand- und Daumenheizung		Standart	
Anzeige Cockpit		4,5" Display, digital	
Windschild		niedrig	
12V Steckdose		vorn	
LinQ		2 Sätze Befestigungspunkte	

Aufhängung vorn	LFS
Stoßdämpfer vorn	HPG 36
Fahrwerk hinten	PPS²- DS+ - 3900
Zentralstoßdämpfer	HPG 36
hinterer Stoßdämpfer	HPG 36
Antriebskette	PowderMax
154"	392,3 cm x 40,6 cm x 5,1 cm
Maße:	
Länge	3,27 m
Breite	1,20 m
Höhe	1,25 m
Ski- Stand	99,6 cm
Farbe:	race orange/ schwarz

