

Rotax Motor	850 E-TEC	900 ACE TURBO R		
Details	3*0 R.A.V.E.™	D.O.H.C. turbogeladen	Aufhängung vorn	LFS+
	2- Takt	4- Takt	Stoßdämpfer vorn	KYB 46 HLCR Kashima
	flüssiggekühlt	flüssiggekühlt	Fahrwerk hinten	PPS ³
Zylinder	2	3	Zentralstoßdämpfer	KYB 46 HLCR Kashima
Hubraum	849 ccm	899 ccm	hinterer Stoßdämpfer	KYB 46 HLCR Kashima
Leistung	165 PS	180 PS	Antriebskette	PowderMax
Zündung	elektronische Direkteinspritzung mit	EFI	146"	370,5 cm x 40,6 cm x 5,1 cm
Kraftstoff	37 L Super	37 L Super	146" 4,1 cm	Ice Cobra bespiked 38,1 cm breit
Motorenöl	3,4 L		Maße:	
Bremsen	hydraulische Bremse		Länge	3,12 m (900) 3,16 m (850)
	geflochtenes Stahlbremsseil		Breite	1,27 m
	Hauptbremszylinder aus Kunststoff		Höhe	1,26 m (900) 1,28 (850)
Ausstattung			Ski- Stand	109,7 cm
Chassis	Radien ²	Radien-X	Farbe:	platinum- silber- satin/ evo- rot
Skier	Blade XC+			
Sitzbank	Sport- Einzelsitz			
Lenker	u- förmig, Aluminium mit Haken und flachen Griffen			
Lenkkonsole	12,0 cm			
Starter	elektrisch und manuell	elektrisch		
Rückwärtsgang	RER	elektromechanisch		
Hand- und Daumenheizung	Standart			
Anzeige Cockpit	7,2" breites Display, digital 10,25" Farbdisplay Frühbestellung	7,2" reites display, digital 7,8" Panoramadisplay Frühbestellung		
Windschild	niedrig			
12V Steckdose	vorn			
LinQ	2 Sätze			

optimal für:

Strecken, Wiesen
www.Snowmobile-Wenzel.de
